VISIT…

Михаил Барятинский

Легкие танки Второй мировой

Михаил Барятинский

Легкие танки Второй мировой

Москва
«Яуза»
«Коллекция»
«Эксмо»
2007

ББК 68.54
Б26

АРСЕНАЛ
КОЛЛЕКЦИЯ

Серия «АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ» основана в 2005 году

Оформление серии П.Волкова

В оформлении переплета использована иллюстрация
художника В.Петелина

Барятинский М.

Б26 Легкие танки Второй мировой. — М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2007. — 176 с.: ил.

ISBN 978-5-699-21323-8

В предвоенные годы легкие танки являлись основой танкового парка всех армий мира. Их произврдство в силу относительной простоты и дешевизны было по плечу не только ведущим промышленным державам, но и странам, не входившим в число экономических лидеров. Имела значение и многофункциональность этих боевых машин. На них возлагался практически весь спектр задач, решаемых танками: поддержка пехоты и кавалерии, борьба с бронетехникой противника, разведка, боевое охранение и т.п. Преобладание в войсках легких танков сохранилось и в начальный период Второй мировой войны.

Однако вскоре доля этих машин в армиях основных воюющих государств стала резко сокращаться. В 1943 году в Советском Союзе и Германии, например, их производство прекратилось совсем. В конце войны легкие танки использовались только для разведки, причем преимущественно в армиях западных союзников. Век этих боевых машин, еще недавно самых массовых и универсальных, оказался коротким: среди бронетехники нового поколения места им практически не осталось...

ББК 68.54

© М.Б.Барятинский, 2007
© ООО «Коллекция», 2007
© ООО «Издательство «Яуза», 2007
© ООО «Издательство «ЭКСМО», 2007

ISBN 978-5-699-21323-8

СОДЕРЖАНИЕ

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ 6
ВЕНГРИЯ 28
ГЕРМАНИЯ 30
ИТАЛИЯ 42
ПОЛЬША 50
СОВЕТСКИЙ СОЮЗ 56
СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ 88
ФРАНЦИЯ 112
ЧЕХОСЛОВАКИЯ 136
ШВЕЦИЯ 160
ЯПОНИЯ 162
ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ 174

В период между двумя мировыми войнами легкие танки составляли большую часть танкового парка в армиях различных странах мира. И это было не случайно! К числу их неоспоримых преимуществ относились сравнительная дешевизна и простота конструкции, достигнутые, главным образом, благодаря низкой металлоемкости и широкому использованию автомобильных узлов и агрегатов. Это позволило в 1930-х годах наладить производство легких танков в таких экономически слаборазвитых странах как Польша, Венгрия и Румыния. Эксплуатация же легких боевых машин, особенно созданных в конце 1920-х – начале 1930-х годов, не вызывала затруднений даже в странах с низкой технической культурой. В итоге собственными танками обзавелись Иран, Сиам (Таиланд), Турция и многие государства Латинской Америки.

Следует, однако, учитывать, что класс легких танков в современном его понимании, в те годы не был однородным. С точки зрения наиболее широко распространенной классификации по боевой массе к нему относились малые танки или танкетки массой от 1,5 до 5 т и собственно легкие танки массой от 5 до 15 т. При этом под танкеткой обычно понималась безбашенная боевая машина, а такая же, но с вооружением во вращающейся башне, именовалась малым танком. Боевые машины, имевшие особенности конструкции, например, колесно-гусеничные или плавающие, отдельной классификации не имели. Они отмечались лишь добавлением особого признака к основному, например, «легкий колесно-гусеничный», «малый плавающий». Достаточно распространенной в довоенные годы была и классификация по тактическому признаку. Независимо от боевой массы и вооружения танки могли делиться на разведывательные, пехотные, кавалерийские и т.д. Использовалась и классификация по вооружению – широко применялись такие определения как «пулеметный танк» и «пушечный танк». Вместе с тем любая классификация достаточно условна. Так, английский пехотный танк «Валентайн» при массе, достигшей у последних модификаций, 17 т считается легким, а его ровесник крейсерский танк Mk I весивший 14,5 т – средним! С другой стороны немецкий средний танк Pz.III вплоть до 1940 года был вооружен 37-мм пушкой, а советский легкий танк Т-26 с 1933 года вооружался пушкой калибра 45 мм.

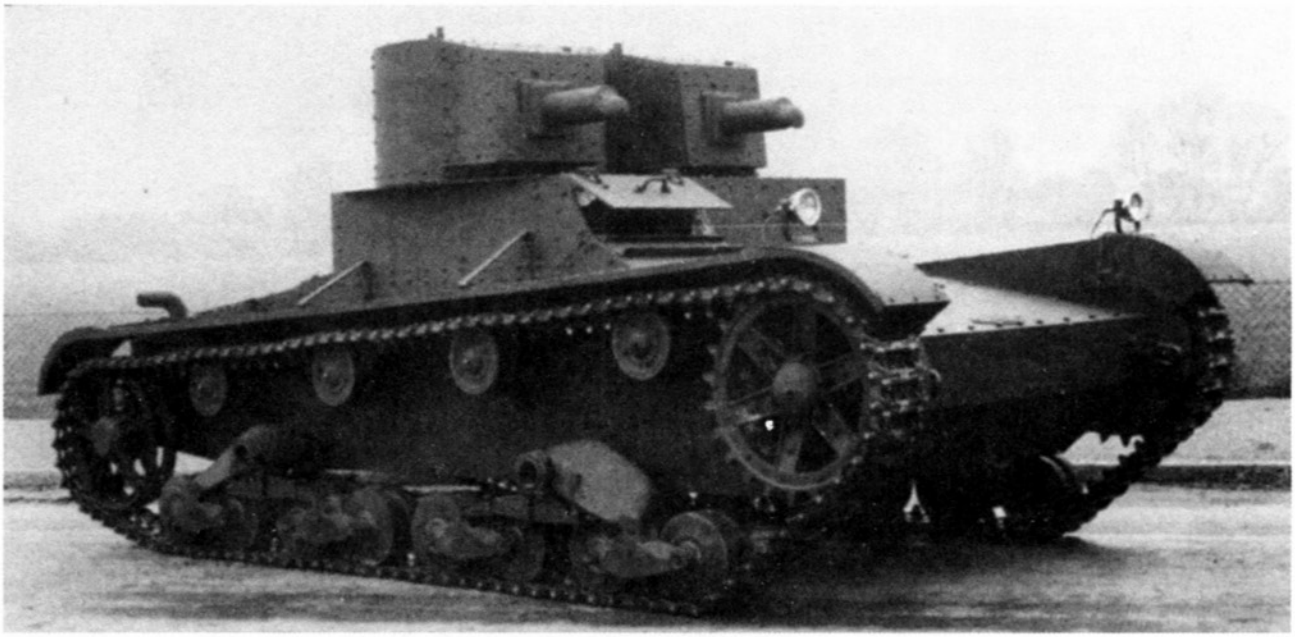
С уверенностью можно утверждать, что легкие танки вынесли на себе основную тяжесть боев начального периода Второй мировой войны. Вплоть до осени 1942 года они доминировали на полях сражений. При этом распространенный ныне образ легкого танка тех лет как танка-разведчика ошибочен. Эти боевые машины в массовом порядке состояли на вооружении линейных танковых частей и соединений всех воюющих армий и использовались в одном строю со средними и тяжелыми танками. Ну а в армиях таких стран как Польша, Бельгия или Югославия в начале войны никаких других танков кроме легких вообще не было. После 1943 года производство легких танков сохранилось только в США, а достаточно широкое применение сохранилось только в армиях западных союзников. Вот в конце Второй мировой войны легкие танки действительно состояли в основном на вооружении разведывательных подразделений.

В энциклопедии рассматриваются все серийные легкие и малые танки и танкетки, принимавшие участие в боевых действиях Второй мировой войны или состоявшие на вооружении как воевавших, так и не воевавших государств с 1939 по 1945 год. Различные боевые и специальные машины (САУ, инженерные танки, бронетранспортеры и т.д.), созданные на базе легких танков, подробно не рассматриваются. Боевые машины, как это обычно принято в справочной литературе, сгруппированы по странам-разработчикам. Поэтому в энциклопедии есть глава «Чехословакия», хотя в период Второй мировой войны такого государства не существовало, и нет главы «Румыния», так как в этой стране производство танков осуществлялось только по лицензии. В каждой главе танки расположены в соответствии с хронологией их разработки или принятия на вооружение. Тактико-технические характеристики приводятся для одной или нескольких модификаций, имевших наиболее существенные отличия друг от друга. Наименования или обозначения танков, их агрегатов и систем приводятся в том виде, в каком это было принято в стране-разработчике. Для экспортных модификаций приводится и обозначение принятое в армии, эксплуатировавшей танки. Все габаритные размеры, калибры, масса, характеристики подвижности и др. приведены в метрической системе. Все схемы приводятся в одном масштабе – 1:72. В случае разночтений в цифрах, содержащихся в первоисточниках, автор выбирал те данные, которые считал наиболее правдоподобными.

Одно– и двухбашенные танки Т-26 перед парадом в Ленинграде. 7 ноября 1933 г. Эти советские боевые машины были самыми массовыми в мире легкими танками довоенного периода.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Vickers Mk.E



Легкий танк Vickers Mk.E mod.A во дворе завода фирмы Vickers-Armstrong Ltd. 1930 г.

Популярный в 1930-е годы легкий танк сопровождения пехоты, широко известный под названием Vickers 6 ton tank («Виккерс 6-тонный»). Разработан в инициативном порядке в 1930 г. фирмой Vickers-Armstrong Ltd. в трех вариантах – двухбашенном, однобашенном и в варианте танка-истребителя. Предназначался, главным образом, для экспорта. С 1930 по 1939 г. изготовлено свыше 150 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Vickers Mk.E mod.A – двухбашенный вариант, танк сопровождения пехоты. Корпус – клепаный коробчатого сечения. Механик-водитель располагается в передней части корпуса справа. Две башни цилиндрической формы размещены рядом на подбашенной коробке. Вооружение – два пулемета Vickers калибра 7,7 мм. Горизонтальный обстрел для каждого пулемета в башнях составляет 265°. Боекомплект – 6 тыс. патронов. Бронирование – 5 – 13 мм. Двигатель – Armstrong Siddeley, 4-цилиндро-вый, карбюраторный, воздушного охлаждения. Мощность – 80 л.с. при 2000 об/мин. Макс. скорость – 35 км/ч, запас хода – 160 км. Боевая масса – 6,655 т.

Vickers Mk.E mod.B – однобашенный вариант, танк огневой поддержки. Башня конической формы размещена на подбашенной коробке ближе к левому борту. Вооружение – 47-мм пушка и 7,7-мм пулемет в спаренной установке. Боекомплект 50 выстрелов и 4 тыс. патронов.

Vickers Mk.E mod.C – танк-истребитель. По конструкции аналогичен двухбашенному варианту. Дополнительно вооружен двумя 37-мм противотанковыми пушками, установленными в лобовом и кормовом листах подбашенной коробки. Танк-истребитель предполагалось изготавливать только по специальному заказу покупателей.

Ни один из трех вариантов не вызвал никакого интереса у британских военных поскольку машина не вписывалась в классификацию танков, принятую в Великобритании. Расчет же руководства фирмы на экспортные заказы оказался верным.

28 мая 1930 г. советская закупочная комиссия, возглавляемая И.А.Халепским – начальником недавно созданного Управления механизации и моторизации РККА, заключила контракт с фирмой Vickers на производство для СССР 15 двухбашенных танков Vickers Mk.E mod.A. Первый танк был отгружен заказчику 22 октября 1930 г., а последний – 4 июля 1931-го. В сборке этих танков принимали участие и советские специалисты. Каждая

закупленная в Англии боевая машина обошлась Советскому Союзу в 42 тыс. руб (в ценах 1931 года). После испытаний танк был принят на вооружение Красной Армии. После внесения ряда изменений в конструкцию было развернуто его серийное производство под индексом Т-26.

20 ноября 1930 г. Греция приобрела два танка: двух- и однобашенный. Поскольку нового заказа не последовало, можно предположить, что покупка имела ознакомительный характер.

Контракт на поставку танков Польше был заключен 16 сентября 1931 года. В период с июня 1932 по ноябрь 1933 г. изготовлено и поставлено 38 единиц: 22 двухбашенных и 16 однобашенных. Двухбашенный вариант отличался от стандартного английского образца формой башен и вооружением. В Польше танки оборудовались специальным кожухом-воздухозаборником. Однобашенные танки вооружались 47-мм пушками Vickers и 7,92-мм пулеметами Browning wz.30. Спаренная установка размещалась в башне конической формы, смещенной к левому борту танка. Боекомплект 49 выстрелов и 5940 патронов.

На 1 сентября 1939 г. в составе Войска Польского имелись две танковых роты, вооруженные «виккерсами», - 12-я (12 Kompanie Czolgow Lekkich) и 121-я (121 Kompanie Czolgow Lekkich) роты легких танков. Каждая из них насчитывала 16 боевых машин (три взвода по 5 танков и танк командира роты). Первая была сформирована в Учебном центре танковых войск в Модлине для Варшавской мотобронебригады, находившейся в составе армии «Люблин», вторая входила в состав 10-й кавалерийской бригады армии «Краков». Обе роты принимали участие в боях с немцами.

В октябре 1932 г. три машины — две однобашенных и одну двухбашенную —

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Vickers E (Польша)

БОЕВАЯ МАССА, т: 7.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4560, ширина — 2284, высота — 2057, клиренс — 381.
ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Browning wz.30 калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 6600 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт корпуса — 5...13, корма — 8, крыша — 5, башня — 13.
ДВИГАТЕЛЬ: Armstrong Siddeley Puma, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 91,5 л.с. (67 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 6667 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, карданный вал, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 траков шириной 258 мм, шаг трака 90 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 37.
ЗАПАС ХОДА, км: 120.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 37; ширина рва, м — 1,85; высота стенки, м — 0,76; глубина брода, м — 0,9.

Легкий танк Vickers Mk.E mod.B без вооружения во время испытаний в Финляндии. Март 1934 г.

Легкий танк Vickers Mk.E mod.A изготовленный для Польши. 1932 г. Машина вооружена двумя пулеметами Hotchkiss.

заказала Боливия. Эти танки оказались первыми и единственными «виккерсами» на Латиноамериканском континенте, а кроме того — первыми, принявшими участие в боевых действиях. В 1933 г. вспыхнула очередная война между Боливией и Парагваем, известная под названием «Война Гран Чако». В ней-то и участвовали все три боливийских «виккерса». Двухбашенный танк был захвачен парагвайцами и установлен как памятник в столице страны — Асунсьоне.

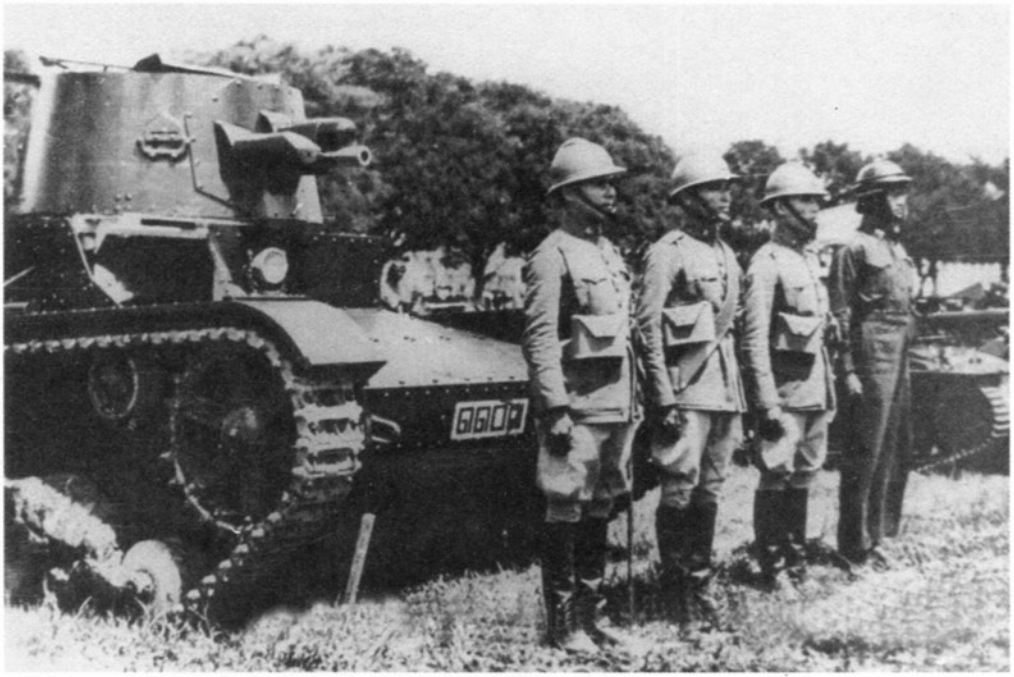
В феврале — марте 1933 г. 10 машин mod B отправили в королевство Сиам (ныне Таиланд). Кроме того, для этой страны было изтовлено 26 зенитных танков, которые представляли собой шасси «6-тонного» с корытообразным, открытым сверху корпусом. На этих машинах устанавливался 40-мм зенитный автомат «пом-пом». В 1938 г. Сиам заказал еще 12 однобашенных танков, но до сентября 1939 г. фирма успела отгрузить лишь восемь машин. Остальные были реквизированы британским правительством в связи с начавшейся войной и использовались в Великобритании в качестве учебных.

Двадцать однобашенных машин в 1934—1936 гг. закупил Китай. Эти танки по внешнему виду отличались от стандартных наличием ниши в кормовой части башни — в ней устанавливалась радиостанция.

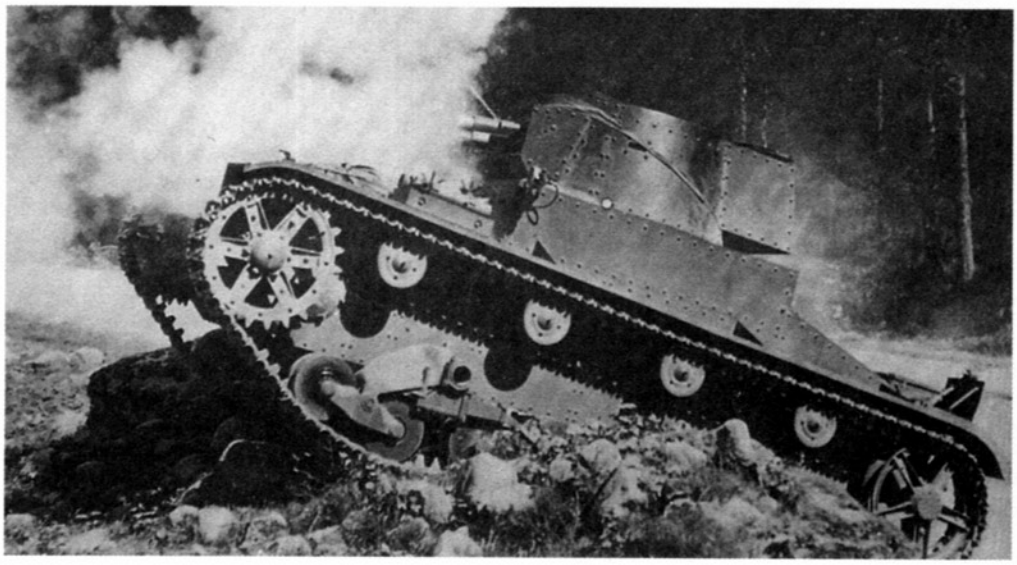
В 1938 г. восемь однобашенных «виккерсов» закупила Болгария.

В США, Японию и Италию «6-тонные» не поставлялись, однако по одной двухбашенной машине было направлено в эти страны для демонстрации. По неподтвержденным данным, некоторое время по одному «Виккерсу» модели А» находилось в Румынии и Эстонии с той же целью.

Один танк «Виккерс» модификации В в 1933 г. закупила Финляндия. Контракт на поставку партии танков Финляндии был заключен 20 июля 1937 г. От базового английского варианта Mk.E mod.B финский образец отличался наличием ниши башни под установку радиостанции и формой амбразуры под установку 37-мм пушки Bofors. Изготовлено и поставлено 32 единицы, без вооружения, средств связи



Легкий танк Vickers Mk.E mod.B армии Сиама. 1930-е годы.



Легкий танк Vickers Mk.E mod.B армии Финляндии во время маневров в августе 1939 г. Машина вооружена 37-мм пушкой Puteaux SA18.

и оптических приборов. До начала Второй мировой войны было поставлено только 26 машин, остальные шесть остались в Англии. Вместе с четырьмя «сиамскими» машинами они были единственными танками этого типа, состоявшими на вооружении британской армии. Они использовались в учебных целях.

Шестнадцать танков получили 37-мм французские пушки Puteaux SA18, демонтированные с устаревших французских танков Renault FT17 и 7,62-мм пулеметы Lahti L-33/36. Характерной их внешней чертой была ниша в кормовой части башни, предназначенная для радиостанции Marconi SB-4a . Боевая масса составила 8,4 т. Экипаж 3 человека. Остальные 10 танков были вооружены 37-мм пушкой 37 psvk 36 (Bofors) и 7,62-мм пулеметом L-33/36 в башне, 9-мм пистолетом-пулеметом Suomi в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя. Боевая масса 8,6 т. Экипаж 4 человека.

Накануне Зимней войны танками «Виккерс» были вооружены 3-я и 4-я роты единственного финского танкового батальона. Боевые машины 4-й роты 26 февраля 1940 г. приняли участие в первом для финской армии танковом бою под Хонканиеми (Лебедевкой). Финские «виккерсы» столкнулись здесь с «виккерсами» советскими — танками Т-26 из 112-го танкового батальона 35-й легкотанковой бригады. В этом бою финны

Командиры Красной Армии осматривают подбитый финский танк Vickers Mk.E mod.B, вооруженный 37-мм пушкой Bofors. Март 1940 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-26Е

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,6.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4560, ширина — 2284, высота — 2273, клиренс — 381.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм, 1 пистолет-пулемет Suomi калибра 9 мм.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт корпуса — 5...13, корма — 8, крыша — 5, башня — 13.
ДВИГАТЕЛЬ: Armstrong Siddeley, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 80 л.с. (58,9 кВт).
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 траков шириной 258 мм, шаг трака 90 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.
ЗАПАС ХОДА, км: 120.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 1,85; высота стенки, м — 0,76; глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3.

потеряли семь машин. Восьмой танк был сильно поврежден, эвакуирован в тыл, но не восстанавливался. Советская сторона потерь не имела.

Еще одна стычка с советскими танками произошла 29 февраля, когда средний танк Т-28 обстрелял два «виккерса», в результате чего один из финских танков сгорел вместе с экипажем.

После Зимней войны оставшиеся в строю машины перевооружили 45-мм пушками, снятыми с подбитых советских Т-26; пистолеты-пулеметы Suomi также были заменены советскими ДТ. Кроме того, ряд английских узлов и агрегатов был заменен советскими. После всех этих изменений танки получили обозначение Т-26Е. Внешне модернизированный таким образом «Виккерс» действительно был очень похож на Т-26 обр. 1937 г., с той лишь разницей, что у последнего башня размещалась ближе к левому борту корпуса, а у Т-26Е — к правому. К началу Продолжительной войны (так в Финляндии именуется период участия этой страны во Второй мировой войне) Т-26Е были сведены в 3-ю танковую роту, которая одной из первых начала боевые действия против Красной Армии 25 июня 1941 г. Боевые машины этого типа, как впрочем и трофейные советские Т-26, достаточно эффективно использовались финнами для непосредственной поддержки пехоты. К лету 1944 г. по десять Т-26Е состояло на вооружении 1-го и 2-го батальонов танковой бригады, входившей в состав единственной финской танковой дивизии. Некоторое количество Т-26Е эксплуатировалось и после окончания войны. На 31 декабря 1958 г. в финской армии еще числилось 7 танков этого типа.

Финский легкий танк Т-26Е. Карельский перешеек, сентябрь 1941 г. Машина вооружена советской 45-мм танковой пушкой в штатной маске. В спаренной и курсовой пулеметных установках использованы советские пулеметы ДТ.

Vickers-Carden-Loyd commercial light tank

Легкий танк Vickers-Carden-Loyd mod. 1933.

Так называемый «коммерческий» легкий танк фирмы Vickers-Armstrong. Разработан в 1933 г., в различных модификациях выпускался с 1933 по 1940 г. Предназначался исключительно для экспорта.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Model 1933 – первоначальный базовый вариант. Клепаные корпус и башня. Последняя могла быть как цилиндрической, так и граненой формы. Моторное отделение располагалось справа, а слева от него, за перегородкой — боевое и отделение управления. Вооружение – пулемет Vickers калибра 7,7мм. Двигатель – Meadows EST мощностью 90 л.с. Подвеска – блокированная. На каждом борту располагались по две двухкатковых балансирных тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах. Макс. скорость – до 65 км/ч. Боевая масса 3,8 т. Экипаж 2 человека.

Model 1934 – ходовая часть с блокированной подвеской на спиральных пружинах. В зависимости от требований заказчика машины этой модификации различались формой башен и вооружением.

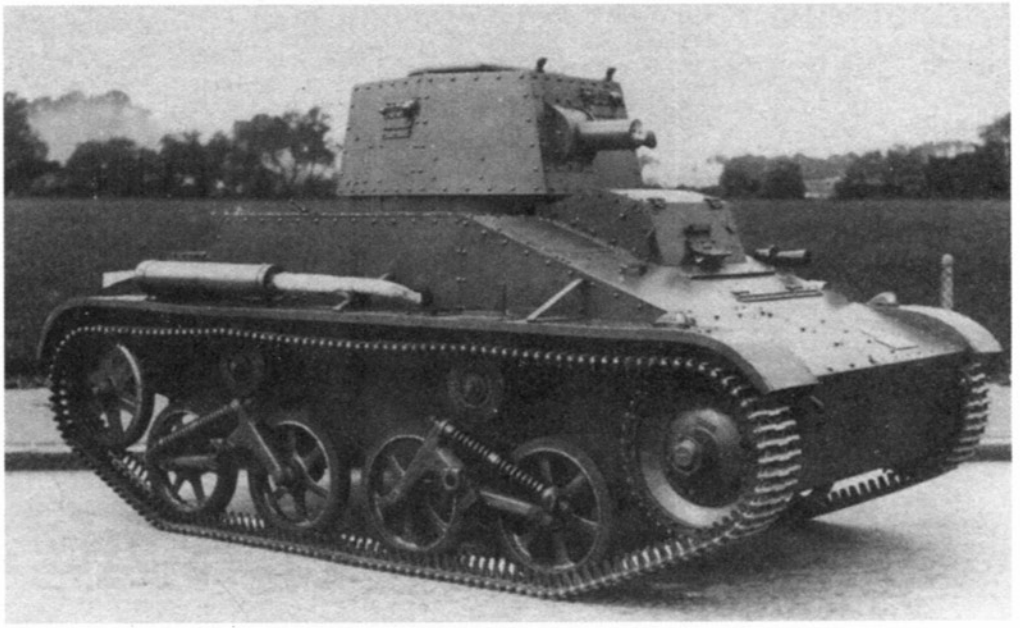
Т.15 – вариант танка Model 1934 для Бельгии. В отличие от английского образца эта машина имела башню конической формы.

В декабре 1933 г. Литва закупила 16 легких танков Vickers-Carden-Loyd mod.1933, вооруженных 7,7-мм пулеметом. Эти машины поступили в Литву в конце 1934 г. В мае 1936 г. литовские военные закупили еще 16 танков аналогичной конструкции. Эти боевые машины составили 2-ю и 3-ю роты единственного литовского танкового батальона.

В середине 1930-х годов попытку оснастить свою армию современными танками предприняла и Латвия. В 1935 г. у фирмы Vickers-Armstrong закупили 18 легких танков Vickers-Carden-Loyd mod.1934, причем 12 из них были вооружены пулеметами, а шесть – 40-мм пушками в башнях увеличенного размера. К лету 1940 г. все эти машины входили в состав, так называемой, технической дивизии.

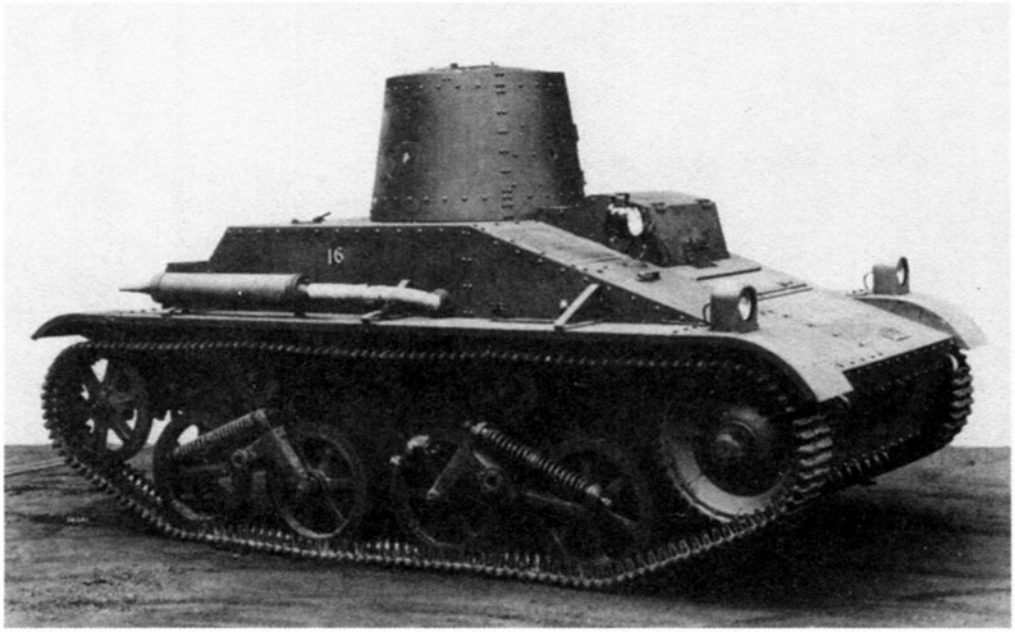
После присоединения Прибалтики к СССР литовские и латвийские «коммерческие виккерсы» вошли в состав Красной Армии. Все они поступили в 12-й механизированный корпус, формирование которого началось на территории ПрибОВО весной 1941 г. По состоянию на 22 июня 1941 г. в дивизиях 12-го мехкорпуса имелось 42 легких танка «Виккерс». Из этого количества только пять с 40-мм пушками (все — в 23-й танковой дивизии),

Легкий танк Vickers-Carden-Loyd mod. 1934.



Легкий танк Vickers-Carden-Loyd mod. 1934 с 40-мм пушкой, изготовленный для Латвии. Снимок сделан на НИБТПолигоне в Кубинке в 1947 г.

остальные – с пулеметами. Еще один «Виккерс» с 40-мм пушкой поступил для испытаний на НИБТПолигон в Кубинку, где в музее он находится до сих пор. По боевой тревоге было выведено только 13 «виккерсов», остальные оставлены в парках. Английские танки приняли участие в контрударе 12-го мехкорпуса в первые дни Великой Отечественной войны, завершившегося неудачей. К 7 июля 1941 года в строю оставалось только шесть танков «Виккерс».



Легкий танк Vickers T.15 без вооружения.

В 1934 г. один образец легкого танка mod.1933 был закуплен Финляндией, две машины – Швейцарией.

Наибольшее количество танков Vickers-Carden-Loyd было заказано для Голландской Ост-Индии. Первые два танка mod.1934 поступили в ноябре 1937 г. После их испытаний, 8 марта 1939 г. последовал заказ на 73 линейных танка. Еще 45 командирских машин заказали 26 июня 1939 г. Все танки должны были быть вооружены 7,7-мм пулеметами Vickers. Заказ на командирские машины выполнен не был, что же касается линейных танков, то к началу Второй мировой войны англичане изготовили 24 танка. 20 из них голландцы успели отправить в Ост-Индию, а четыре машины застряли в порту Амстердама, где в мае 1940 г. их захватили немцы (по другим данным эти танки были подбиты в бою). Остальные 49 машины были изготовлены, но голландцам не достались. В связи с катастрофическим положением с танками после Дюнкерка, британское правительство реквизировало их. Эти машины использовались для подготовки танкистов в учебном центре в Бовингтоне.

«Виккерсы», прибывшие в Ост-Индию, участвовали в боях с японцами на о.Борнео в декабре 1941 г. и особенно активно – на о.Ява, вплоть до капитуляции голландских войск 9 марта 1942 г. Часть танков была потеряна в боях, часть захвачена японцами и использовалась ими вплоть до 1945 г.

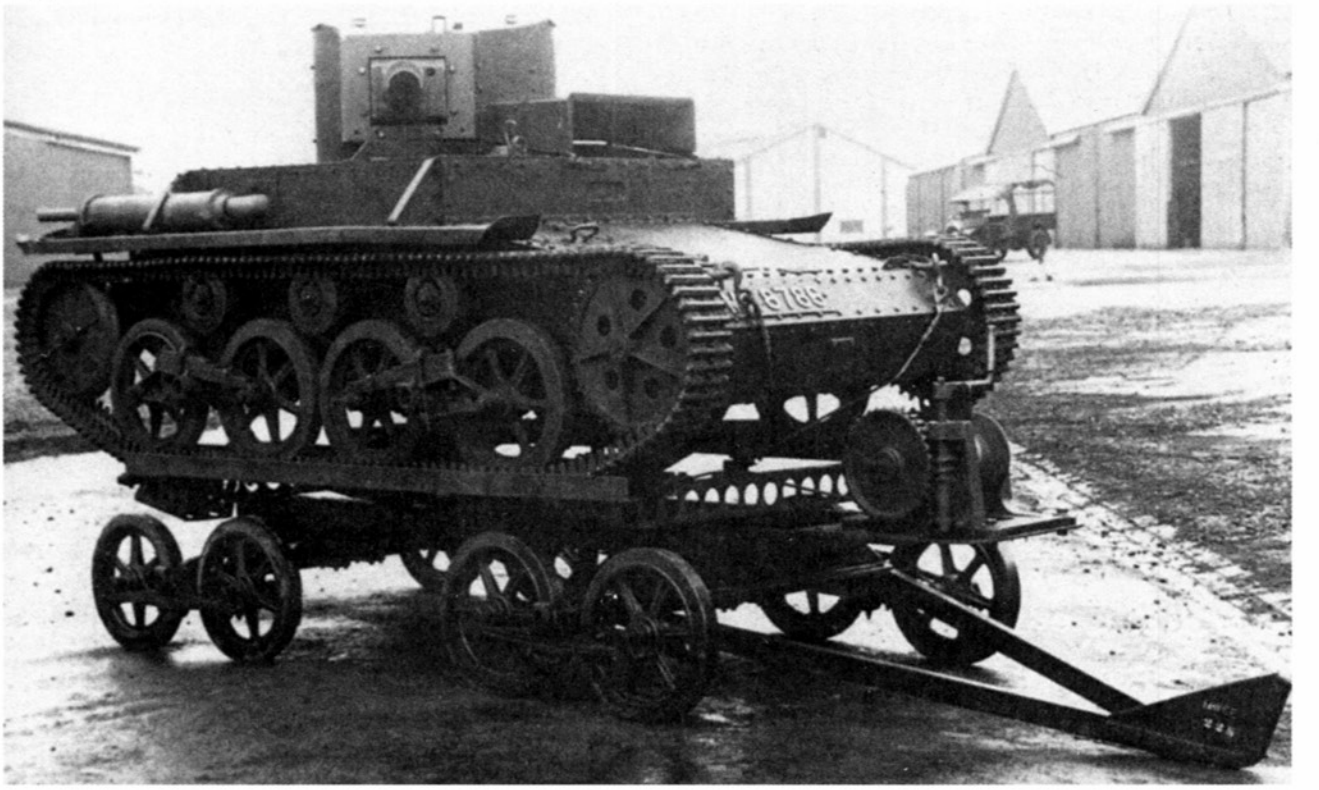
В 1936 г. фирмой Vickers изготовлено и поставлено в Бельгию 42 танка Vickers T.15.

Эти танки поступили во все полки обеих бельгийских кавалерийских дивизий. Каждый полк располагал шестью танками этого типа. По три машины имелось в 1-й и 2-й дивизиях арденнских стрелков. В 1940 г. несколько T.15 захватили немцы и использовали их впоследствии для несения полицейской службы на территории оккупированной Бельгии.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Vickers T.15

БОЕВАЯ МАССА,т: 3,8.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3630, ширина — 1890, высота — 1900, клиренс — 260.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 крупнокалиберный пулемет Hotchkiss калибра 13,2 мм.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: 4...9.
ДВИГАТЕЛЬ: Meadows, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 90 л.с. (66,2 кВт).
ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо, подвеска пружинная; гусеница шириной 267 мм, шаг трака 89 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 65.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,75.

Light Tank Mark VI



Легкий танк Vickers Mk I — родоначальник большого семейства легких боевых машин.

Завершающая модель целой серии легких бронированных машин, начавших свое развитие в 1929 г. с танка Vickers Mk I. В начале 1930-х годов были созданы танки вариантов Mk II, IIA, IIB, III, IV и V не получившие большого распространения. В общей сложности было изготовлено немногим более 100 единиц. В 1936 г. был создан вариант Mk VI — самый большой и тяжелый из всех машин семейства. В том же году приступили к его серийному производству на заводах фирм Vickers Armstrong, Vulcan Foundry, Rushton Hornsby и North British Locomotive Company. Причем на трех последних эта работа рассматривалась как подготовка к развертыванию производства более сложных образцов бронетанковой техники. В общей сложности было выпущено свыше 1300 машин.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

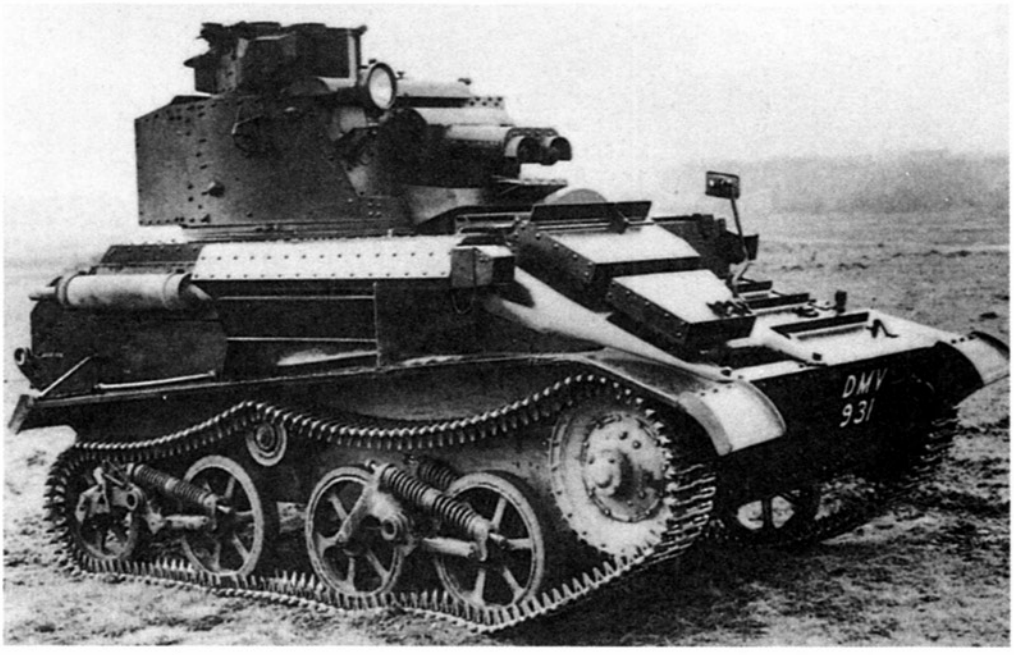
Mk VI — первый вариант, боевой массой около 5 т. Экипаж 3 человека. Двигатель Meadows ESTL был установлен спереди справа, боевое отделение сзади. В кормовой части башни располагалась радиостанция. Командирская башенка имела цилиндрическую форму. Вооружение состояло из двух пулеметов Vickers калибров 7,7 и 12,7 мм. В ходовой части четыре опорных катка и один поддерживающий. Подвеска — на рессорах Хортсмана. Изготовлена 81 единица.

Mk VIA — командирская башенка шестигранной формы, незначительные изменения в ходовой части. Изготовлено 115 единиц.

Mk VIB — командирская башенка цилиндрической формы как у Mk VI. Одиночный бронеколпак над жалюзи воздухопритока к двигателю в носовой части корпуса, в отличие от двух, устанавливавшихся ранее. Изготовлено 960 единиц.

Mk VIC — пулеметы BESA калибра 7,92 и 15 мм с воздушным охлаждением. Командирская башенка отсутствовала. Изготовлено 129 единиц.

Легкие танки Mk I, Mk III и Mk IV фактически можно считать опытными образцами. Танков Mk V было изготовлено только 22 штуки и они стали переходной моделью к Mk VI. Что же касается танков варианта Mk II, то ограниченное количество этих боевых машин поступило на вооружении британской армии. После начала Второй мировой войны незначительное число



Легкий танк Vickers Mk VIA.

танков Mk II использовалось в Великобритании в качестве учебных. Однако, машины этого типа принимали участие и в боевых действиях. В 1940 г. они состояли например на вооружении 6-й австралийской кавалерийской дивизии, воевавшей в Северной Африке. Эти танки использовались индийскими войсками в боях с японцами.

Легкие танки Mk VI использовались в составе Британских экспедиционных сил в Европе в 1940 г., причем составляли большинство в английских войсках. Ими были укомплектованы все кавалерийские полки. Легкие танки применялись не по назначению: вместо разведки, их бросили в бой в качестве линейных машин, что повлекло за собой высокие потери.

Легкий танк Vickers Mk VIB.

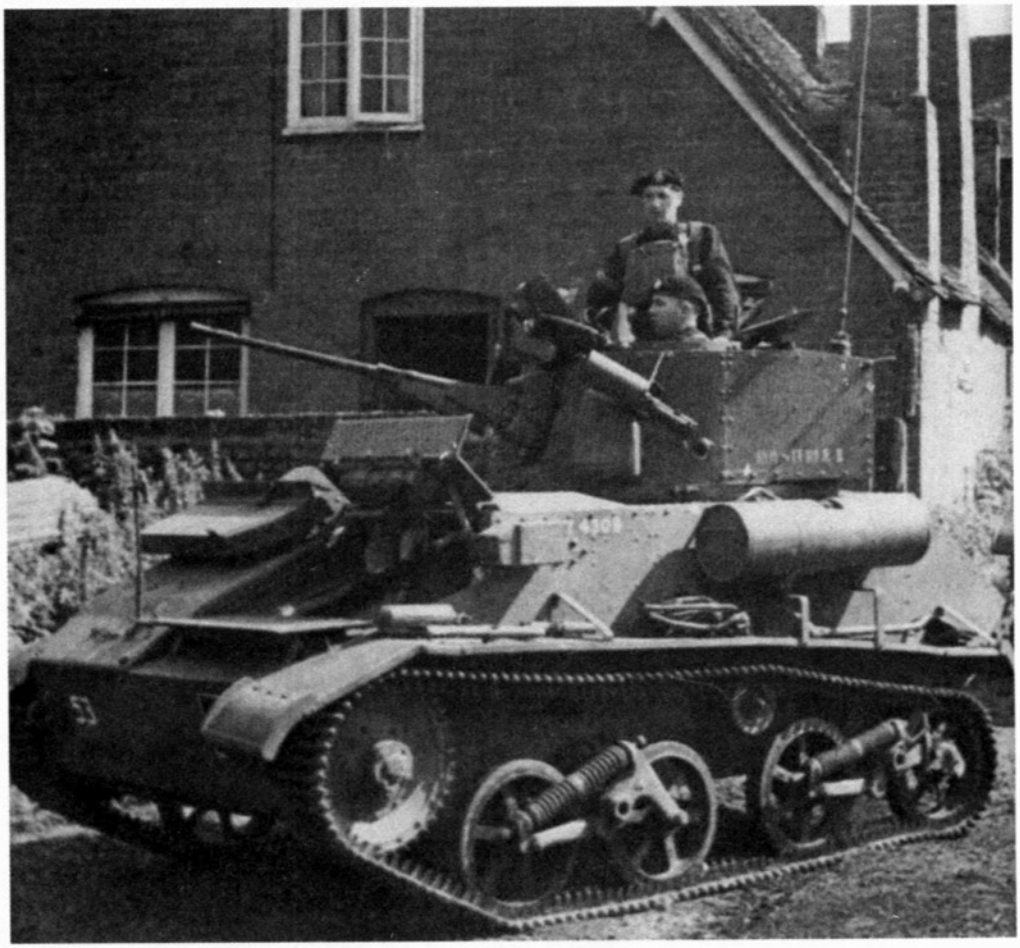
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mk VIB

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,283.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3990, ширина — 2057, высота — 2230.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Vickers калибра 7,7 мм и 1 пулемет Vickers калибра 12,7 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2900 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: 4 — 14.
ДВИГАТЕЛЬ: Meadows ESTB 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 88 л.с. (64,8 кВт) при 2800 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: планетарная коробка передач.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения, роль направляющего колеса играл последний опорный каток; опорные катки сблокированы попарно в две тележки, подвешенные на пружинных рессорах; ширина трака — 241 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 56.
ЗАПАС ХОДА, км: 208.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 32, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,52.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 7.

Mk VI воевали в Северной Африке, Греции, на Крите и в Сирии. Несколько боевых машин этого типа находилось на Мальте. В башне Mk VI, рядом с двумя пулеметами, двум членам экипажа было слишком тесно. Слабая броня и недостаточное вооружение не позволили этим легким машинам успешно противостоять немецким танкам.

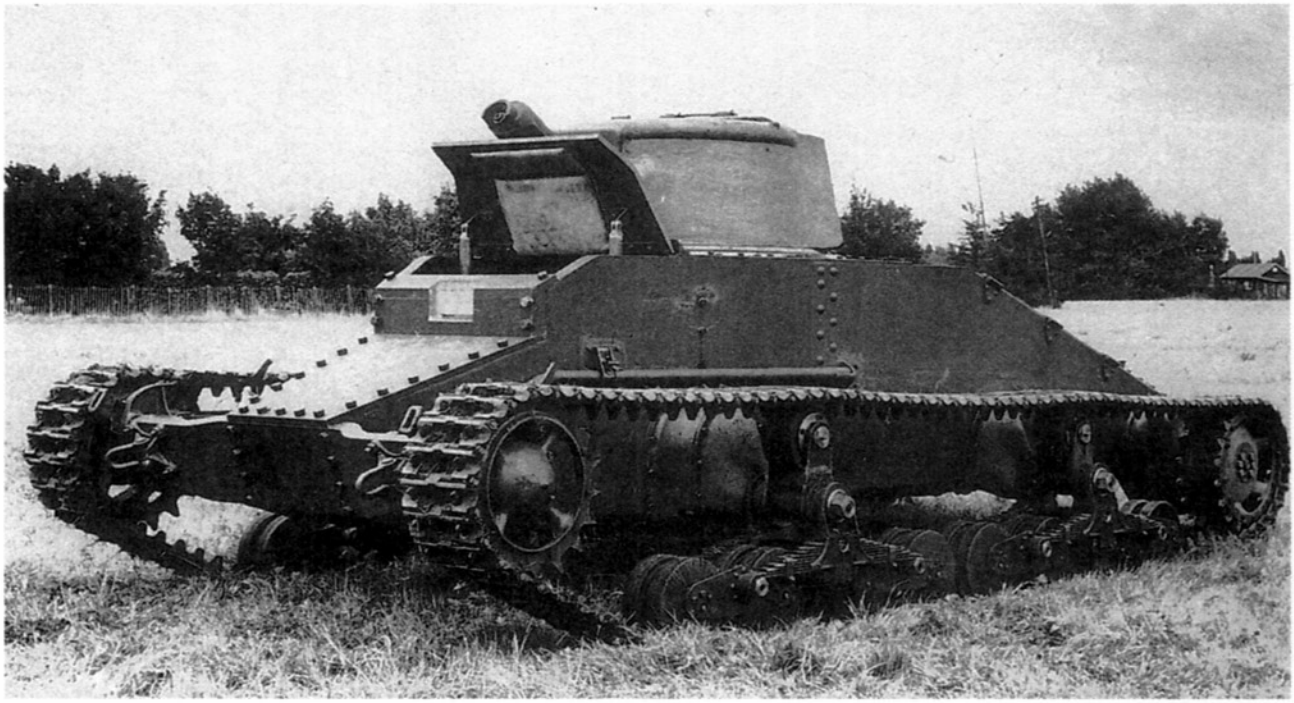
60 Mk VIA и 43 Mk VIB были изготовлены для индийской армии. Эти танки, так называемого индийского образца (IP — Indian Pattern), не имели командирских башенок. 24 машины предполагалось отправить в Австралию, но в итоге они оказались в Канаде. Впрочем, несколько Mk VIA все-таки попало в Австралию. 13 машин получила Турция, 70 — Египет и, наконец, одну — Ирак, в 1939 г., незадолго до начала Второй мировой войны.

Танки Mk VI использовались в частях британской армии вплоть до замены их более мощными американскими машинами М3 «Генерал Стюарт».



Легкий танк Vickers Mk VIC.

Infantry Tank Mark I Matilda I



Танк непосредственного сопровождения пехоты. Его разработка началась в 1936 году на фирме Vickers-Armstrong Ltd. под руководством главного конструктора фирмы Джона Кардена. С 1938 по 1940 год было изготовлено 139 боевых машин этого типа.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

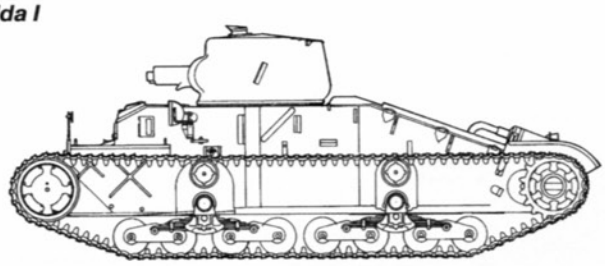
Узкий тесный корпус склепанный из прямых броневых листов и литая одноместная башня. Вооружение — один пулемет. Подвеска — аналогичная подвеске среднего артиллерийского тягача Dragon Mk IV.

Танки Matilda I поступили на вооружение 1-й армейской танковой бригады, в состав которой входили три Королевских танковых полка — 4.RTR, 7.RTR и 8.RTR. Два из них — 4-й и 7-й прибыли во Францию. В состав 4.RTR входили 50 танков Matilda I и пять легких танков Mk VI, 7.RTR — 27 Matilda I, 23 Matilda II и семь легких танков Mk VI. Накануне единственного серьезного боя, в котором участвовала 1-я армейская танковая бригада — сражения у Арраса, оба полка были переформированы. Суть этого мероприятия свелась к тому, что 4.RTR получил некоторое количество пушечных «матильд» за счет 7.RTR. В результате накануне сражения в 4-м полку имелось 35 танков Matilda I и 7 Matilda II, в 7-м — соответственно 23 и 9. Количество танков в обоих полках не соответствовало штатной численности, так как часть машин вышла из строя во время марша по бельгийским дорогам.

Утром 21 мая британская оперативная группа Франклина в составе 5-й и 50-й пехотных дивизий, поддержанных 74 танками 1-й армейской танковой бригады

Прототип A11E1 пехотного танка Matilda I (вверху). Первый серийный пехотный танк Matilda I (внизу). Характерные «уши» на бортах башни — кронштейны крепления дымовых гранатометов.

Matilda I



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mark I Matilda

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,161.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4854, ширина — 2282, высота — 1867.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Vickers калибра 7,7 мм, 2 дымовых гранатомета снаружи по бортам башни.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 60—65, борт — 60, корма — 50, крыша и днище — 10—20, лоб башни — 60.
ДВИГАТЕЛЬ: Ford, 8-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, мощность 70 л.с. (51,5 кВт) при 3300 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач Ford-son.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных в две тележки, подвешенные на полуэллиптических рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 13.
ЗАПАС ХОДА, км: 129.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,76, ширина рва, м — 1,98, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

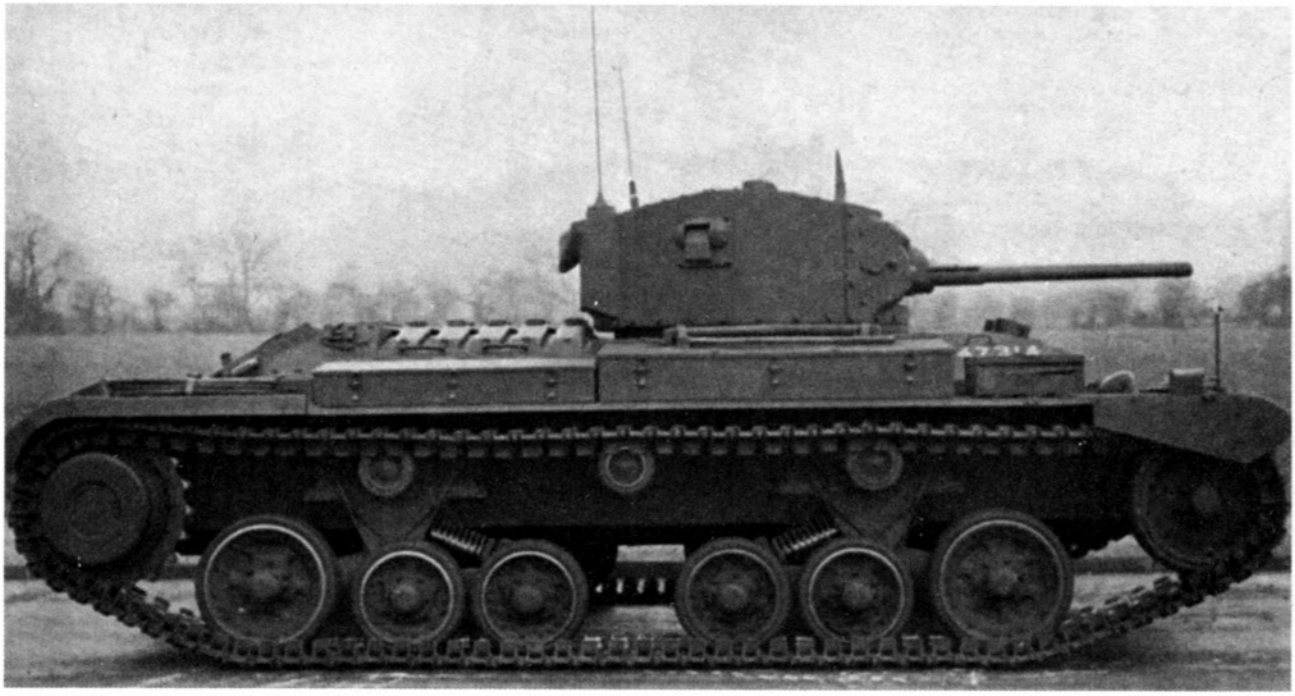
и частями 3-й французской механизированной дивизии, нанесла контрудар, который пришелся по тылам 7-й немецкой танковой дивизии Роммеля. Эти силы были слишком малы, чтобы достигнуть решающего результата, но, тем не менее немцы понесли тяжелые потери. Германские 37-мм противотанковые пушки не могли остановить «матильды», и только введя в бой всю артиллерию, и в первую очередь 88-мм зенитные орудия, Роммелю удалось задержать англичан.

Немцы быстро провели перегруппировку, нанесли ответный удар. Захватив Аррас, они оттеснили англичан еще дальше на север. Положение союзников в Бельгии и Северной Франции вскоре стало катастрофическим. Впрочем, англичане уже вовсю осуществляли мероприятия в рамках операции «Динамо» — эвакуации своих войск с континента. Так что контрудар 1-й армейской танковой бригады ставил своей целью не разгром немецких соединений, а прикрытие отхода английских частей к Дюнкерку. В ходе эвакуации вывозился только личный состав, техника же, включая все до одной «матильды» обеих модификаций, была брошена. Часть машин экипажам удалось уничтожить, часть досталась немцам в исправном состоянии.

В самой Англии к этому времени находился только один полк, имевший на вооружении пехотные танки — 8.RTR. Он был укомплектован машинами Matilda I и Matilda II в соотношении 2:1. В дальнейшем танки Matilda I в боях уже не участвовали, а использовались только в учебных целях.

Экипажи 4-го Королевского танкового полка приводят в порядок свои танки Matilda I накануне сражения у Арраса. Франция, май 1940 г.

Infantry Tank Mark III Valentine



Пехотный танк Valentine IV. Большая часть этих танков была отправлена в Советский Союз.

Наиболее удачный легкий (по принятой в большинстве стран классификации) и наиболее массовый британский танк Второй мировой войны. Разработан в инициативном порядке фирмой Vickers-Armstrong Ltd. в 1938 г. Производился серийно с 1940 до начала 1944 г. За это время тремя английскими компаниями — Vickers, Metro, BRCW — и двумя канадскими — Canadian Pacific Pailway и Montreal Works было выпущено 8275 танков (в том числе 1420 в Канаде).

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Valentine I — первый серийный вариант. Главной особенностью конструкции корпуса и башни являлось отсутствие каркасов для их сборки. Броневые плиты обрабатывались по соответсвующим шаблонам так, что они взаимно замыкались при сборке. Затем осуществлялось их крепление друг к другу с помощью болтов, заклепок и шпонок. На машине устанавливалась 2-фунтовая пушка, 6-цилиндровый карбюраторный двигатель AEC A189 мощностью 135 л.с. при 1900 об/мин. В трансмиссию танков с двигателями AEC входили: однодисковый главный фрикцион сухого трения J-151, четырехходовая, пятискоростная коробка передач Meadows type 22, коническая поперечная передача, многодисковые сухие бортовые фрикционы и двойные планетарные бортовые передачи. Емкость топливных баков 257 л. У части машин на специальном кронштейне на крыше башни крепилась зенитная установка Laketan для 7,7-мм пехотного пулемета Bren. Боевая масса 15,75 т, экипаж 3 человека.

Valentine II — дизельный двигатель AEC A190 мощностью 131 л.с. при 1800 об/мин, фальшборты и дополнительный наружный топливный бак, подключенный к системе питания двигателя. Запас хода с наружным баком — 176 км.

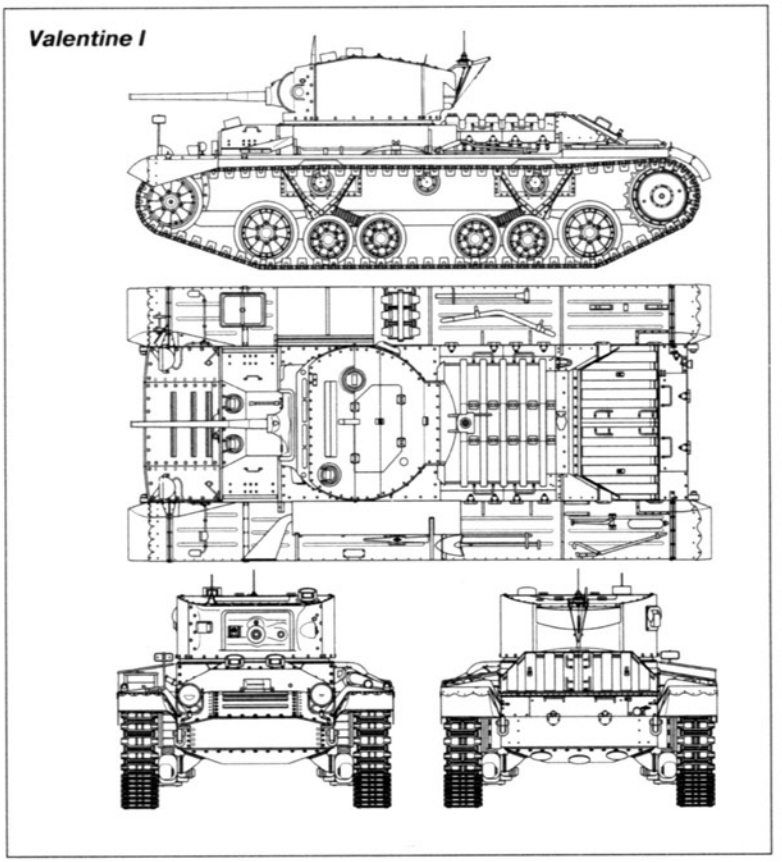
Valentine III — трехместная башня с кормовой нишей. Толщина бортов корпуса уменьшена с 60 до 50 мм. Боевая масса 16,75 т, экипаж 4 человека.

Valentine IV — Valentine II с американскими дизелем GMC 6004 мощностью 138 л.с. и трансмиссией.

Valentine V — Valentine III с американскими дизелем GMC 6004 и трансмиссией.

Valentine VI — Valentine IV, изготовленный в Канаде. Отличался от английского варианта рядом узлов и деталей канадского или американского производства. У части танков лобовая деталь корпуса выполнена цельнолитой.

Valentine VII — Valentine VI со спаренным пулеметом Browning M1919A4 калибра 7,62 мм американского производства вместо BESA английского. Изготавливалась в Канаде.



Valentine II, оборудованный для действий в пустыне. На машине установлены 135-литровый топливный бак и крылья, уменьшавшие облако песчаной пыли от гусениц.

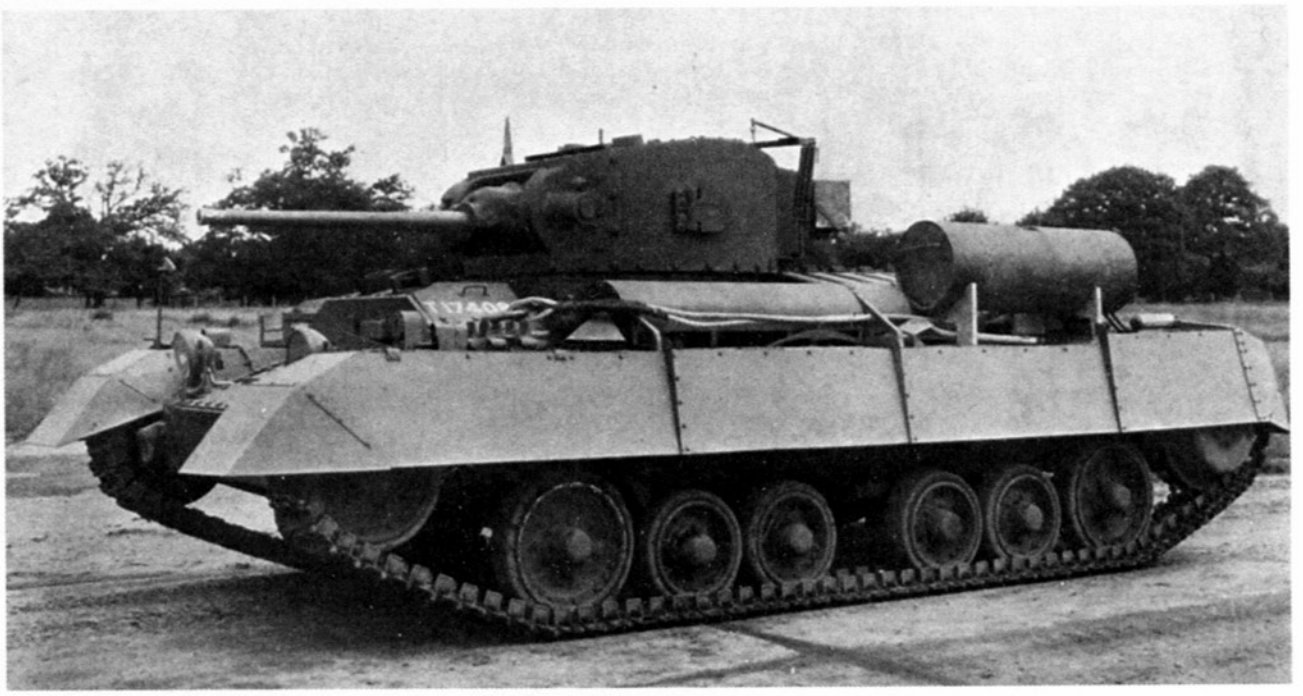
Valentine VIII — Valentine III с 6-фунтовой (57-мм) пушкой в двухместной башне. Спаренный пулемет и дымовой казнозарядный гранатомет отсутствовали. На правом борту башни на специальном кронштейне крепились два дымовых гранатомета калибра 101,6 мм. Уменьшена толщина бортовой брони корпуса. Боекомплект 53 артвыстрела, боевая масса — 17,2 т. Экипаж 3 человека.

Valentine IX — Valentine V с 6-фунтовой пушкой в двухместной башне. Спаренный пулемет отсутствовал. На последних 300 машинах устанавливались форсированные дизеля GMC 6004 мощностью 165 л.с. при 2000 об/мин.

Valentine X — Valentine IX с автономной установкой пулемета BESA калибра 7,92 мм. Боекомплект пушки сокращен до 44 выстрелов. Боекомплект пулемета — 3150 патронов. Двигатель GMC 6004 мощностью 165 л.с.

Valentine XI — 75-мм пушка. Боекомплект 46 выстрелов и 3150 патронов. Двигатель GMC 6004 форсированный до мощности 210 л.с. при 2150 об/мин.

В течение года после начала серийного производства проходило освоение новой материальной части в танковых соединениях британской армии. Одними из первых в 1941 году «валентайны» поступили в 6-ю и 11-ю танковые дивизии, а еще раньше, осенью 1940-го — в 1-ю польскую танковую дивизию.



Боевое крещение эти машины получили в Северной Африке в ноябре 1941 года в ходе операции «Крусейдер». Из шести дивизий и пяти бригад 8-й английской армии, участвовавших в этой операции, одна дивизия и три бригады были бронетанковыми. В состав 1-й армейской танковой бригады (1st Army Tank Brigade) входил 8-й Королевский танковый полк (8th RTR), полностью укомплектованный «валентайнами» (42 единицы). Еще 10 машин этого типа имелось в составе 32-й армейской танковой бригады, входившей в гарнизон осажденного итало-германскими войсками Тобрука.

Спустя пять месяцев к началу сражении при Эль-Газале 1-ю армейскую танковую бригаду полностью перевооружи-ли «валентайнами». В этом соединении, состоявшем из 8-го, 42-го и 44-го Королевских танковых полков, насчитывалось 174 «валентайна».

Один эскадрон «валентайнов» принимал участие в высадке на о. Мадагаскар в 1942 году. В составе 3-й новозеландской дивизии они воевали на островах Тихого океана. Из 11 британских танковых полков, воевавших с японцами в Бирме, один — 146-й полк Королевского танкового корпуса (146 RAC) — с октября 1942 года был вооружен танками Valentine III. Несмотря на поступление в последующем боевых машин других типов, в том числе танков «Генерал Грант», некоторое количество «валентайнов» продолжало использоваться в этой части вплоть до 1945 года. Лишь в мае 1945-го полк окончательно перевооружили «шерманами».

К моменту высадки в Нормандии «валентайны» были выведены из первой линии танковых частей. Использовались в качестве различных машин специального назначения — мостоукладчиков (Valentine-Bridgelayer), минных тральщиков и других. Часть танков была переделана в самоходно-артиллерийские установки. Довольно много «валентайнов» служили бронированными подвижными наблюдательными пунктами в частях Королевской артиллерии и применялись как командирские машины в противотанковых дивизионах.

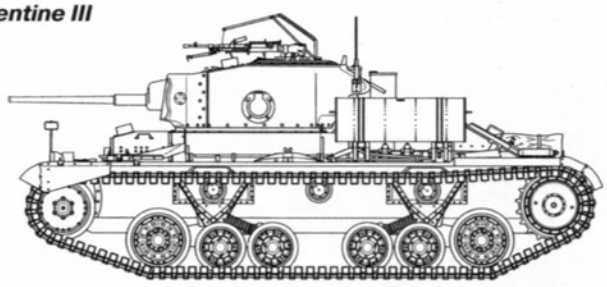
Единственной страной, куда «валентайны» поставлялись по ленд-лизу, был Советский Союз. Причем в СССР

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mark III Valentine VI

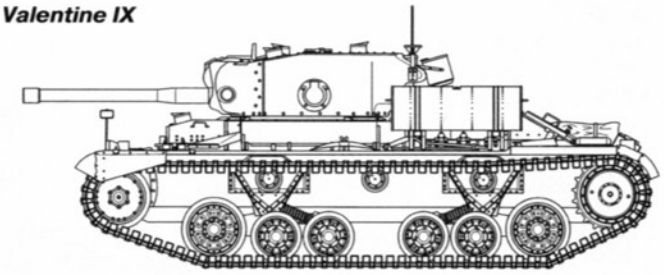
БОЕВАЯ МАССА, т: 16,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5410, ширина — 2629, высота — 2273, клиренс — 420.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Мк IX калибра 2 фунта (40 мм), 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Bren калибра 7,7 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 61 артвыстрел, 3150 патронов калибра 7,92 мм, 600 патронов калибра 7,7 мм, 18 дымовых гранат.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24В Мк I.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 60, борт и корма — 60, крыша — 10 — 20, днище — 7—20; башня — 60—65.
ДВИГАТЕЛЬ: GMC 6-71 модели 6004, 6-цилиндровый двухтактный дизель с рядным расположением цилиндров и жидкостным охлаждением; максимальная мощность 165 л.с. при 2000 об/мин, заводская регулировка — 138 л.с. при 1900 об/мин. Рабочий объем 6970 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения М-6004, трехходовая синхронизированная механическая коробка передач Spicer synchromech, поперечная передача, многодисковые сухие бортовые фрикционы, двойные планетарные бортовые передачи, колодочные тормоза.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное посередине гусеницы), подвеска блокированная, балансирная со спиральной пружинной рессорой и гидравлическим амортизатором; три обрезиненных поддерживающих катка; в каждой гусенице 103 трака шириной 356 мм, шаг трака — 112 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.
ЗАПАС ХОДА, км: 150.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40, высота стенки, м — 0,75, ширина рва, м — 2,2, глубина брода, м — 1.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Пехотный танк Valentine III.

Valentine III



Valentine IX



отправили без малого половину выпущенных машин: 2394 английских и 1388 канадских, из которых до места назначения дошло 3332 танка. Красная Армия получила танки семи модификаций — II, III, IV, V, VII, IX и X. Как видно, преобладали машины, оснащенные дизелями GMC. Возможно, это делалось ради унификации: такие же двигатели стояли на поставлявшихся в СССР «шерманах». Кроме линейных танков, было поставлено 25 мостоукладчиков.

Первые «валентайны» появились на советско-германском фронте в конце ноября 1941 года. Уже в ходе первых боев выявился такой недостаток английских танков, как отсутствие в боекомплекте 2-фунтовой пушки осколочно-фугасных снарядов. Большое количество «валентайнов» участвовало в битве за Кавказ. В 1942—1943 годах танковые части Северо-Кавказского и Закавказского фронтов были укомплектованы импортной техникой почти на 70%. Это объяснялось близостью к так называемому «Иранскому коридору», то есть одному из путей поставки грузов в СССР, проходившему через Иран.

География применения «валентайнов» была очень широкой — от самых южных участков советско-германского фронта до северных. Помимо частей Закавказского фронта, они состояли, например, на вооружении 19-го танкового корпуса Южного фронта (с 20 октября 1943 года — 4-й Украинский) и принимали активное участие в Мелитопольской наступательной операции, а затем в освобождении Крыма. Танки Mk III активно использовались в позицион-

Пехотные танки Valentine X (вверху) и Valentine XI (справа).

Красноармейцы изучают конструкцию английского танка Valentine II. 1942 г.

ных боях на Западном и Калининском фронтах вплоть до начала 1944 года. До конца войны «валентайны» оставались основными танками кавалерийских корпусов. Особенно высоко кавалеристы ценили маневренные качества машины. Скорее всего, по этой же причине «валентайны» состояли на вооружении многих мотоциклетных батальонов и отдельных мотоциклетных полков. В штат последних на завершающем этапе войны входила танковая рота из десяти Т-34, либо такого же количества «Валентайн IX».

Танки модификаций «Валентайн IX» и «Валентайн X», вооруженные 57-мм пушками, почти до конца войны продолжали запрашиваться Советским Союзом для поставок по ленд-лизу. Во многом благодаря этому серийное производство «валентайнов», уже не поступавших в британскую армию, продолжало сохраняться вплоть до апреля 1944 года.

В Красной Армии «валентайны» использовались вплоть до конца Второй мировой войны. Свой боевой путь в Красной Армии боевые машины этого типа закончили на Дальнем Востоке в августе 1945-го.

Танк Valentine IX одной из частей Красной Армии на улице г. Яссы. Август 1944 г.

Light Tank Mark VII (A17) Tetrarch

Легкий танк Tetrarch Mk ICS.

В 1936 г. британская фирма Vickers Armstrong в инициативном порядке приступила к разработке легкого разведывательного танка, предназначенного заменить легкий танк Mk VI, не удовлетворявший военных главным образом в части вооружения. Проектирование новой машины велось под руководством инженера Лесли Литтла. Производство Mk VII осуществлялось на заводе фирмы Metropolitan Carriage, Wagon and Finance Co.Ltd в Бирмингеме. В 1941 — 1942 гг. было изготовлено 177 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Tetrarch Mk I — основная серийная модель. 40-мм (2-фунтовая) пушка и пулемет в двухместной башне. Гидропневматическая подвеска, гусеничный движитель со всеми управляемыми колесами.

Tetrarch Mk ICS — танк огневой поддержки, вооруженный 3-дюймовой гаубицей вместо штатной пушки.

Зимой 1941 г. первым новые танки получил 9-й Уланский полк (9th Lancers), который использовал их в качестве учебных. Один танк отправили в 8-ю армию в Северную Африку для испытаний в пустыне, однако система охлаждения двигателя оказалась малопригодной для жаркого климата.

Несколько танков «Тетрарх» принимало участие в операции Ironclad — вторжении 5 мая 1942 г. на остров Мадагаскар, который контролировался прогерманским режимом Виши. Танки входили в состав эскадрона специального назначения «В» 29-й индийской бригады. Французы быстро сдались, и «тетрархам» не пришлось участвовать в серьезных боях.

В 1942 г. в рамках поставок по ленд-лизу 20 «тетрархов» прибыли в Советский Союз. 19 из них были включены в состав советских частей и соединений и использовались в боях в течение 1943 г.

В СССР «тетрархи» поступили из 9-го Королевского уланского полка (9 th Lancers) британской армии. В ноябре 1942 г. 151-я танковая бригада Закавказского фронта, занимавшаяся охраной государственной границы и иранских коммуникаций, получила 19 машин Mk.VII. В январе 1943 г. бригаду морем перебросили в Туапсе, где спустя три месяца она передала свои танки 563-му отдельному танковому батальону. В течение 1943 г. «тетрархи» передавались из одной танковой части в другую. К концу мая на ходу оставалось только семь боевых машин. Остальные были подбиты или вышли из строя по техническим причинам. В сентябре два оставшихся исправных танка были переданы в 5-ю гвардейскую танковую бригаду. Один из них был подбит в бою 29 сентября, второй 1 октября 1943 г. получил прямое попадание снаряда и сгорел на позиции.

Последний, двадцатый «Тетрарх» был отправлен для испытаний на НИБТПолигон.

Легкий танк Tetrarch Mk I.

Колонна легких танков Tetrarch Mk I на марше. 151-я танковая бригада, Закавказский фронт, 1942 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mark VII Tetrarch

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,62.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4627, ширина — 2390, высота — 2110, клиренс — 356.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Мк IX калибра 2 фунта (40 мм), могла оснащаться насадкой Littlejohh, увеличивавшей скорость бронебойного снаряда до 1200 м/с; 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов, 2025 патронов, 8 дымовых гранат.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 16, борт — 14, корма — 10, крыша — 7; башня — 4—16.
ДВИГАТЕЛЬ: Meadows MAT, 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный; мощность 165 л.с. (121 кВт) при 2700 об/мин; рабочий объем 8860 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач Meadows Type 30, дифференциал, бортовые редукторы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 опорных катка большого диаметра на борт, задний опорный каток выполнял функции ведущего колеса и не имел резинового бандажа; в каждой гусенице 99 траков шириной 241 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 64.
ЗАПАС ХОДА, км: 224.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,51, ширина рва, м — 1,52, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

К созданию воздушно-десантных войск в Великобритании приступили под впечатлением успешных действий германских парашютистов в Норвегии и Голландии. Для использования в качестве авиадесантного танка был избран «Тетрарх». Для его перевозки создали 16-тонный планер «Гамилькар», имевший откидную носовую часть и аппарель. Экипажи находились внутри танков, и после посадки боевые машины сразу покидали планеры. «Гамилькары» обычно буксировались бомбардировщиками «Галифакс».

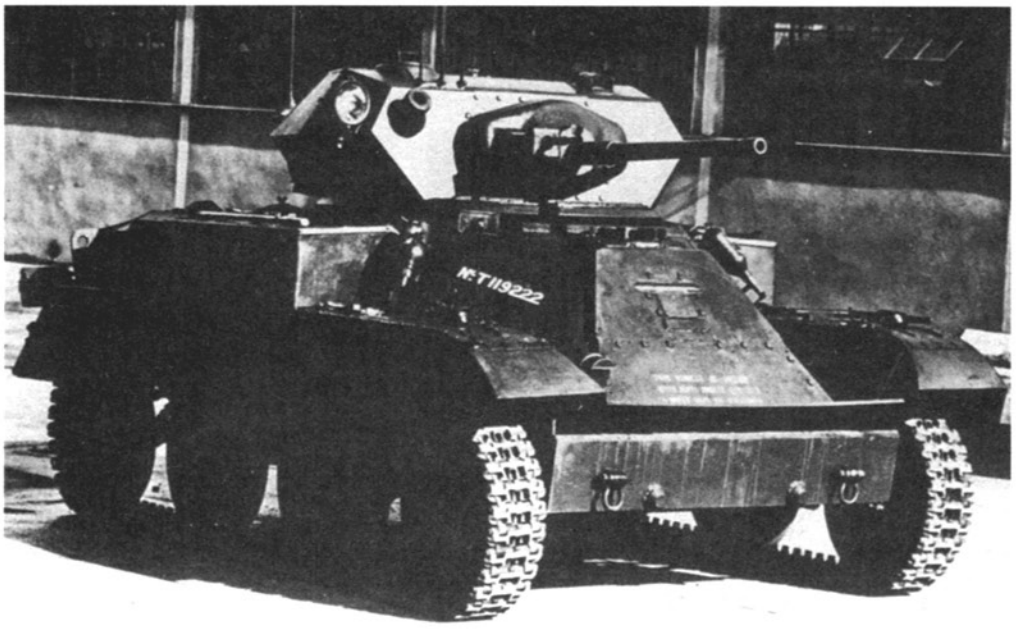
Самый крупный боевой эпизод в судьбе «тетрархов» относится к дню «Д» — дню высадки союзников в Нормандии 6 июня 1944 г. Они входили в состав 6-го разведывательного авиадесантного полка 6-й воздушно-десантной дивизии. Во время полета над Ла-Маншем носовая часть одного из планеров раскрылась и танк вместе с экипажем упал в воду. 8 танков были включены во вторую волну десанта и должны были атаковать мост через реку Орн. Большинство танков после приземления запутались своими гусеницами в парашютах и не участвовали в бою. Еще 8 танков были высажены с моря. Вскоре почти все танки «Тетрарх» в 6-й воздушно-десантной дивизии были заменены «кромвелями».

Последний раз в ходе Второй мировой войны «тетрархи», совместно с американскими М22 «Локаст», использовались при форсировании Рейна 24 марта 1945 г.

«Татрарх» состоял на вооружении английской армии до конца 1940-х годов и использовался в учебных целях.

Экипажи 151-й танковой бригады изучают материальную часть английского танка Tetrarch. 1942 г.

Light Tank Mark VIII (A25) Harry Hopkins



Легкий танк Harry Hopkins.

Легкий авиадесантный танк, разработанный фирмой Vickers на базе танка Tetrarch. В 1943 году фирмой Metro было изготовлено 99 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Конструкция в целом аналогична «Тетрарху». Танк имел упрощенный сварной корпус с сильно скошенным цельным броневым лобовым листом, толщина которого достигала 38 мм. Боковые стенки сварной башни, более низкой по сравнению с «Тетрархом», имели рациональные углы наклона. Вооружение осталось тем же. Танк получил гидроусилитель руля, что значительно упростило управление боевой машиной.

«Гарри Гопкинс» заинтересовал военных – в течение двух лет предполагалось изготовить 1200 танков этого типа. Однако, после выпуска 99 танков производство было прекращено. Танки «Гарри Гопкинс» никогда не участвовали в боевых действиях и сразу после изготовления поступили на складское хранение. Это были последние легкие танки, разработанные в Великобритании в годы Второй мировой войны. Они не вписались в отведенные им рамки концепции авиадесантных танков, поскольку реально могли выполнять только разведывательные задания. Использовать их для борьбы с танками противника было просто невозможно.

На шасси «Гарри Гопкинса» планировалось создать четыре варианта легкой САУ «Алекто» с различными вариантами вооружения, но они так и не были построены.

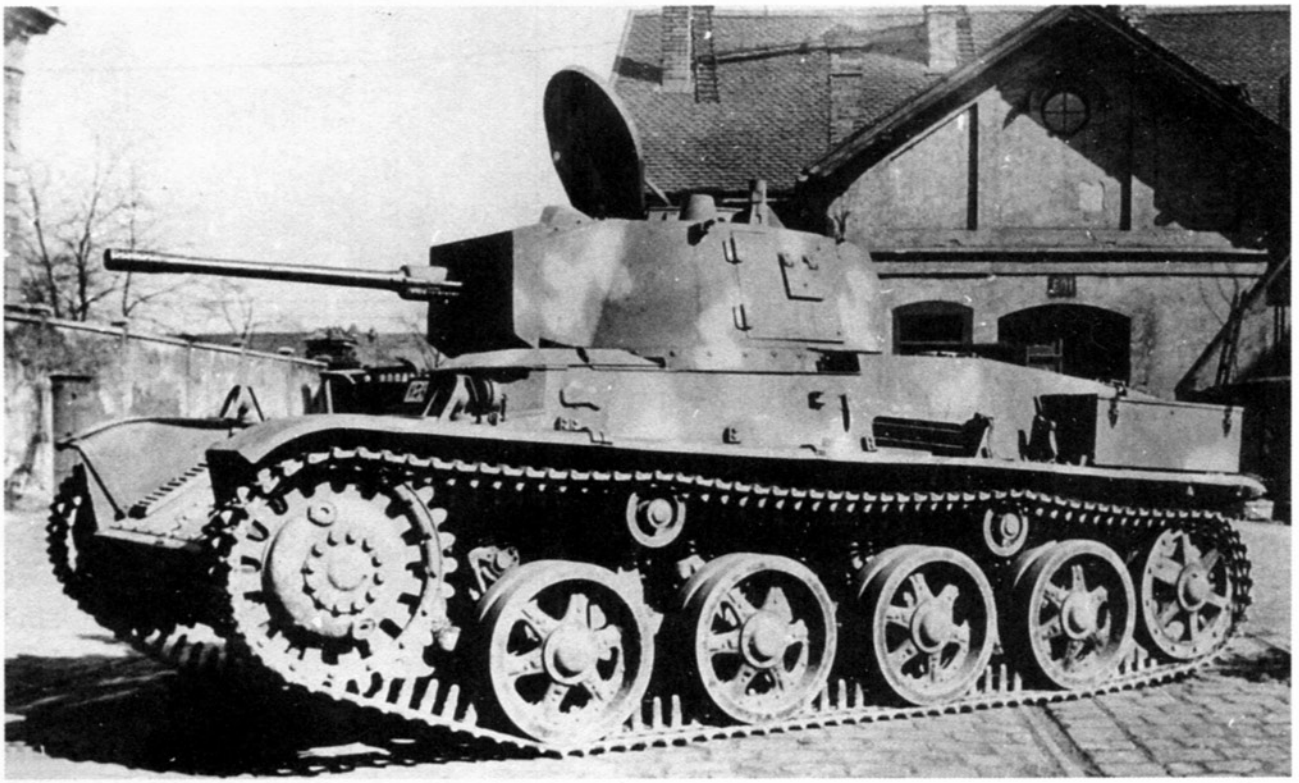
После Второй мировой войны танки «Гарри Гопкинс» непродолжительное время использовались в качестве учебных. В 1948 г. все они были переданы на складское хранение, а затем списаны.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mark VIII Harry Hopkins

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,636.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4346, ширина — 2453, высота — 2110, клиренс — 356.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Мк IX калибра 2 фунта, 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов, 2025 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 38, борт — 14, корма — 10, крыша — 7; башня — 4—16.
ДВИГАТЕЛЬ: Meadows MAT, 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный; мощность 165 л.с. (121 кВт) при 2700 об/мин; рабочий объем 8860 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач Meadows Type 30, дифференциал, бортовые редукторы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 опорных катка большого диаметра на борт, задний опорный каток выполнял функции ведущего колеса и не имел резинового бандажа; в каждой гусенице 99 траков шириной 241 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: 190.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,51, ширина рва, м — 1,52, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

ВЕНГРИЯ

Konnyu harckocsi (легкий танк) 38M Toldi



Легкий танк Toldi IIA.

Первый крупносерийный танк венгерской армии. Представляет собой частично переработанный шведский легкий танк Landsverk L60B, на производство которого в 1938 г. была приобретена лицензия. Выпускался фирмами Ganz и MAVAG с 1939 по 1943 г. Изготовлено 199 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

38M Toldi I — базовый вариант. Корпус танка и ходовая часть существенных изменений, по сравнению со шведским прототипом, не претерпели. Незначительным изменениям подверглась башня: в частности, люки в бортах, смотровые щели, а также маска пушки и пулемета. Боевая масса 8,5 т, экипаж 3 человека. Вооружение: 20-мм противотанковое ружье 36M и 8-мм пулемет 34/37M. Изготовлено 80 единиц.

38M Toldi II — дополнительная 20-мм бронезащита лобовой части корпуса и по периметру башни. Изготовлено 110 единиц.

38M Toldi IIA — 40-мм пушка 42M с длиной ствола 45 калибров и спаренный 8-мм пулемет 34/40AM. Толщина брони маски — 35 мм. Масса танка 9,35 т, скорость 47 км/ч, запас хода — 190 км. Боекомплект 55 выстрелов и 3200 патронов. На кормовую стенку башни по образцу немецких танков навешивался ящик для снаряжения. Переделано из Toldi II 80 единиц.

43M Toldi III — лучший вариант танка с увеличенной до 20 мм лобовой броней корпуса и башни. Маска пушки и рубка механика-водителя защищались 35-мм броней. Уширенная корма башни позволила увеличить боекомплект пушки до 87 выстрелов. Изготовлено 3 единицы (в 1944 г. по неподтвержденным данным еще 9).

Танки «Толди» поступали на вооружение 1-й и 2-й моторизованных и 2-й кавалерийской бригад. Эти соединения приняли участие в боевых действиях против Югославии в апреле 1941 г., а спустя два месяца в составе так называемого «подвижного корпуса» — против СССР. Первоначально в них насчитывался 81 танк «Толди», затем прибыли еще 14.

С боями корпус прошел около 1000 км до р. Донец, и в ноябре 1941 г. вернулся на родину. Из 95 «Толди», участвовавших в боях, 62 машины подвергались ремонту и восстановлению, причем только 25 из них по причине боевых повреждений, а остальные из-за поломок в трансмиссии. Вообще же эксплуатация танка показала, что механическая надежность его невысока, а вооружение слишком слабо (противотанковое ружье на дистанции 300 м пробивало только 14-мм броневую плиту, расположенную под углом 30° к вертикали). В результате танк мог использоваться лишь в качестве разведывательной и связной машины. В 1942 г. на Восточный фронт попало всего 19 «Толди». К февралю 1943 г. во время разгрома венгерской армии почти все они были уничтожены.

С 1943 года «Толди» всех модификаций в большинстве своем находились в составе 1-й и 2-й танковых и 1-й кавалерийской дивизий и принимали участие в боевых действиях на территории СССР, Польши и Венгрии. На 6 июня 1944 г. венгерская армия располагала еще 66 танками «Толди I» и 63 «Толди II» и «Толди IIA». В ходе кампании 1944 — 1945 гг. они оказались потеряны.

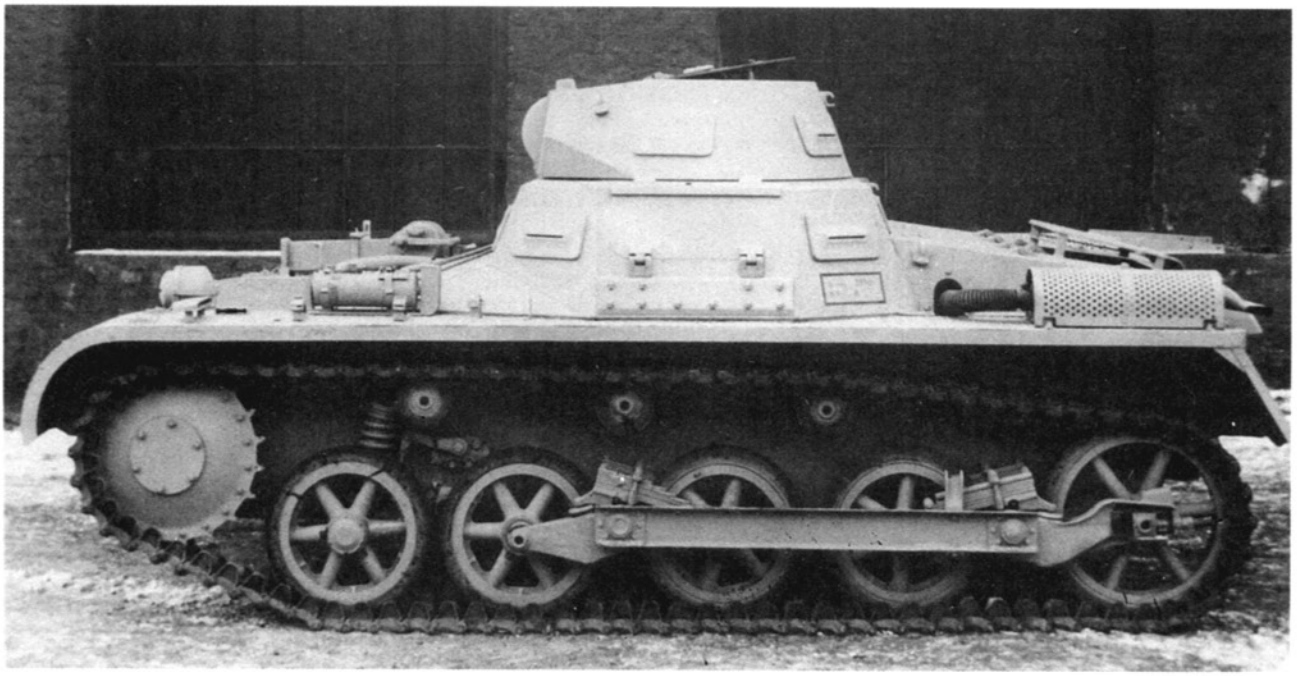
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Toldi I

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4750, ширина — 2140, высота — 1872, клиренс — 350.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 противотанковое ружье 36М калибра 20 мм, 1 пулемет 34/37М калибра 8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 208 патронов к ружью, 2400 патронов к пулемету.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт и корма корпуса — 13, крыша и днище — 6, башня — 13.
ДВИГАТЕЛЬ: Bussing-NAG L8V/36TR, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный; мощность 155 л.с. (114 кВт), рабочий объем 7913 см³.
ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, планетарная пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал, бортовые фрикционы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрезиненных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 50.
ЗАПАС ХОДА, км: 220.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 1,75; глубина брода, м — 0,7.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция R/5.

Легкий танк Toldi I на маневрах венгерской армии.

ГЕРМАНИЯ

Panzer I (Sd.Kfz.101)



Легкий танк Pz.I Ausf.A.

Первый немецкий танк, запущенный в крупносерийное производство. Представлял собой слабовооруженную и легкобронированную боевую машину, позволившую, правда, командованию Вермахта начать развертывание танковых частей и соединений. В 1930-е годы широко использовался для подготовки кадров танковых войск, а после начала Второй мировой войны и вплоть до 1941 г. в качестве боевого танка первой линии. Выпускался на заводах Krupp, Henschel, MAN и Wegmann с января 1934 по конец 1938 г.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Pz.IA — базовая модель. Корпус и башня сварные, ходовая часть с пятью опорными катками на борт, последний из которых выполнял роль направляющего колеса. Компоновка, ставшая впоследствии классической для немецких танков, — двигатель сзади, трансмиссия спереди. Изготовлено 477 единиц.

Pz.IB — ходовая часть удлинена на один опорный каток, направляющее колесо поднято с грунта. Масса возросла до 5,8 т, длина — до 4420 мм. Установлены пулеметы MG 34, боекомплект — 2250 патронов. Двигатель Maybach NL 38TR мощностью 100 л.с. Радиостанция Fu 5. В остальном конструкция танка практически не изменилась. Изготовлено 1016 единиц.

Боевое крещение Pz.I получили в 1936 г. в Испании, куда была отправлена 41 машина варианта Pz.IA и 19 Pz.IB. Немецкие легкие танки понесли жестокие потери от огня республиканских Т-26 и БТ-5. Тем не менее, к сентябрю 1939 г. в Вермахте имелось 1445 танков Pz.I, что составляло 46,4% всех боевых машин Панцерваффе.

Броня Pz.I легко пробивалась снарядами 37-мм противотанковых и 75-мм полевых пушек польской армии. Неплохие результаты давал и пулеметный обстрел бронебойными пулями двигателя и бензобаков. К концу польской компании потери Вермахта составили 320 Pz.I; из них 89 машин были потеряны безвозвратно.

На 22 июня 1941 г. Вермахт располагал 410 исправными танками Pz.I, причем в частях первой линии имелось только 74 боевые машины этого типа. Еще 245 танков находилось в ремонте или пере-

оборудовании. К концу года на Восточном фронте были потеряны практически все задействованные Pz.I – 428 единиц. В боевых частях они уже почти не встречались, и за весь следующий – 1942 г. – Красная Армия уничтожила лишь 92 Pz.I. В этом же году их сняли с вооружения. Некоторое количество Pz.I использовалось в составе полицейских частей в боях с партизанами, а в Германии – в армии резерва, для обучения танкистов. Отдельные Pz.I сохранялись в немецких танковых частях вплоть до 1943 г.

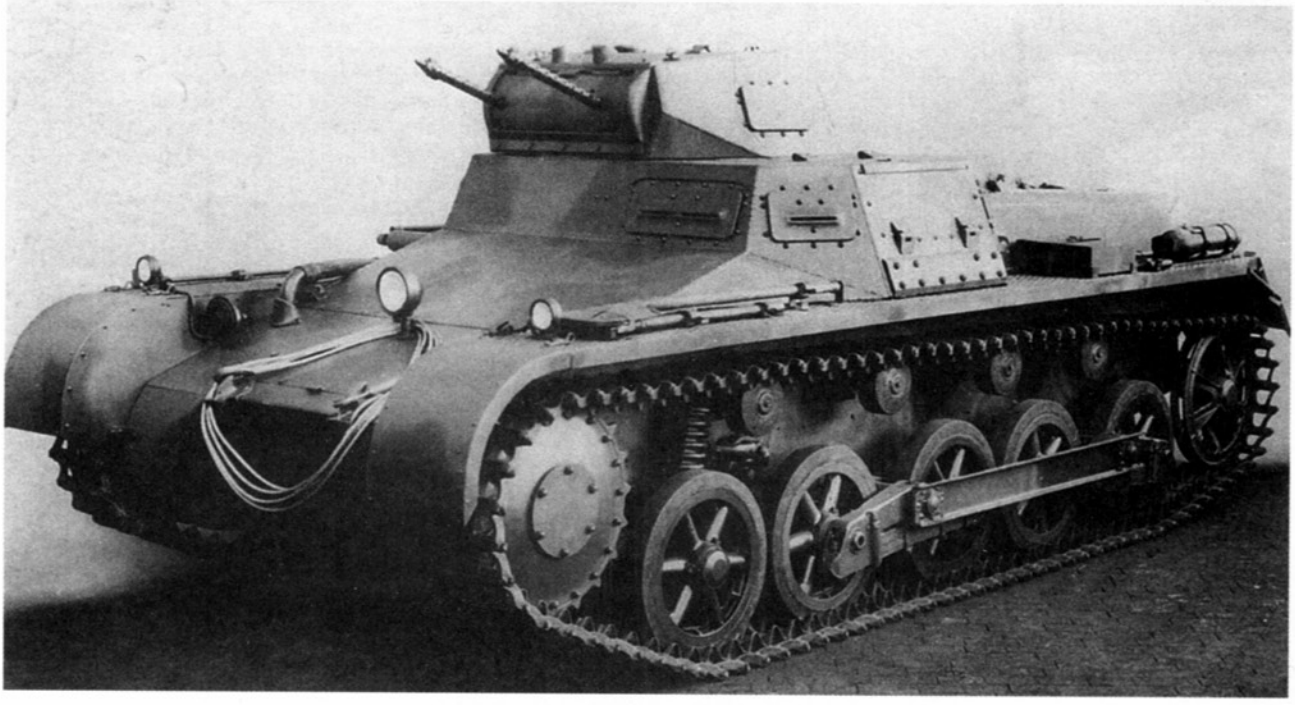
Pz.I послужил базой для создания самоходно-артиллерийских установок, тягачей для подвоза боеприпасов, командирских и мостовых танков и других машин специального назначения.

На экспорт Pz.I практически не поставлялись. Единственной страной, закупившей эти машины был Китай. В 1936 г. правительство Чан Кайши приобрело 17 танков Pz.IA, которые, после перевооружения советскими пулеметами ДП, вошли в состав 3-го танкового полка. Одну машину для испытаний приобрела Венгрия. В испанской армии, доставшиеся ей в наследство от «Легиона Кондор» танки Pz.I эксплуатировались до конца 1950-х годов.

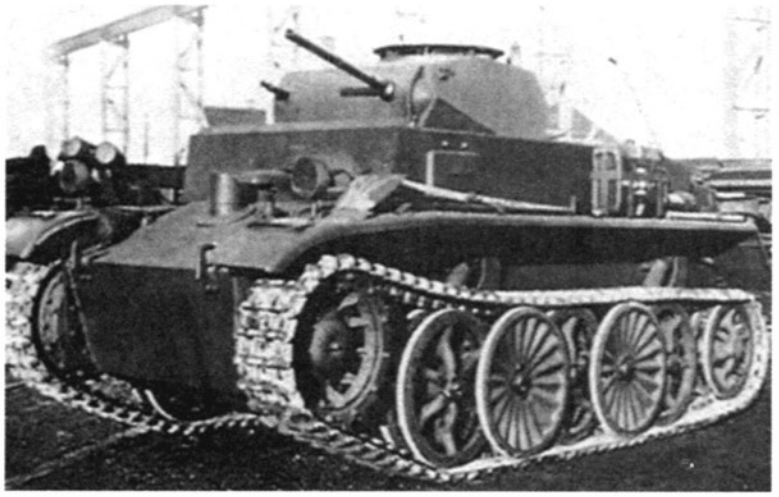
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IA

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,4.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4020, ширина — 2060, высота — 1720, клиренс — 250.
ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG 13 (позже MG 34) калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 1525 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Zeiss TZF2 двукратного увеличения.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13; борт, корма — 13; днище — 6; крыша — 6; башня — 13.
ДВИГАТЕЛЬ: Krupp M305, 4-цилиндровый, карбюраторный, горизонтально-оппозитный, воздушного охлаждения, мощность 57 л.с. (42 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 3460 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 5-скоростная коробка передач Aphon FG 35 (5+1).
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт (передний — на индивидуальной подвеске со спиральной пружиной, остальные сблокированны попарно на продольной внешней балке и подвешены на листовых рессорах); три поддерживающих катка; ведущее колесо переднего расположения; направляющее колесо; гусеница мелкозвенчатая, двугребневая, шириной 280 мм.
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 57.
ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 145.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,4; высота стенки, м — 0,36; глубина брода, м — 0,58.
СПЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 2.

Легкий танк Pz.I Ausf.B.



Panzer I Ausf.C (VK601)



Легкая боевая машина, предназначенная для разведки и поддержки воздушно-десантных операций. Предусматривалась возможность перевозки ее по воздуху тяжелым транспортным самолетом Ме-321 Gigant. Над проектом танка с 1939 г. совместно работали фирмы Krauss-Maffei и Daimler-Benz. С июля по декабрь 1942 г. фирма Krauss-Maffei изготовила 40 (по другим данным 46) единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИЯ

Корпус и башня – сварные. Вооружение – 20-мм пушка и спаренный пулемет, установленные в общей маске. Вертикальный угол наведения оружия – от -10° до +20°. Командирская башенка с призматическими приборами наблюдения по периметру. Ходовая часть с шахматным расположением опорных катков, расположенных в два ряда. Внутренний ряд имел три сдвоенных литых спицованных опорных катка, а наружный – два одинарных сплошных штампованных.

Два танка Pz.IC в начале 1943 г. проходили испытания в 1-й танковой дивизии на Восточном фронте. Остальные вошли в состав 58-го резервного танкового корпуса.

Легкие танки Pz.I Ausf. C во дворе завода фирмы Krauss-Maffei и в одном из подразделений 58-го резервного танкового корпуса.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IC

БОЕВАЯ МАССА, т: 8.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4195, ширина — 1920, высота — 2010.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка EW 141 калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 10.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт, корма — 20; днище, крыша — 20; башня — 30.
ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 45P, 6-цилиндровый, карбюраторный, мощность 150 л.с.
ТРАНСМИССИЯ: 8-скоростная коробка передач (8+2).
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков в два ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения; подвеска – индивидуальная торсионная.
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 79.
ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 300.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: ширина рва, м — 1,2; высота стенки, м — 0,3; глубина брода, м — 0,875.
СПЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzer I Ausf.F (VK1802)

Трофейный Pz.I Ausf.F во время испытаний на НИБТПолигоне в Кубинке. 1945 г.

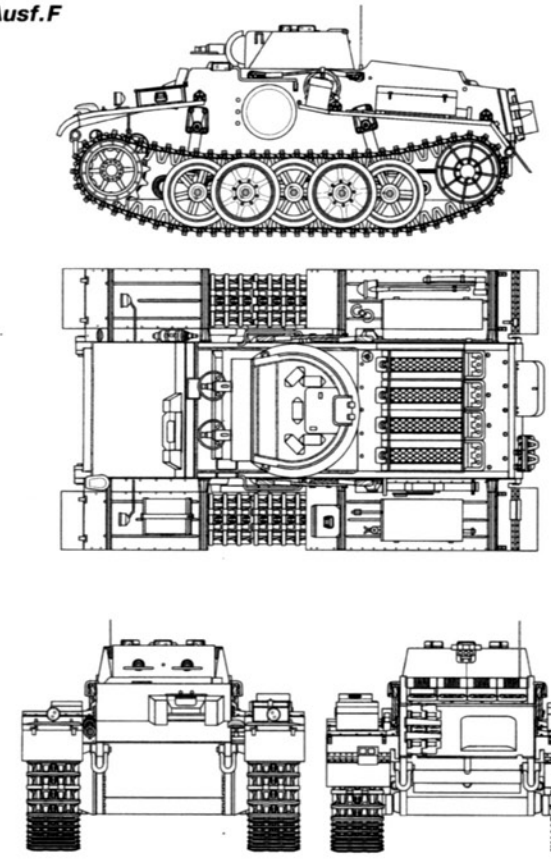
Танк для непосредственной поддержки пехоты и борьбы с партизанами. Несмотря на массу в 21 т, габариты и вооружение позволяют отнести его к классу легких танков. Разработан в 1942 г. фирмами Krauss-Maffei и Daimler-Benz под индексом Pz.I n.A vers (verstarkt – усиленный). В 1942 г. изготовлено 30 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня сварные. Цилиндрическая башня имела снаружи «юбку», придававшую ей коническую форму. Вращение башни осуществлялось с помощью механического механизма поворота. На крыше башни были смонтированы пять перископических приборов наблюдения. Два пулемета MG 34 были установлены в общей маске. Стволы пулеметов прикрывались броневыми кожухами. Вертикальный угол наведения – от −10° до +20°. Ходовая часть с шахматным расположением опорных катков.

В 1-й танковой дивизии в 1943 году 8 Pz.IF проходили войсковые испытания. Кроме того, по некоторым данным, на 1 июля 1943 года 7 машин имелось в составе 12-й танковой дивизии. Остальные использовались, и весьма удачно, в операциях против партизан на территории СССР и Югославии. По крайней мере три танка Pz.IF были захвачены Красной Армией.

Pz.I Ausf.F

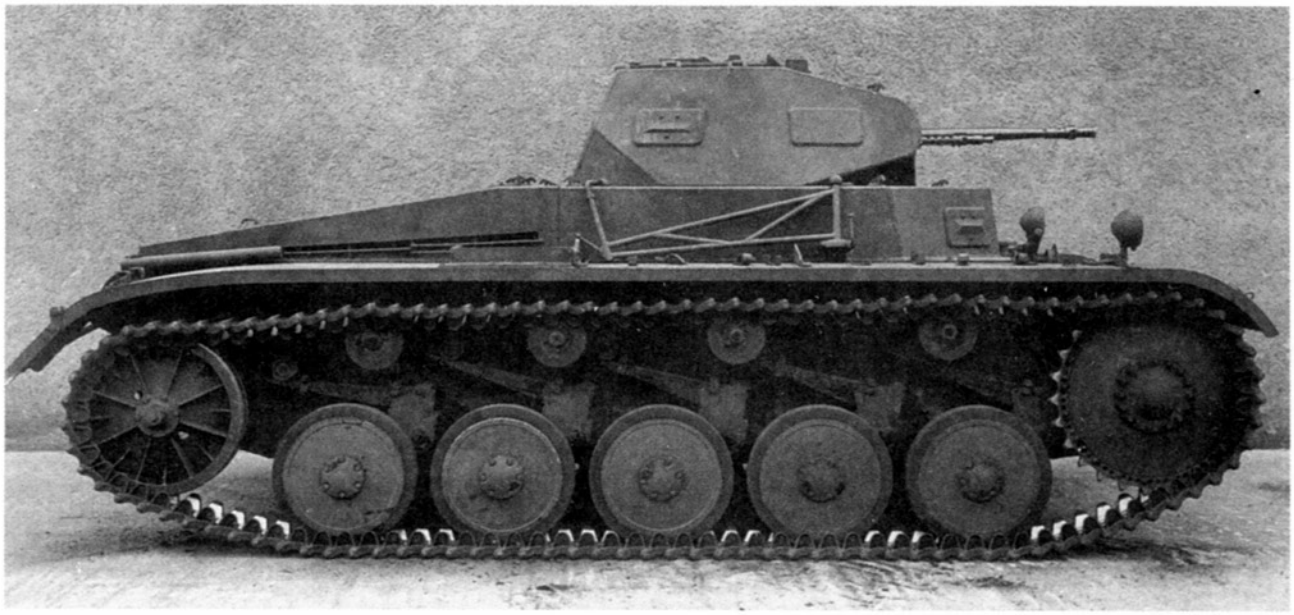


ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IF

БОЕВАЯ МАССА, т: 21.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4379, ширина — 2640, высота — 2050.
ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: бинокулярный телескопический прицел TZF8.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 80; борт, корма — 50; днище, крыша — 25; башня — 50 — 80.
ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 45P, 6-цилиндровый, карбюраторный, мощность 150 л.с.
ТРАНСМИССИЯ: 4-скоростная (4+1) коробка передач с предварительным выбором Maybach VG 15319.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков в два ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения; подвеска – индивидуальная торсионная, гусеница шириной 540 мм.
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 25.
ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 150.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,33; глубина брода, м — 0,57.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Pz.I Ausf.F в военном музее Белграда. У этой машины полностью отсутствуют резиновые бандажи опорных катков.

Panzer II (Sd.Kfz.121)



Легкий танк Pz.II Ausf.A.

Легкий танк более крупный по размерам и сильнее вооруженный, чем Pz.I. Как и последний, первоначально предназначался для подготовки личного состава и сколачивания боевых подразделений танковых войск, но представлял собой более полноценную боевую машину. Выпускался фирмами MAN, Deimler-Benz, FAMO, MIAG, Henschel, Wegmann, Alkett и «Объединенными машиностроительными заводами» в Варшаве. В производстве с 1935 по 1942 год.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Pz.IIa1 — первый вариант массой 7,6 т. Корпус и башня – сварные. Башня смещена к левому борту корпуса. Бронирование — от 5 до 10 мм. Двигатель Maybach HL 57TR мощностью 130 л.с. Скорость — 40 км/ч. Запас хода по шоссе – 210 км. Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 и пулемет MG 34. Экипаж 3 чел. Изготовлено 10 единиц.

Pz.IIa2 — небольшие изменения в системе охлаждения генератора и вентиляции боевого отделения. Ликвидированы резиновые бандажи на поддерживающих катках. Изготовлено 15 единиц.

Pz.IIa3 — установлена моторная перегородка и дополнительные люки в днище для доступа к агрегатам двигателя. Изготовлено 50 единиц.

Pz.IIb — внесены небольшие изменения в ходовую часть. Длина танка возросла до 4755 мм. Двигатель Maybach HL 62TR мощностью 140 л.с. Изготовлено 25 единиц.

Pz.IIc — новая ходовая часть с пятью опорными катками среднего диаметра. Подвеска – рессорная. Габариты: 4810x2223x1990 мм. Боевая масса 8,9 т. Броня изготовлена из молибденовой стали. Двигатель и вооружение без изменений.

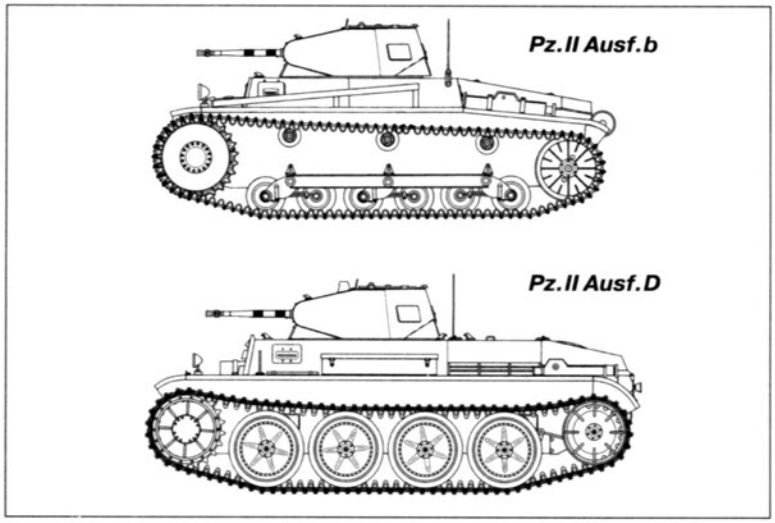
Pz.IIA — синхронизированная коробка передач, двигатель Maybach HL 62TRM мощностью 140 л.с. Новый тип смотровой щели механика-водителя. В остальном подобен Pz.IIc. Изготовлено 100 единиц.

Pz.IIB — незначительные технологические отличия от Pz.IIA. Изготовлено 200 единиц.

Pz.IIC — изменения в системе охлаждения двигателя. Командирская башенка и 50-мм бронестекла в смотровых приборах. Поверх штатного гнутого 14,5-мм лобового листа корпуса приварены два бронелиста, соединенных под углом 70°. Боевая масса 9,5 т. Двигатель и вооружение без изменений.

Pz.IID — танк для вооружения легких дивизий Вермахта. Новые корпус и ходовая часть с четырьмя опорными катками типа Кристи. Башня и вооружение — от Pz.IIc. Боевая масса 10 т. Скорость макс. – 55 км/ч. Экипаж 3 чел. Изготовлено 143 единицы.

Pz.IIE – отличался от Pz.IID усиленной подвеской, новой гусеницей и измененной конструкцией направляющего колеса.

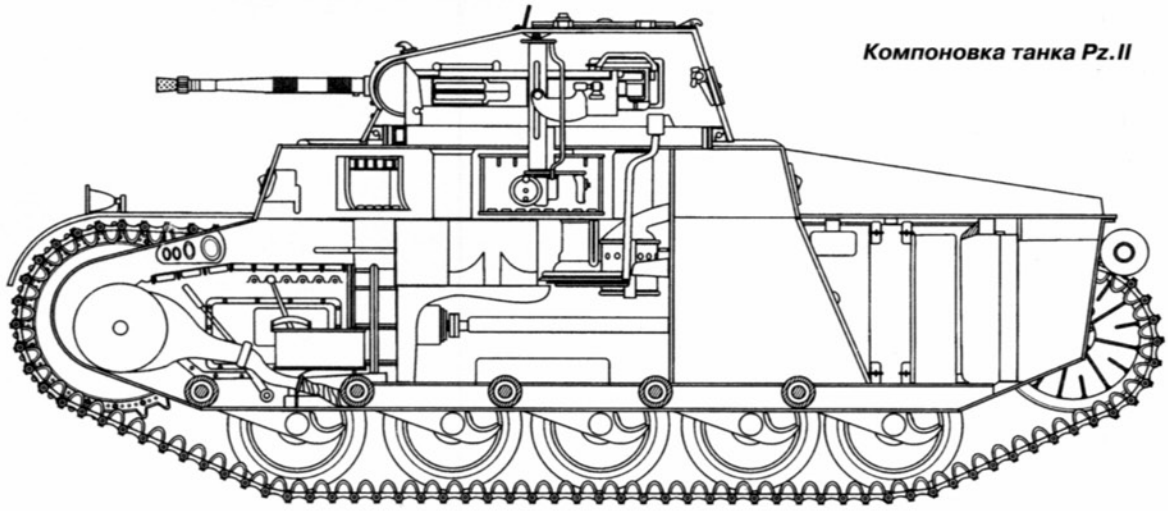


Pz.IIF — изменены лобовая часть корпуса и бронировка смотровых приборов, улучшен механизм поворота башни. В остальном подобен Pz.IIC. Изготовлено 532 единицы.

Pz.IIG (VK 901) — новые корпус и ходовая часть с пятью опорными катками, расположенными в шахматном порядке. Боевая масса 9,2 т. Двигатель Maybach HL 45p мощностью 150 л.с. Скорость 50 км/ч. Бронирование 14,5 — 30 мм. Вооружение: 20-мм пушка KwK 38 и пулемет MG 34. Дальнейшее развитие: танки VK903 и VK1301. Изготовлено 12 единиц.

Pz.IIJ (VK 1601) — разрабатывался как Pz.II n.A. (neue Art — новая модель). Мощное бронирование — 50 — 80 мм. Скорость 31 км/ч. Новые корпус, башня и ходовая часть. Вооружение как у VK901. В 1942 году изготовлено 22 единицы.

Легкий танк Pz.II Ausf.C штаба 2-го батальона 36-го танкового полка 4-й танковой дивизии Вермахта на улице Варшавы. 8 сентября 1939 г.



Компоновка танка Pz.II

Pz.II Ausf.C во Франции. Май 1940 г.

Первую проверку Pz.II прошли в марте 1938 г. в ходе аншлюса Австрии. 15 марта 1939 г. они первыми из 2-й танковой дивизии Вермахта вступили в Прагу.

1 сентября 1939 года Панцерваффе располагали 1224 танками Pz.II различных модификаций. В ходе Польской кампании 83 из них были безвозвратно потеряны. В составе 40-го батальона особого назначения (40 Abteilung z.B.V.) 18 Pz.II участвовали в оккупации Дании и Норвегии. Накануне вторжения во Францию в Вермахте имелось 955 таких танков, которые могли бороться с хорошо

Танки Pz.II Ausf.F 15-й танковой дивизии в Бенгази. Ливия, 19 декабря 1941 г.

Pz.II Ausf.C из состава 9-й танковой дивизии на проселочной дороге. Восточный фронт, 1-я танковая группа, июнь 1941 г.

Танки Pz.II (на фото – справа) и колонна автомобилей 3-й танковой группы Вермахта на дороге в районе Пружан (Белоруссия). Июнь 1941 г.

забронированными легкими и средними французскими машинами только с близких дистанций.

В ходе подготовки вторжения на Британские острова 52 единицы Pz.II переоборудовали в плавающие. По бортам машины крепились два поплавка, при этом танк погружался в воду по верхние ветви гусениц. Корпус подвергся герметизации. Движение на плаву осуществлялось за счет перемотки гусениц, а повороты – за счет их торможения. Скорость на плаву – 10 км/ч. После выхода танка на берег поплавки сбрасывались.

22 июня 1941 г. к боевому применению были готовы 746 танков Pz.II, 424 из них были потеряны к концу года. По мере насыщения танковых частей более мощными боевыми машинами Pz.II все в большей степени использовались в разведывательных целях. В боевых частях на Восточном фронте они встречались вплоть до 1943 года, в частности в операции «Цитадель» приняли участие 70 Pz.II. Вплоть до 1943 года их использовали и в Северной Африке. В марте 1945 года в войсках насчитывалось еще 145 Pz.II.

Кроме Вермахта, эти машины состояли на вооружении в словацкой, румынской и болгарской армиях.

На базе Pz.II различных модификаций строились самоходно-артиллерийские установки, саперные, мостовые и огнеметные танки.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IIC

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4810, ширина — 2280, высота — 2020, клиренс — 340.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка KwK 30 (на части танков KwK 38) калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 180 выстрелов и 1425 патронов (с 1940 г. — 2100 патронов).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zeiss TZF 4/38 или TZF 3a (на машинах с пушкой KwK 38).
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт и корма — 14,5; днище и крыша — 10; башня — 14,5 — 30.
ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 62TRM, 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 140 л.с. (103 кВт) при 2600 об/мин., рабочий объем 6234 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион, 6-скоростная коробка передач (6+1) ZF Aphon SSG46 с дисковыми синхронизаторами на всех передачах, одноступенчатые планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска индивидуальная на четверть эллиптических листовых рессорах; в каждой гусенице 108 траков шириной 300 мм.
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе — 190, по местности — 125.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,63; глубина брода, м — 0,92.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Один из танков VK1601, проходивших испытания в 12-й танковой дивизии. Восточный фронт, 1943 г.

Panzer II Ausf.L Luchs (Sd.Kfz.123)

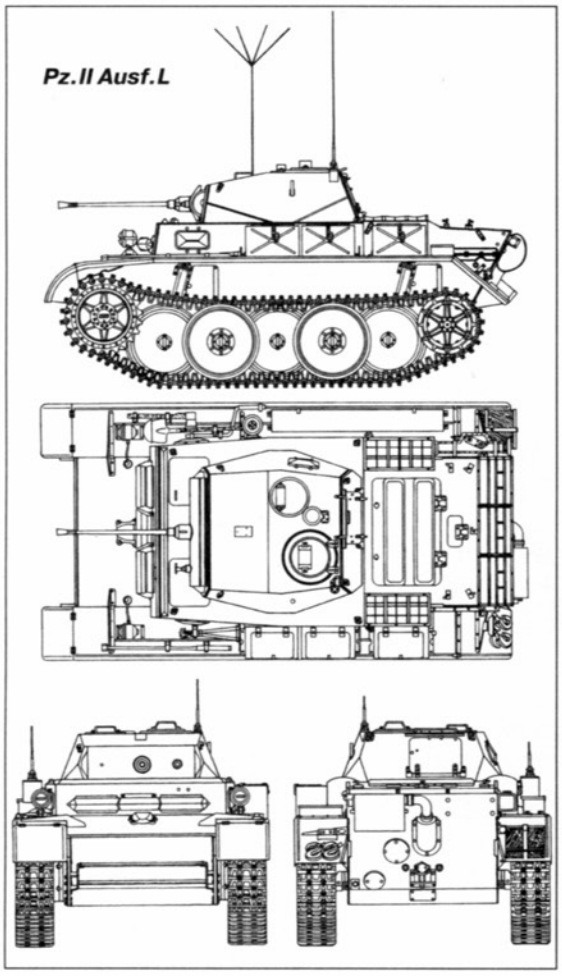
Легкий танк Pz.II Ausf.L в экспозиции танкового музея в Самюре (Франция).

Разведывательный танк, созданный с учетом боевого опыта первых лет войны. В апреле 1942 г. фирма MAN изготовила первый прототип танка VK 1303 массой 12,9 т. Танк VK 1303 приняли на вооружение Панцерваффе под обозначением Pz.II Ausf.L Luchs («Лухс» — рысь). Серийное производство разведывательных танков этого типа было начато во второй половине августа 1942 г. До января 1944 г. фирма MAN выпустила 118 единиц, фирма Henschel — 18.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Сварной корпус коробчатой формы. В передней части корпуса слева размещался механик-водитель, справа — радист. Сварная башня отличалась размерами большими, чем у всех предыдущих моделей разведывательных танков, но, в отличие от VK 901 и VK 903, командирская башенка на «Лухсе» отсутствовала. В противоположность всем модификациям линейных танков Pz.II, башня на «Лухсе» располагалась симметрично относительно продольной оси танка. Вращение ее осуществлялось вручную, с помощью механизма поворота.

Первые серийные «лухсы» начали поступать в войска осенью 1942 г. Ими предполагалось вооружать одну роту в разведывательных батальонах танковых дивизий. Однако из-за незначительного количества выпущенных машин новые танки получили очень немногие соединения Панцерваффе. На Восточном фронте это были 3-я и 4-я танковые дивизии, на Западе — 2-я, 116-я и Учебная танковые дивизии. Кроме того, несколько машин состояло на вооружении танковой дивизии СС «Мертвая голова». В этих соединениях «лухсы» использовались вплоть до конца 1944 г. В ходе боевого применения выявились слабость вооружения и броневой защиты танка. В ряде случаев его лобовую броню усиливали дополнительными бронелистами толщиной 20 мм. Достоверно известно, что подобное мероприятие осуществили в 4-м разведывательном батальоне 4-й танковой дивизии.



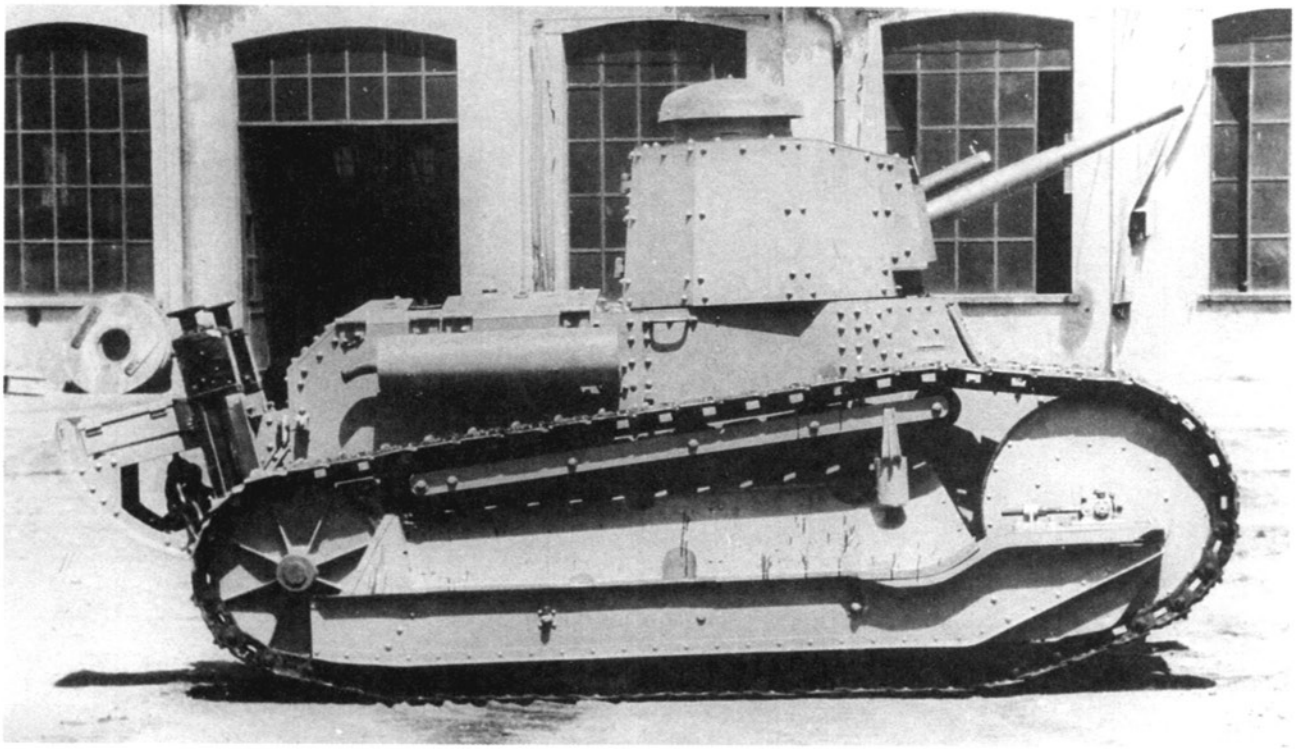
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IIL

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,8.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4630, ширина — 2480, высота — 2210, клиренс — 400.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка KwK 38 калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 (MG 42) калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 330 выстрелов и 2250 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zeiss TZF 6/38.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт и корма — 20; днище и крыша — 10; башня — 20 — 30.
ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 66p, 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 180 л.с. (132 кВт) при 3200 об/мин., рабочий объем 6754 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион, 6-скоростная синхронизированная коробка передач (6+1) ZF Aphon SSG48, одноступенчатые планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков в два ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения; подвеска индивидуальная торсионная; гусеница – мелкозвенчатая, двухгребневая, шириной 360 мм.
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: по шоссе – 60, по местности — 30.
ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе – 290, по местности — 175.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,6; высота стенки, м — 0,7; глубина брода, м — 0,92.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанции Fu 12 и FSpr «f».

Легкий танк Pz.II Ausf.L из состава 4-го разведывательного батальона 4-й танковой дивизии. Восточный фронт, осень 1943 г.

ИТАЛИЯ

Carro d'assalto (штурмовая машина) Fiat 3000



Легкий танк Fiat 3000B.

Первый серийный итальянский танк, разработанный на основе французского FT17 сразу же после окончания Первой мировой войны. Заметно отличался от прототипа и считается наиболее удачным его развитием. С 1921 по 1930 г. фирмой Fiat изготовлено 152 единицы.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Fiat 3000A (L5/21) — корпус и башня клепаные, конфигурация корпуса и подвеска аналогичны французскому танку Renault FT17. В кормовой части корпуса имелся «хвост». Вооружение — 2 пулемета S.I.A. калибра 6,5 мм (с 1930-х годов Fiat 35 или Fiat 37 калибра 8 мм). Боекомплект 3440 патронов. Двигатель Fiat мощностью 50 л.с. при 1700 об/мин. Экипаж 2 человека. Изготовлено 100 единиц.

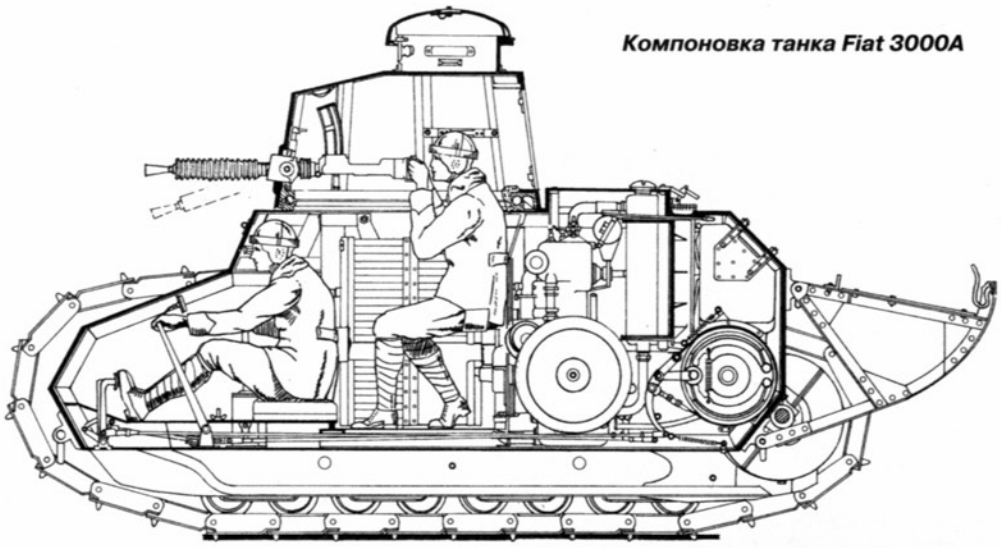
Fiat 3000B (L5/30) — отличался от модификации A установкой 37-мм пушки, улучшенной ходовой частью и более мощным двигателем. Изготовлено 52 единицы.

Боевое крещение танки Fiat 3000 обеих модификаций приняли в 1935 г. в Абиссинии (нынешняя Эфиопия). Итальянским танкам абиссинские войска могли противопоставить только грузовики, вооруженные пулеметами.

В феврале 1939 г. в итальянской армии числилось 90 танков Fiat 3000A с пулеметами Fiat 35(37) калибра 8 мм и 37 танков Fiat 3000B, которыми оснащались батальоны танков прорыва (carro di Rottura), приписанных к нескольким танковым полкам.

В начале Второй мировой войны Fiat 3000 применялись в Албании и Греции в 1940 г. и при отражении англо-американского десанта на Сицилию в 1943 г. Две роты танков Fiat 3000 закопали в землю и использовали в качестве неподвижных огневых точек. Несколько танков 10 июля 1943 г. поддерживали контратаку дивизии «Ливорно» под Джелой.

За пределами Италии танки Fiat 3000 большого распространения не получили. В 1928 г. на средства польских коммунистических организаций был приобретен и передан Красной Армии один танк Fiat 3000B. Эта машина получила название «Феликс Дзержинский». В 1931 г. пять танков Fiat 3000B приобрела Венгрия.



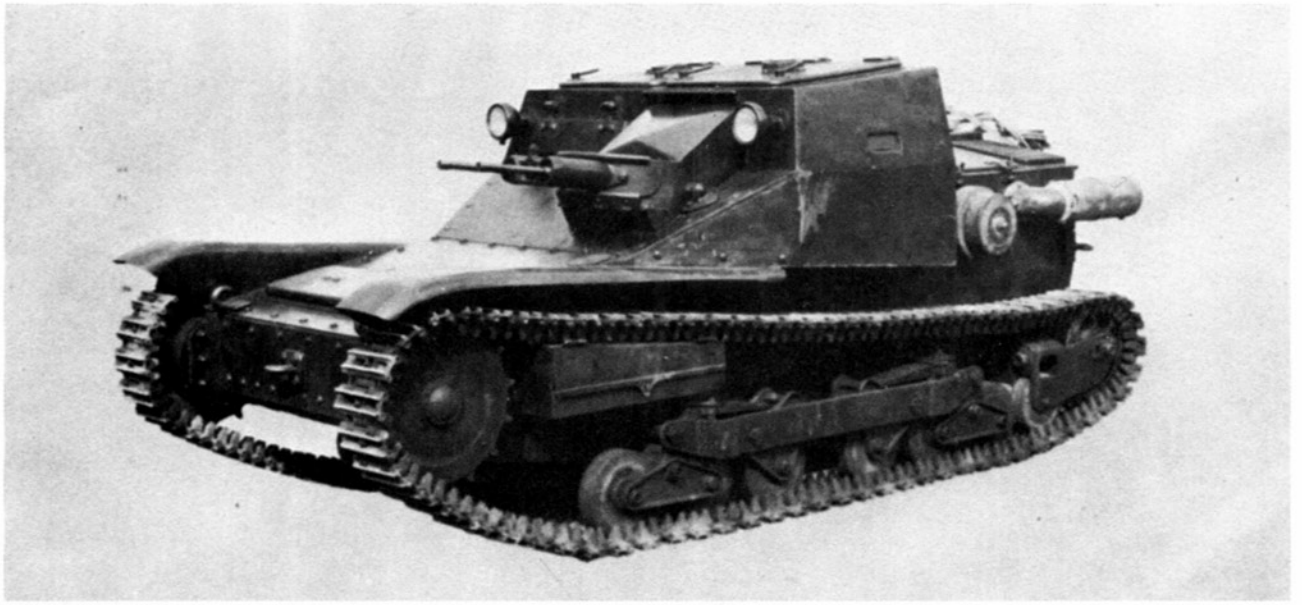
Компоновка танка Fiat 3000A

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Fiat 3000B (L5/30)

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,9.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3750 (4290 с «хвостом»), ширина — 1670, высота — 2200, клиренс — 280.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 16, борт — 16, крыша — 6, башня — 16.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Model 37/40 калибра 37 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 68 выстрелов.
ДВИГАТЕЛЬ: Fiat, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 63 л.с. при 1700 об/мин; рабочий объем 6235 см^3.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные к продольной балке на листовых пружинных рессорах, пять поддерживающих роликов; ведущее колесо заднего расположения.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 21.
ЗАПАС ХОДА, км: 130.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 20; ширина рва, м — 1,32; глубина брода, м — 0,6.

Итальянские танки Fiat 3000A с пулеметами Fiat 37 во время боевых действий в Албании. 1940 г.

Carro veloce (быстроходная машина) L3 (CV 3)



Танкетка CV3/35. Танкетка, разработанная фирмой Fiat-Ansaldo на базе английской танкетки Carden-Loyd Mk.VI (Carro Veloce 29). С 1933 по 1944 г. несколькими сериями в различных модификациях произведено 1400 танкеток.

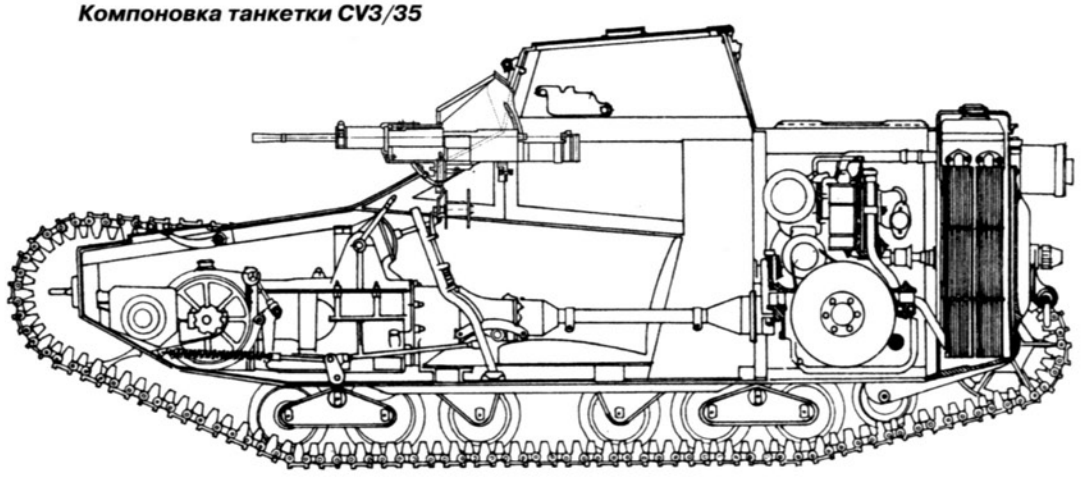
КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

CV3/33 — корпус клепаной конструкции, с рациональными углами наклона. Танкетки первых выпусков имели ходовую часть, где последняя пара опорных катков соединялась рамой с направляющим колесом. У машин второй серии с направляющим колесом соединялся только один опорный каток. Вооружение: 6,5-мм пулемет Fiat 14 (I серия), 8-мм пулемет Fiat 35 (II серия).

CV3/35 — спаренные пулеметы Fiat 35 (CV3/35 I) или Breda 38 (CV3/35 II). У модификации CV3/35 II по сравнению CV3/33 усилили подвеску, а также уменьшили отверстия смотровых щелей и выхлопных труб.

CV3/38 — модификация образца 1938 года. Изменена конструкция подвески и установлено новое вооружение: пулемет Breda калибра 13,2 мм (для итальянской армии), пулемет Madsen калибра 13,2 мм (для бразильской армии), пушка Solothurn калибра 20 мм (противотанковые танкетки).

Компоновка танкетки CV3/35



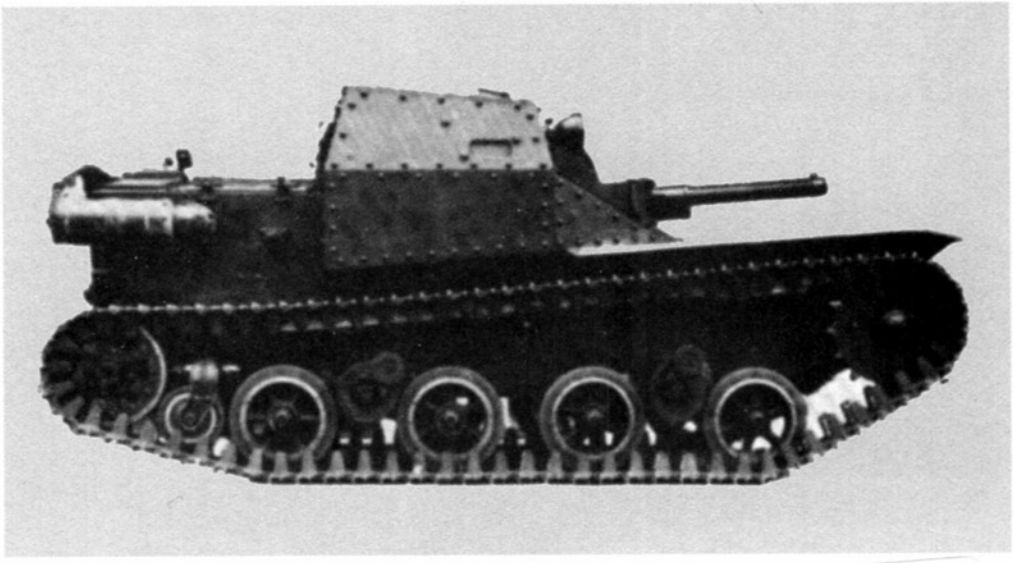
Танкетка CV3/33.

Кроме вышеперечисленных модификаций небольшими сериями выпускались огнеметные танкетки CV3/35 (CV3/38) L.F., радиофицированные танки CV3/35 R, танкетки-БРЭМ, зенитные танкетки, вооруженные 8-мм пулеметами Breda 38, способные стрелять по самолетам.

В начальный период Второй мировой войны танкетки L3 (общее наименование для всего семейства) составляли основу бронетанкового парка итальянской армии. Всего из них было сформировано 26 батальонов и три группы эскадронов.

В нападении на южные районы Франции участвовало три таких батальона. В Греции и Югославии воевала 131-я танковая дивизия «Чентауро», в которую входили 7, 8, 31, 32-й батальоны.

С началом боевых действий в Северной Африке Commando Carri armati della Libia имело в своем составе четыре батальона L3. В Абиссинии и Сомали (итальянская Восточная Африка) Commando Truppe Afrika Orientale включало также четыре батальона танкеток. Еще несколько батальонов имелось в составе полковых



Танкетка CV3/38.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ CV3/35

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,5
ЭКИПАЖ, чел.: 2
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3150, ширина — 1500, высота — 1300, клиренс — 190.
ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Fiat 35 или Breda 38 калибра 8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2170 патронов для Fiat 35 или 1896 патронов для Breda 38.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 15, борт — 9, корма — 9.
ДВИГАТЕЛЬ: Fiat CV 3-005, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 43 л.с. при 2600 об/мин, рабочий объем 2746 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: карданный вал, главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: семь опорных обрезиненных катков на борт, четыре сблокированы в две тележки, остальные закреплены индивидуально, вместо поддерживающих роликов — направляющий желоб, ведущее колесо переднего расположения.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.
ЗАПАС ХОДА, км: 150.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; высота стенки, м — 0,65; ширина рва, м — 1,45; глубина брода, м — 0,7.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

групп, специальной танковой бригады и танковой дивизии «Ариэте». В ходе боевых действий выяснилось, что, несмотря на маневренность и быстроходность, танкетки семейства L3 не могли противостоять пушечным машинам противника. Поэтому с начала 1941 г. танкетки L3 постепенно заменялись в боевых частях танками M13/40 и L6/40 и использовались, главным образом, против партизан.

После капитуляции Италии часть машин досталась югославским партизанам, часть хорватским войскам и германскому Вермахту, который использовал их для антипартизанских операций в Югославии. Более того, по заказу германских властей в 1944 г. собрали еще 17 танкеток L3. Этими машинами оснащались танковые группы RSI (Итальянской фашистской республики Сало) «Леончелло» и «Леонесса».

В 1930-х гг. значительное количество танкеток было поставлено на экспорт. Они поступили в Афганистан, Албанию (6 штук), Австрию, Боливию, Бразилию, Болгарию, Венгрию, Испанию, Ирак и Китай.

Танкетки CV3/35 венгерской армии.

Carro Armato (пушечная машина) L6/40

Легкий танк L6/40 (слева). Башня танка L6/40 с 20-мм пушкой (внизу).

Легкий танк для разведки и связи в танковых и кавалерийских соединениях. Разрабатывался фирмой Fiat-Spa с 1936 г. Выпуск серийных машин начался в 1939 г. и продолжался до сентября 1943 г. Изготовлены 283 единицы.

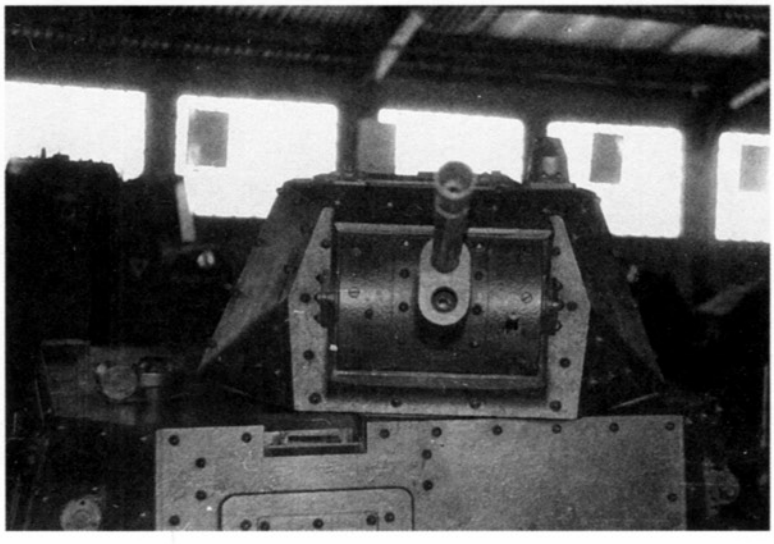
КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Башня и корпус – клепаные. Башня смещена к левому борту корпуса. В правом борту предусмотрен большой прямоугольный люк для посадки экипажа. Экипаж – 2 человека. Механик-водитель размещался в корпусе впереди справа, командир (он же наводчик) – в башне. Вооружение: 20-мм автоматическая пушка, представлявшая собой вариант зенитного орудия, и спаренный пулемет.

Танки L6/40 состояли на вооружении танковых батальонов (по 40 машин) подвижных дивизий кавалерии, дислоцированных в Югославии (1-я и 2-я) и на советско-германском фронте (3-я дивизия, 67-й берсальерский танковый батальон). В Северной Африке с мая 1942 г. использовались три полковые разведывательные группы кавалерии, оснащенные 30 танками L6/40 каждая. Группы придавались штабам корпусов для разведки и связи.

За время боевых действий легкий танк L6/40 зарекомендовал себя надежной и неприхотливой, но слабовооруженной и недостаточно бронированной машиной.

После капитуляции Италии оставшиеся танки поступили на вооружение Вермахта под индексом Pz.Kpfw. L6(i) и использовались в танковом батальоне горнострелковой дивизии СС «Принц Евгений» в Югославии, а также в 336-й пехотной и 26-й танковой дивизиях в Италии и Словакии. По германскому заказу в течение 1944 г. было изготовлено еще 17 танков этого типа.



Красноармеец осматривает подбитый танк L6/40. Излучина Дона, 1942 г.

Несколько машин L6/40 досталось югославским партизанам, которые применяли их против немецких, хорватских и словенских частей. По окончании Второй мировой войны оставшиеся танки передали во вновь созданную армию Италии, где они прослужили еще несколько лет.

На базе L6/40 выпускались огнеметные танки и легкие самоходно-артиллерийские установки Semovente Da 47/32 с 47-мм пушками.

Красноармейцы проходят мимо брошенного итальянского танка L6/40. Район Сталинграда, 1942 г.

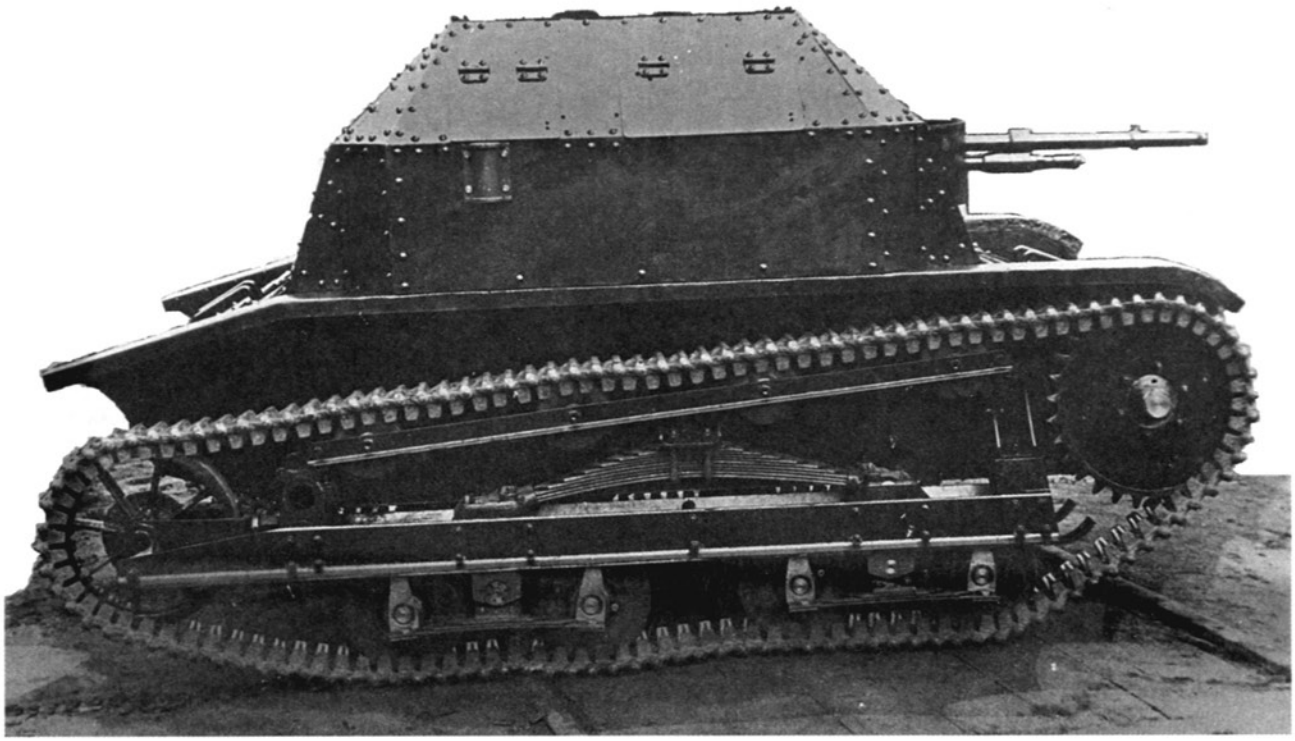
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА L6/40

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,8.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3820, ширина — 1860, высота — 2175, клиренс — 260.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка Breda 35 калибра 20 мм, 1 пулемет Breda 38 калибра 8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 312 выстрелов, 1560 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 30, борт — 15, корма — 15, башня — 40.
ДВИГАТЕЛЬ: Spa 18D, карбюраторный, 4-цилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 70 л.с. при 2500 об/мин, рабочий объем 4053 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка, сблокированных попарно в две тележки, подвеска на цилиндрических пружинных рессорах, ведущее колесо переднего расположения.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.
ЗАПАС ХОДА, км: 200.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,7; ширина рва, м — 1,7; глубина брода, м — 0,8.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция RF.1CA или RF.2CA.

Итальянская бронетехника (два легких танка L6/40 и САУ Semovente на его базе), брошенная при отступлении. Район Сталинграда, 1942 г.

ПОЛЬША

Lekki czolg rozpoznawczy (легкий разведывательный танк) TK



Танкетка TK-3. Наиболее массовая бронированная машина польской армии в 1930-е годы. Разработана на основе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, на выпуск которой Польшей была приобретена лицензия. Принята на вооружение Войска Польского 14 июля 1931 г. Серийное производство осуществлялось государственным предприятием PZInz (Panstwowe Zaklady Inzynierii) с 1931 по 1936 г. Изготовлено около 600 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

TK-3 — первый серийный вариант. Кле-паный, закрытый сверху бронекорпус. Боевая масса 2,43 т. Экипаж 2 человека. Габаритные размеры: 2580x1780x1320 мм. Двигатель Ford A, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3285 см³. Вооружение: 1 пулемет Hotchkiss wz.25 калибра 7,92 мм. Боекомплект 1800 патронов. Изготовлена 301 единица.

TKD — 47-мм пушка wz.25 «Pocisk» за щитом в передней части корпуса. Боекомплект 55 артвыстрелов. Боевая масса 3 т. Переоборудованы из TK-3 четыре единицы.

TKF — двигатель Polski FIAT 122B, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 46 л.с. (33,8 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2952 см³. Изготовлено 18 единиц.

TKS — новый бронекорпус, усовершенствованные подвеска, приборы наблюдения и установка вооружения. Изготовлено 282 единицы.

TKS z nkm 20A — 20-мм автоматическая пушка FK-A wz.38 польской конструкции. Начальная скорость 870 м/с, скорострельность 320 выстр./мин, боекомплект 250 патронов. Перевооружено 24 единицы.

На 1 сентября 1939 г. танкетки TK и TKS состояли на вооружении броневых дивизионов кавалерийских бригад и отдельных рот разведывательных танков, находившихся в подчинении армейских штабов. Танкетки TKF имелись в составе эскадрона разведывательных танков 10-й кавалерийской бригады. Вне зависимости

Танкетка TKS с 20-мм пушкой.

от названия в каждом из перечисленных подразделений было 13 танкеток. Истребители танков — боевые машины, вооруженные 20-мм пушками, — имелись в 71-м (4 шт.) и 81-м (3 шт.) дивизионах, 11-й (4 шт.) и 101-й (4 шт.) ротах разведывательных танков, эскадроне разведывательных танков 10-й кавбригады (4 шт.) и в эскадроне разведывательных танков Варшавской мотобронебригады (4 шт.). Именно эти машины и были наиболее боеспособными, так как танкетки, вооруженные пулеметами, оказывались бессильными против немецких танков.

20-мм пушки польских танкеток пробивали на дистанции 500 — 600 м броню толщиной до 20 — 25 мм, а значит, могли поражать легкие немецкие танки Pz.I и Pz.II. Наиболее успешно действовал 71-й бронедивизион, входивший в состав Великопольской кавалерийской бригады. 14 сентября 1939 г., поддерживая атаку 7-го полка конных стрелков на Брохов, танкетки дивизиона своими 20-мм пушками

Танкетка TKS.

уничтожили 3 немецких танка! Если бы перевооружение танкеток успели выполнить в полном объеме (250 — 300 единиц), то потери немцев от их огня могли быть значительно больше.

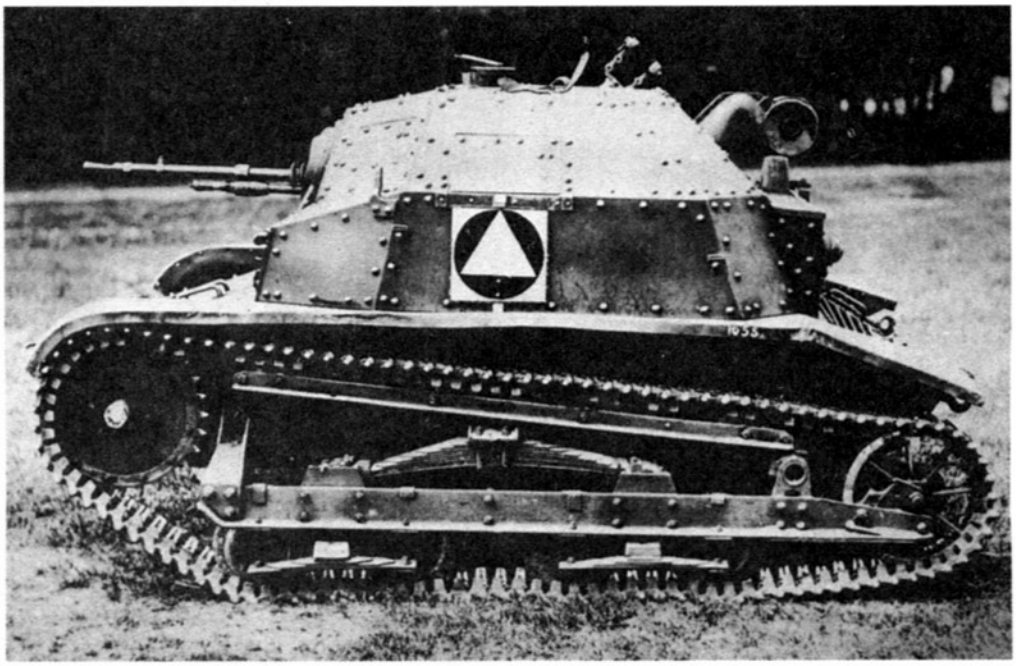
Трофейные польские танкетки Вермахтом практически не использовались. Некоторое их количество было передано союзникам Германии — Венгрии, Румынии и Хорватии.

В 1938 г. шесть танкеток TKS приобрела Эстония. В 1940 г. они перешли в собственность Красной Армии. На 22 июня 1941 г. в 202-й моторизованной и 23-й танковой дивизиях 12-го механизированного корпуса имело по две танкетки этого типа. При выводе войск по боевой тревоге все они были оставлены в парках.

На базе танкетки в Польше выпускался легкий артиллерийский тягач C2P.

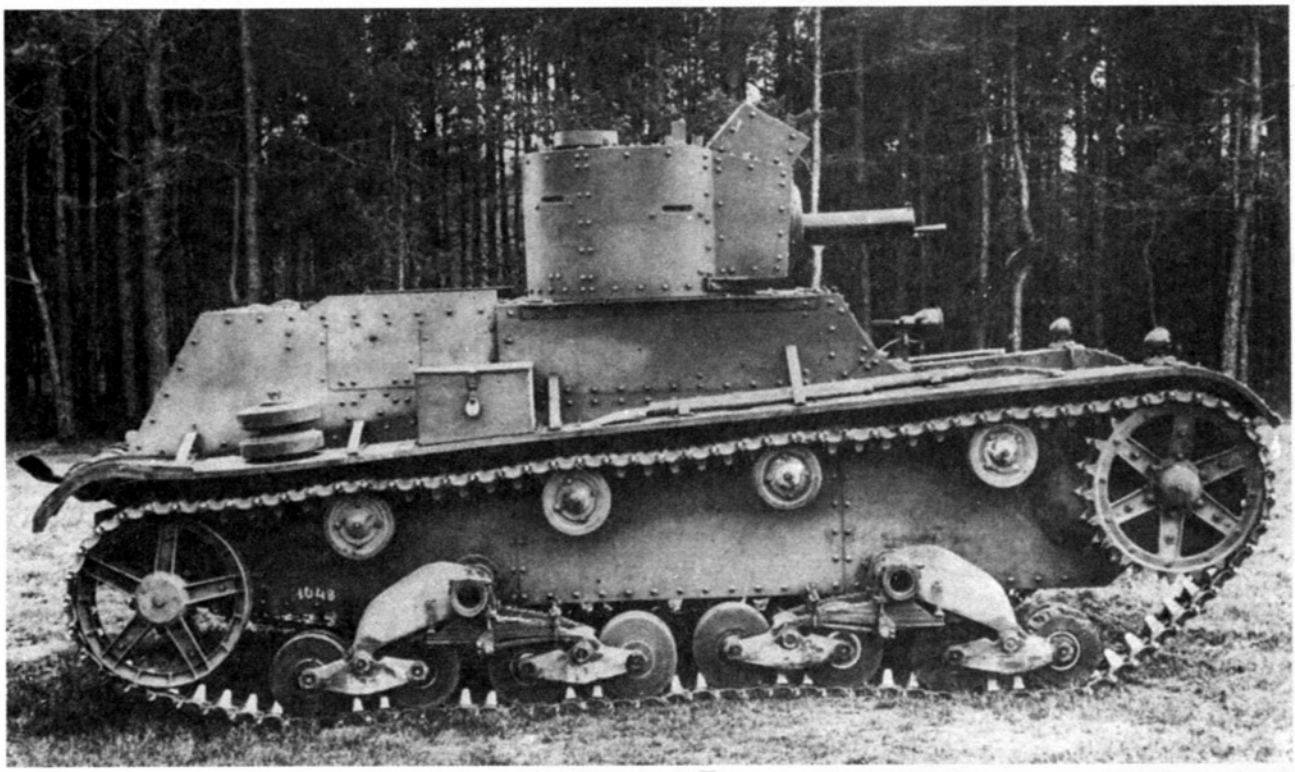
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ TKS

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,65.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2560, ширина — 1760, высота — 1330, клиренс — 330.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Hotchkiss wz.25 калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2000 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 8...10, крыша — 3, днище — 5.
ДВИГАТЕЛЬ: Polski FIAT 122BC, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 46 л.с. (33,8 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2952 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, трехскоростная коробка передач, двухскоростной демультиликатор, дифференциал, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на полуэллиптической листовой рессоре, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения; гусеница шириной 170 мм, шаг трака 45 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: 180.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35...38; ширина рва, м — 1,1; высота стенки, м — 0,4; глубина брода, м — 0,5.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



Танкетка TKS. На борту машины не национальная эмблема, а ротный значок.

Czolg lekki (легкий танк) 7TP



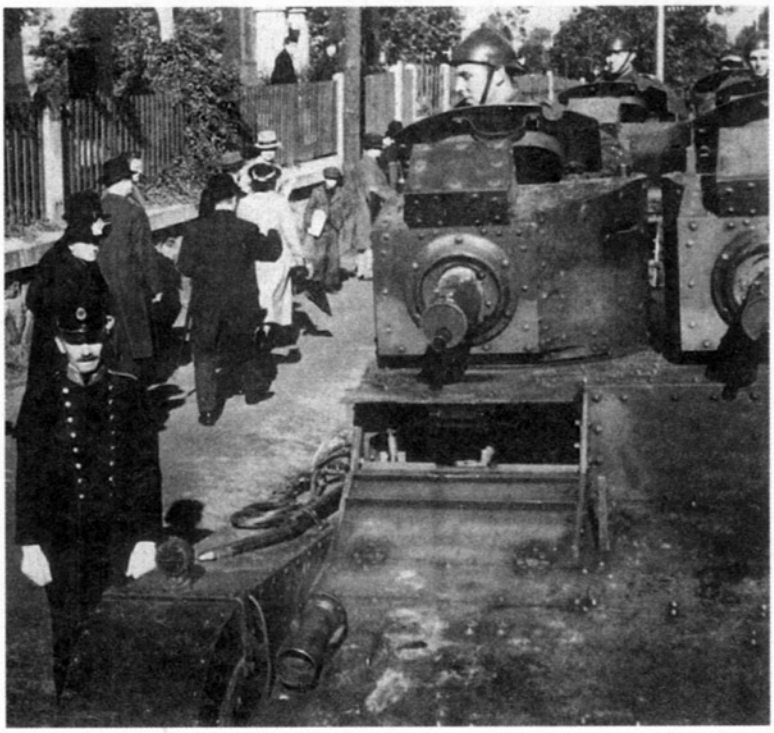
Единственный серийный польский танк периода 1930-х годов. Разработан в Польше на основе конструкции английского легкого танка Vickers Mk.E. Выпускался заводом Ursus в Варшаве с 1935 по сентябрь 1939 г. Изготовлено 139 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Двухбашенный вариант — конструкция и форма корпуса, кроме моторного отделения, переделанного под установку дизельного двигателя, подвеска и гусеницы идентичны таковым у английского танка Vickers Mk E. Башни несколько отличались от английских, имели другую конструкцию люков и систему вентиляции. Кроме того, на крышах башен имелись броневые кожуха для пулеметных магазинов. Два пулемета Browning wz.30 с боекомплектом 6000 патронов. Боевая масса 9,4 т. Габаритные размеры: 4750x2400x2181 мм. Экипаж 3 человека. Изготовлено 38 — 40 единиц.

Однобашенный вариант — башня конической формы, разработанная шведской фирмой Bofors. Ствол спаренного пулемета закрывался броневым кожухом. С 1938 г. башня получила прямоугольную кормовую нишу, предназначенную для установки радиостанции.

Двухбашенный вариант танка 7TP, вверху — вид сбоку, внизу — вид спереди на правую башню.

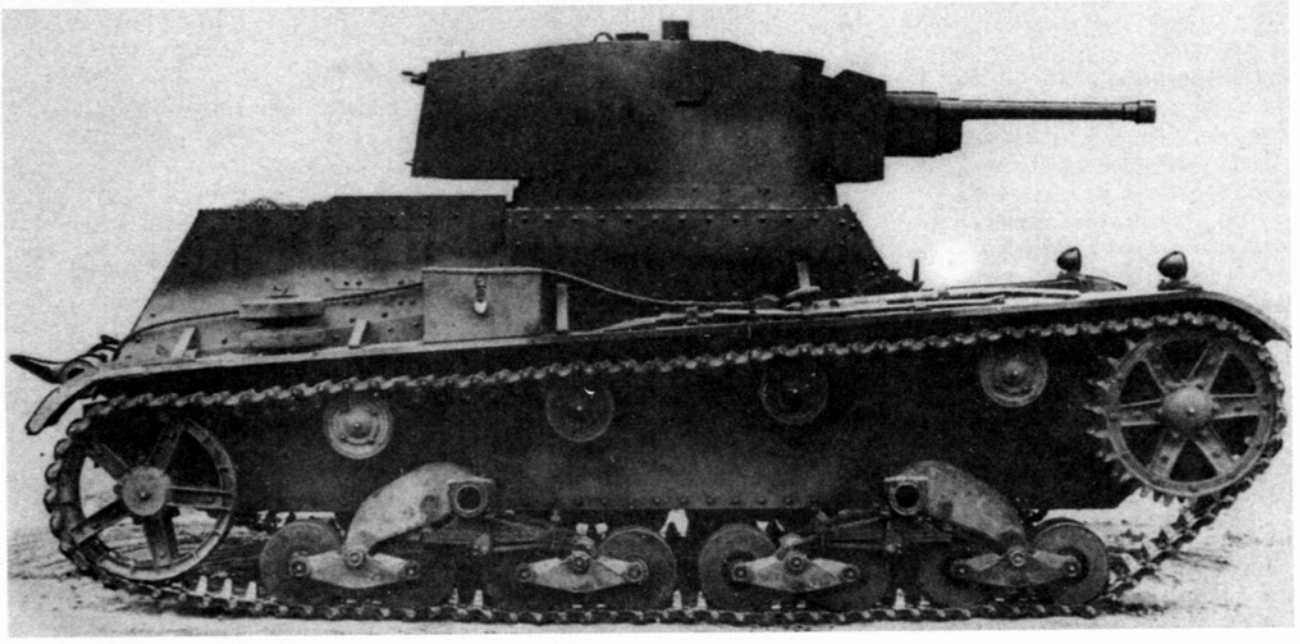


Накануне Второй мировой войны танками 7TP были вооружены 1-й и 2-й батальоны легких танков (по 49 машин в каждом). Вскоре после начала войны, 4 сентября 1939 г. в Учебном центре танковых войск в Модлине была сформирована 1-я танковая рота командования обороны Варшавы. В ее состав входило 11 боевых машин. Столько же танков насчитывалось и во 2-й роте легких танков командования обороны Варшавы, сформированной чуть позже.

Танки 7TP были лучше вооружены, чем немецкие Pz.I и Pz.II, обладали лучшей проходимостью и почти не уступали им в бронезащите. Принимали активное участие в боевых действиях, в частности, в контрударе польских войск под Пётркув-Трыбунальски, где 5 сентября 1939 г. один 7TP из 2-го батальона легких танков подбил пять немецких танков Pz.I. Дольше всех воевали боевые машины 2-й танковой роты, оборонявшие Варшаву. Они участвовали в уличных боях вплоть до 26 сентября.

На базе танка 7TP серийно выпускался артиллерийский тягач C7P.

Двухбашенный вариант танка 7TP. Появление характерных выступов на крышах башен было обусловлено верхним креплением магазинов к пулеметам Browning wz.30 (слева). Один из первых серийных однобашенных танков 7TP (внизу).



Одно- и двухбашенные танки 7TP. Однобашенный танк оснащен радиостанцией N2C. 1938 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА 7TP

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,9.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4750, ширина — 2400, высота — 2273, клиренс — 376... 381.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка wz.37 калибра 37 мм, 1 пулемет wz.30 калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: выстрелов — 80, патронов — 3960.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел wz.37C.A.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 17, борт и корма — 13, крыша — 10, днище — 9,5, башня — 15.
ДВИГАТЕЛЬ: Saurer-Diesel V.B.L.Db (PZInz.235), 6-цилиндровый, дизельный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 110 л.с. (81 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 8550 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 109 траков шириной 267 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.
ЗАПАС ХОДА, км: 150.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,7; глубина брода, м — 1.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция N2C (устанавливалась не на всех танках).

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

Малый танк сопровождения МС-1(Т-18)

Легкие танки МС-1 проходят по Красной площади. 7 ноября 1930 г.

Первый советский танк, запущенный в массовое производство. Разработан в 1925 — 1926 гг. в конструкторском бюро Орудийно-арсенального треста. Предназначался для непосредственного сопровождения пехоты (МС-1 – «малый сопровождения, образец первый»). Изготавливался заводом «Большевик» (г.Ленинград) и Мотовилихинским машиностроительным заводом (г.Пермь). С 1928 по 1931 г. выпущено 959 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

МС-1(Т-18) обр. 1927 г. — корпус и башня клепаные, собирались на каркасе. Башня — шестигранная, с наблюдательной башенкой грибовидной формы. Двигатель располагался поперек корпуса и был выполнен в одном блоке с главным фрикционом и коробкой передач. В кормовой части корпуса имелся «хвост».

МС-1(Т-18) обр. 1930 г. — башня с прямоугольной кормовой нишей, двигатель мощностью 40 л.с., четырехскоростная КП, литое ведущее колесо. Боевая масса 5,68 т. Габаритные размеры: 4350х1760х2120 мм. Боекомплект: 104 выстрела, 2016 патронов. Скорость макс. — 17,5 км/ч.

С 1929 г. танки МС-1 начали поступать на вооружение вновь формируемых механизированных частей. Они активно использовались в учебных целях — 103 машины сразу после изготовления были переданы в распоряжение ОСОАВИАХИМа и ряда военно-технических учебных заведений.

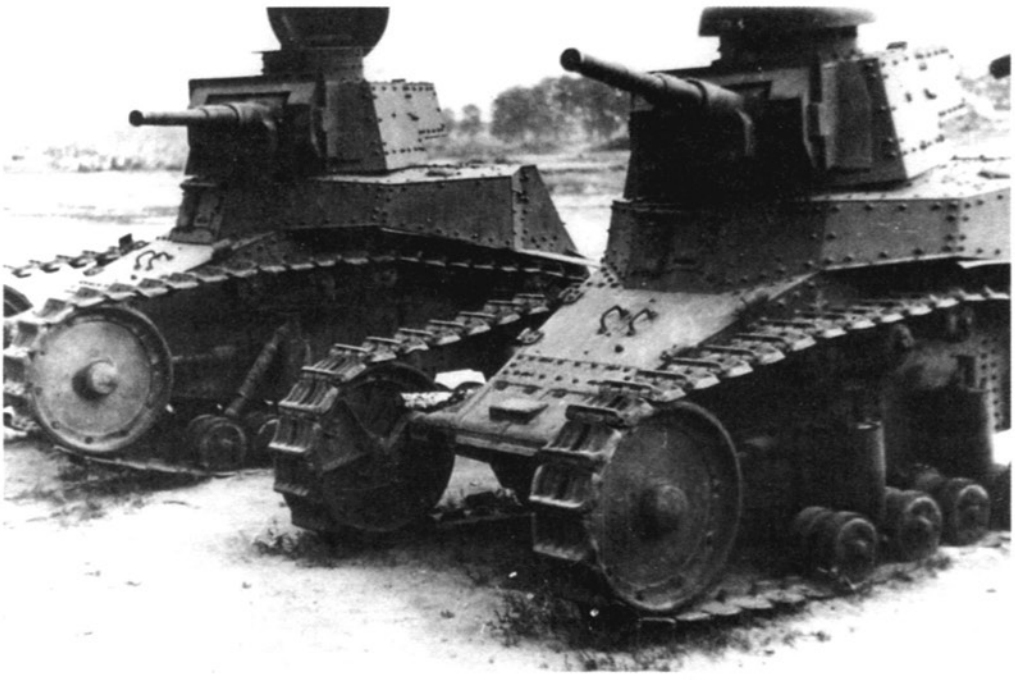
Боевое крещение МС-1 получили в ноябре 1929 г. во время советско-китайского вооруженного конфликта на КВЖД. В боевых действиях принимала участие отдельная танковая рота, насчитывавшая девять боевых машин.

С 1938 г. танки начали передаваться в распоряжение УРов на западной границе СССР для использования в качестве как подвижных, так и неподвижных (с демонтажом двигателя и ходовой части) огневых точек. При этом часть боевых машин была перевооружена 45-мм танковыми пушками обр.1932 г. Эти танки приняли участие в приграничных сражениях лета 1941 г., причем в ряде случаев не без успеха.

Последние факты боевого применения МС-1 относятся к битве за Москву. В частности, в составе 150-й танковой бригады зимой 1941/42 г. имелось девять танков этого типа.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА МС-1(Т-18) обр.1927 г.

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,3.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4400, ширина — 1760, высота — 2120, клиренс — 315.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Гочкиса или ПС-1 калибра 37 мм, 1 пулемет ДТ калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 96 выстрелов, 1800 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: диоптрический или 2,45-кратный оптический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма и крыша корпуса — 16, днище — 8, башня — 16.
ДВИГАТЕЛЬ: специальный танковый конструкции А.Микулина, 4-цилиндровый, 4-тактный, рядный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 35 л.с. (25,6 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 3200 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион, трехскоростная коробка передач, простой дифференциал, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: семь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, шесть из которых сблокированы попарно в три балансирные тележки (подвеска — пружинная); четыре поддерживающих катка, три из которых подвешены на полуэллиптической листовой рессоре; ведущее колесо заднего расположения (зацепление зубовое); в каждой гусенице 51 трак шириной 300 мм.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36...40, высота стенки, м — 0,5, ширина рва, м — 1,7, глубина брода, м — 0,8.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



Танки МС-1 с 45-мм пушками, захваченные немцами. Группа армий «Юг», июнь 1941 г.

Легкий танк Т-26

Легкий танк Т-26 обр.1931 г. с пулеметным вооружением.

Легкий танк сопровождения пехоты. Создан на основе английского танка «Виккерс 6-тонный». Постановлением РВС СССР принят на вооружение 13 февраля 1931 г. Самый массовый танк Красной Армии в предвоенные годы. С 1931 по 1941 г. заводом № 174 имени К.Е.Ворошилова (г.Ленинград) и Сталинградским тракторным заводом изготовлено 11 218 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Т-26 обр.1931 г. — первый серийный вариант, наиболее близкий английскому прототипу с размещением вооружения в двух башнях. Корпус — клепаный, коробчатой формы. Башни – клепаные, цилиндрической в плане формы. Боевая масса 8 т. Габариты 4620х2440х2190 мм. Экипаж 3 человека. Вооружение: два пулемета ДТ. Боекомплект: 6489 патронов. Двигатель Т-26 (копия английского «Армстронг-Сиддлей») максимальной мощностью 90 л.с. Скорость по шоссе – 31 км/ч, запас хода – 130 км.

Т-26 обр.1932 г. — в правой башне устанавливалась 37-мм пушка ПС-1 («Гочкис-ПС») Боекомплект 113 выстрелов и 3087 патронов. Боевая масса 8,7 т. Часть машин оснащалась радиостанцией 71-ТК-1 с рамочной антенной вокруг корпуса. Изготовлено 1626 двухбашенных танков, из них около 450 – с пушечно-пулеметным вооружением.

Т-26 обр.1933 г. — однобашенный вариант. Установлена новая цилиндрическая башня с развитой кормовой нишей. Вооружение: 45-мм пушка 20К и пулемет ДТ. На части танков — радиостанция 71-ТК-1 с поручневой антенной вокруг башни. С 1935 г. — корпус и башня сварные, с 1936 г. — пулемет ДТ в нише башни, с 1937 г. — на части машин зенитный пулемет ДТ и два пушечных прожектора (на каждой пятой машине) для стрельбы ночью, с 1937 по 1938 гг. – форсированный двигатель мощностью 95 л.с. Изготовлено 6065 единиц.

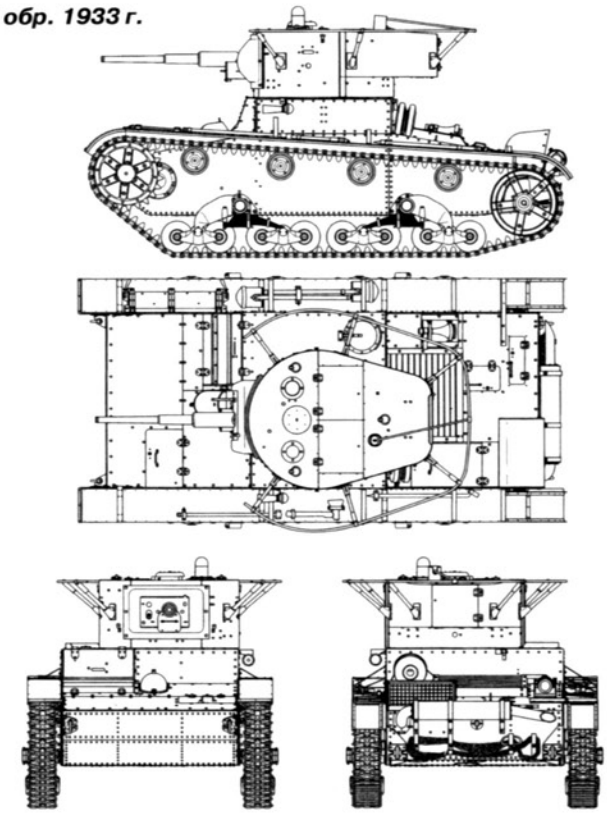
Т-26 обр.1938 г. — новая башня конической формы. Незначительные изменения в деталях корпуса. Увеличен объем топливных баков. Вооружение осталось прежним. Пушки выпуска 1937 и 1938 годов снабжены электрозатвором и телескопическим прицелом ТОП-1 (с 1938 г. — ТОС), стабилизированным в вертикальной плоскости. С 1938 г. изъят запасной пулемет, вместо которого введена дополнительная укладка

на 32 выстрела. Боевая масса 10,28 т. Габариты: 4620х2440х2330 мм. Запас хода 225 км.

Т-26 обр.1939 г. — подбашенная коробка с наклонными бронелистами. На части машин изъят кормовой пулемет. Двигатель мощностью 97 л.с. Усиленная подвеска. С 1940 г. — гомогенная броня подбашенной коробки толщиной 20 мм, унифицированный смотровой прибор, новый погон башни. На части машин установлены броневые экраны. С 1940 г. – радиостанция 71-ТК-3. Танков с конической башней изготовлено 1975 единиц.

Боевое крещение Т-26 получили в Испании. 26 сентября 1936 г. в порт Картахена прибыла первая партия из 15 танков Т-26, а с начала декабря начались их массовые поставки. Главным образом за счет советской помощи к лету 1938 г. армия республикацев располагала уже двумя бронетанковыми дивизиями. Всего же до конца гражданской войны Советский Союз поставил республиканской Испании 297 танков Т-26 (поставлялись только однобашенные машины образца 1933 г.). Эти танки принимали участие практически во всех боевых операциях, проводившихся армией республиканцев, и показали себя с хорошей стороны. Немецкие Pz.I и итальянские танкетки

Т-26 обр. 1933 г.



Легкий танк Т-26 обр.1932 г. с пушечно-пулеметным вооружением и радиостанцией № 7Н (рамочная антенна установлена по периметру корпуса танка). 1934 г.

Легкий танк Т-26 обр. 1933 г на маневрах. 1938 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-26 обр.1933 г.

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,4.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4650, ширина — 2440, высота — 2240, клиренс — 380.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1932 или 1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 136 выстрелов и 2898 патронов (в танке без радиостанции); 96 выстрелов и 2898 патронов (в танке с радиостанцией).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр. 1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 15, крыша — 10, днище — 6, башня — 6...15.
ДВИГАТЕЛЬ: Т-26 (типа «Армстронг-Сиддлей»), 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения; мощность 90 л.с.(66,24 кВт) при 2100 об/мин, рабочий объем 6600 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 — 109 траков шириной 260 мм, шаг трака 90 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: по шоссе – 31, по местности — 15.
ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе – 140, по местности — 80.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40, ширина рва, м — 2, высота стенки, м — 0,75, глубина брода, м — 0,8
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-2 или ТПУ-3.

CV3/33, имевшие только пулеметное вооружение были бессильны против Т-26.

Первой боевой операцией Красной Армии, в которой участвовали танки Т-26, был советско-японский вооруженный конфликт у о.Хасан в июле 1938 г.. В составе 2-й механизированной бригады, 32-го и 40-го отдельных танковых батальонов имелось 257 Т-26. К концу операции 85 из них были подбиты.

В боевых действиях у р.Халхин-Гол в 1939 г. принимало участие небольшое количество огнеметных танков на базе Т-26.

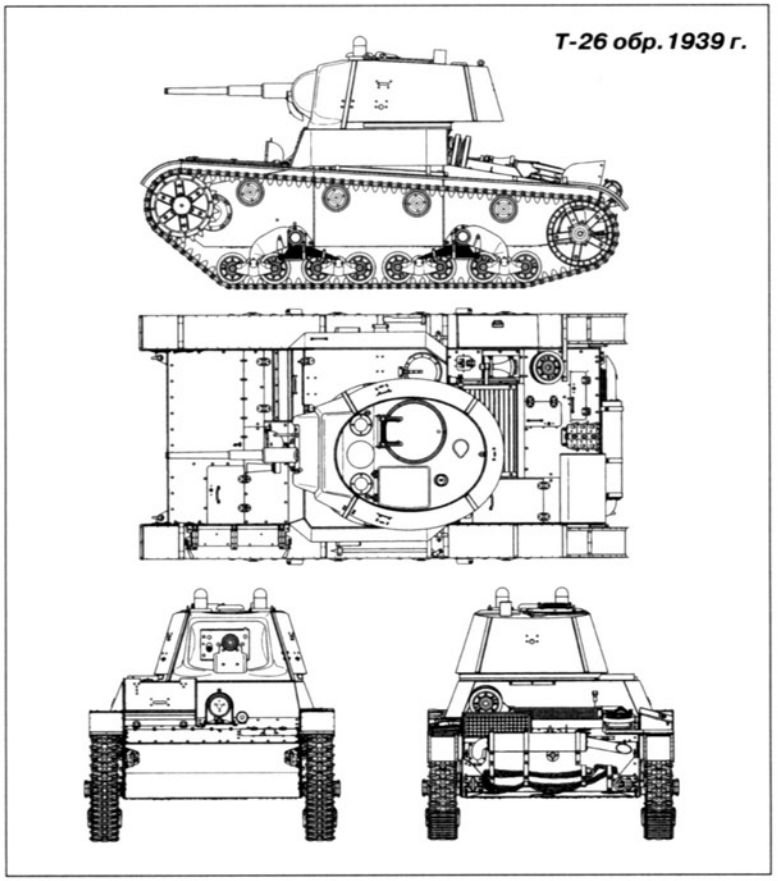
Накануне Второй мировой войны Т-26 главным образом состояли на вооружении отдельных легкотанковых бригад (256 — 267 танков в каждой) и отдельных танковых батальонов стрелковых дивизий (одна рота). В составе этих частей и подразделений они принимали участие в советско-финской войне и «освободительном походе» в Западную Украину и Западную Белоруссию.

На 1 июня 1941 г. танковые войска Красной Армии располагали 10 000 танков Т-26 всех модификаций, включая специальные. Они составляли большинство боевых машин в механизированных корпусах приграничных военных округов. В Западном особом военном округе, например, на 22 июня 1941 г. имелось 1136 танков Т-26 — 52% всех танков округа. В механизированных корпусах Юго-Западного фронта, сформированного после начала войны из войск Одесского и части

Легкие танки Т-26 обр. 1933 г. и 1931 г. проходят через деревню. Район Вязьмы, 1941 г.

Танки Т-26 обр. 1939 г. в дозоре на о.Кильдин. 1942 г.

Танки Т-26 обр. 1938 г. на параде в г.Куйбышев (ныне — Самара). 7 ноября 1941 г.



Танки Т-26 (впереди — танк обр. 1939 г.) движутся к линии фронта. Битва за Москву, декабрь 1941 г.

войск Киевского Особого военных округов, имелось 1316 Т-26 — 35% танков фронта.

По своим боевым качествам танки Т-26 поздних выпусков были в состоянии противостоять большинству немецких танков (за исключением Pz.III и Pz.IV), участвовавших в нападении на СССР. В ходе боевых действий первых месяцев Великой Отечественной войны большинство Т-26 оказались потеряны, в основном от огня артиллерии и ударов авиации. Много машин вышло из строя по техническим причинам, вследствие износа материальной части. Оставшиеся принимали участие в боях с немецкими войсками вплоть до 1944 г. (на Ленинградском фронте). Последней боевой операцией с участием Т-26 стал разгром японской Квантунской армии в августе 1945 г.

В 1930-е годы танки Т-26 поставлялись в Турцию (60 шт.), Испанию (около 300 шт.), Китай (82 шт.) и Афганистан. В период Второй мировой войны значительное число трофейных Т-26 разных модификаций состояло на вооружении финской армии. Часть из них эксплуатировалась в Финляндии до начала 1950-х годов.

На базе Т-26 выпускалось большое количество боевых машин специального назначения: огнеметные танки ХТ-26 (552 шт.), ХТ-130 (401 шт.) и ХТ-133 (269 шт.), саперные танки-мостоукладчики СТ-26 (71 шт.), телемеханические танки ТТ-26 и ТУ-26 (55 шт.), самоходно-артиллерийские установки и артиллерийские тягачи (183 шт.).

Подразделение танков Т-26 в окрестностях Сталинграда. Юго-Западный фронт, 1942 г. На переднем плане — танк Т-26 обр. 1938 г., за ним — две машины обр. 1933 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-26 обр.1939 г.

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,25.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4650, ширина — 2445, высота — 2330, клиренс — 380.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1934 г. или 1938 г.калибра 45 мм, 3 (1 – зенитный) пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 186 выстрелов и 3528 патронов (в танке без радиостанции); 165 выстрелов и 3087 патронов (в танке с радиостанцией).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г. или стабилизированный прицел ТОП-1 (на танках с пушкой обр.1938 г.), перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 15, крыша — 10, днище — 6, башня — 6...15.
ДВИГАТЕЛЬ: Т-26 (типа «Армстронг-Сиддлей»), 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения; мощность 90 л.с.(66,24 кВт) при 2100 об/мин, рабочий объем 6600 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 — 109 траков шириной 260 мм, шаг трака 90 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: по шоссе – 30, по местности — 18.
ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе – 225, по местности — 170.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40, ширина рва, м — 2, высота стенки, м — 0,75, глубина брода, м — 0,8
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1 или 71-ТК-3, переговорное устройство ТПУ-3 или ТПУ-2.

Танкетка Т-27

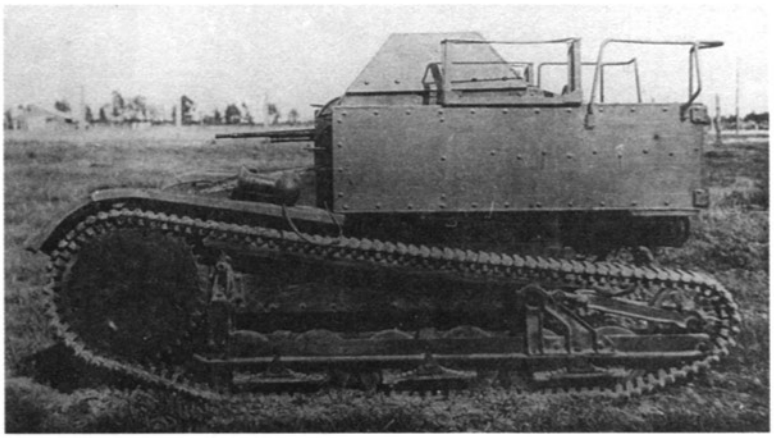
Танкетки Т-27 проходят по Красной площади. 7 ноября 1932 г.

Разработана на базе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, лицензия на производство которой была приобретена Советским Союзом. Принята на вооружение РККА постановлением РВС СССР от 13 февраля 1931 г. С 1931 по 1934 г. заводами № 37 (г.Москва), «Большевик» (г.Ленинград) и Горьковским автозаводом было изготовлено 3328 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Танкетка Т-27, переоборудованная в артиллерийский тягач.

Корпус клепаный, коробчатой формы. В боковых коробках корпуса размещались патронные магазины, которые подавались для заряжания тросовым механизмом. Верхняя часть корпуса состояла из трех частей: двух боковых в виде откидывающихся колпаков над командиром и механиком-водителем и средней, закрывавшей топливный бак. Справа над откидным колпаком была прорезана амбразура пулемета. В средней части корпуса вдоль его продольной оси устанавливался двигатель.



Танкетка Т-27 поступала на вооружение разведывательных подразделений механизированных частей РККА. По мере насыщения войск легкими танками Т-27 передавались в танковые батальоны стрелковых дивизий.

В 1932 г. в ОКБ Гроховского была разработана парашютно-десантная подвеска танкетки под самолетом ТБ-1, и в том же году она была принята на вооружение ВВС РККА.

В конце 1930-х годов танкетки Т-27 использовались в качестве тягачей 45-мм противотанковых пушек.

На 1 января 1941 г. в Красной Армии числилось 2558 танкеток, часть из которых принимала участие в боевых действиях начального периода Великой Отечественной войны, включая битву за Москву. В частности, 1 декабря 1941 г. несколько танкеток Т-27 поддерживали атаку одного из батальонов 71-й отдельной морской стрелковой бригады в районе г. Яхромы.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ Т-27

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,7.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2600, ширина — 1825, высота — 1443, клиренс — 240.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2520 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 10, крыша — 6, днище — 4.
ДВИГАТЕЛЬ: «Форд-АА» или ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, рядный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,44 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3060 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, карданная и главная передачи, простой конический дифференциал, одноступенчатые бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в три тележки, установленные на продольной балке, поддерживающий брус, ведущее колесо переднего расположения с несъемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска рессорная; в каждой гусенице 129 траков шириной 150 мм, шаг трака 44 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.
ЗАПАС ХОДА, км: 110.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,5, ширина рва, м — 1,2, глубина брода, м — 0,5.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Танкетки Т-27 буксируют 45-мм противотанковые пушки.

Легкий колесно-гусеничный танк БТ

Легкий колесно-гусеничный танк БТ-7 обр. 1937 г.

Второй по массовости и наиболее популярный советский танк периода 1930-х годов. Разработан на базе колесно-гусеничного танка М.1931 американского конструктора У.Кристи. Принят на вооружение РККА постановлением РВС СССР от 13 февраля 1931 г. Выпускался серийно на заводе № 183 (ХПЗ имени Коминтерна) в Харькове. С 1932 по 1940 г. изготовлено 8060 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

БТ-2 — первый серийный вариант. Представлял собой практически копию американского прототипа, но с вновь разработанной в СССР цилиндрической башней. Боевая масса 11,3 т. Вооружение: 37-мм пушка Б-3 и пулемет ДТ. Наведение пушки по вертикали — с помощью плечевого упора. На части танков пулемет отсутствовал, на части вместо пушки была смонтирована спаренная установка пулеметов ДА-2. Двигатель М-5 или «Либерти» мощностью 400 л.с. при 1650 об/мин. Макс. скорость на гусеницах — 52, на колесах — 72 км/ч. Экипаж 3 чел. Изготовлено 620 единиц.

БТ-5 — новая башня с развитой кормовой нишей. Вооружение: 45-мм пушка 20К и спаренный с ней пулемет ДТ. Усилены ведущие колеса, литые диски опорных катков заменены на штампованные. Экипаж 3 чел. На части танков устанавливалась радиостанция 71-ТК-1 с поручневой антенной. В остальном конструкция танка существенных изменений не претерпела. Боевая масса 11,5 т. Изготовлено 1884 единицы.

БТ-7 обр. 1935 г. — новый корпус в основном сварной конструкции. Увеличенный объем топливных баков. Двигатель М-17Т. Мелкозвенчатая гусеница. Башня и вооружение — без изменений. С 1936 г. — на части танков зенитный пулемет ДТ и два пушечных прожектора для стрельбы ночью.

БТ-7 обр. 1937 г. — башня конической формы с пулеметом в кормовой нише. Трехскоростная коробка передач. Внесены изменения в трансмиссию и ходовую часть. Боекомплект увеличен на 44 снаряда. На части танков устанавливался зенитный пулемет и два пушечных прожектора. С 1938 г. установка пулемета в кормовой нише и прожекторов отменена. Боевая масса 13,9 т. Габариты 5660х2290х2417 мм.

Танков БТ-7 изготовлено 4613 единиц.

БТ-7А — артиллерийский танк. Башня Т-26-4. Вооружение: 76-мм пушка КТ-28 и автономный пулемет ДТ. С 1937 г. на части танков — зенитный и кормовой пу-

леметы, а также пушечные прожекторы. Боекомплект 50 выстрелов и 3339 патронов. Незначительные изменения в корпусе, связанные с установкой башни Т-26-4. Всего было изготовлено 155 танков БТ-7А, однако на вооружение Красной Армии поступило только 134 машины, из них 11 — с радиостанциями 71-ТК-1(71-ТК-3). На 21 машине, из-за нехватки 76,2-мм пушек, были установлены конические башни с 45-мм танковыми пушками.

БТ-7М (БТ-8, А-8) — БТ-7 обр.1937 г. с дизельным двигателем В-2 мощностью 400 л.с. при 1700 об/мин. Незначительные изменения в корпусе, связанные с установкой нового двигателя. Толщина лобового листа корпуса доведена до 22 мм. Улучшены ряд агрегатов и систем двигателя и электрооборудования, усилена подвеска. Боевая масса 14,65 т. Изготовлено 787 единиц.

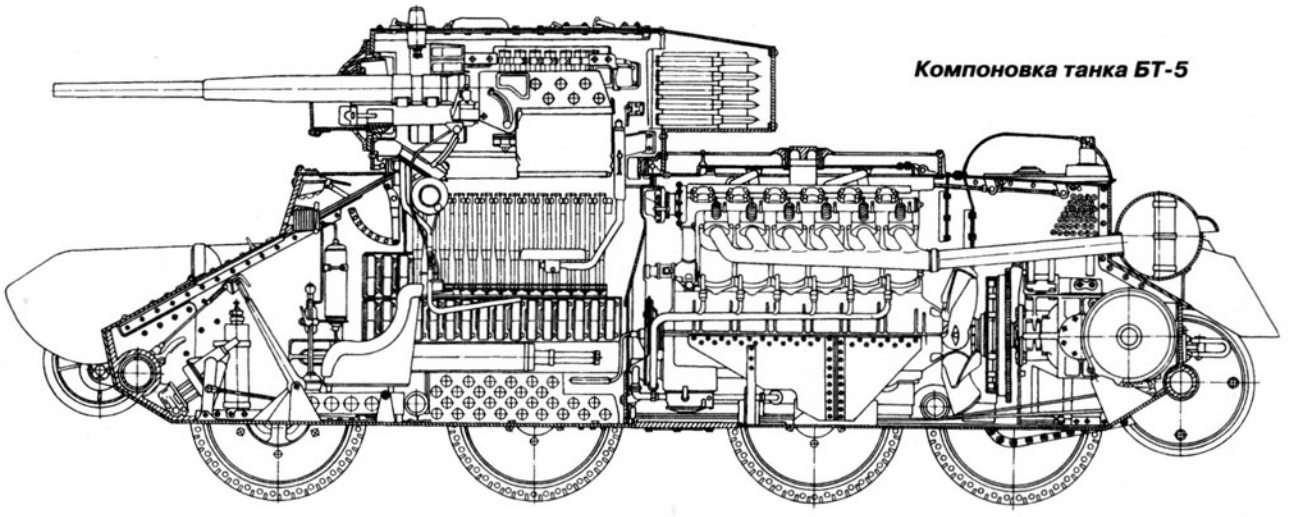
Танки БТ поступали на вооружение механизированных и танковых бригад и корпусов, предназначавшихся для решения самостоятельных боевых задач, а также механизированных полков кавалерийских дивизий.

Боевое крещение они получили в Испании: в 1937 г. сюда было отправлено 50 танков БТ-5. Годом позже в составе разведбатальона 2-й мехбригады БТ-7 приняли участие в боях у о.Хасан. В мае — августе 1939 г.в ходе вооруженного конфликта у р.Халхин-Гол в боевых действиях успешно принимали участие 6-я и 11-я

Легкий колесно-гусеничный танк БТ-2.

Экипажи занимают места в танках БТ-5.

Компоновка танка БТ-5

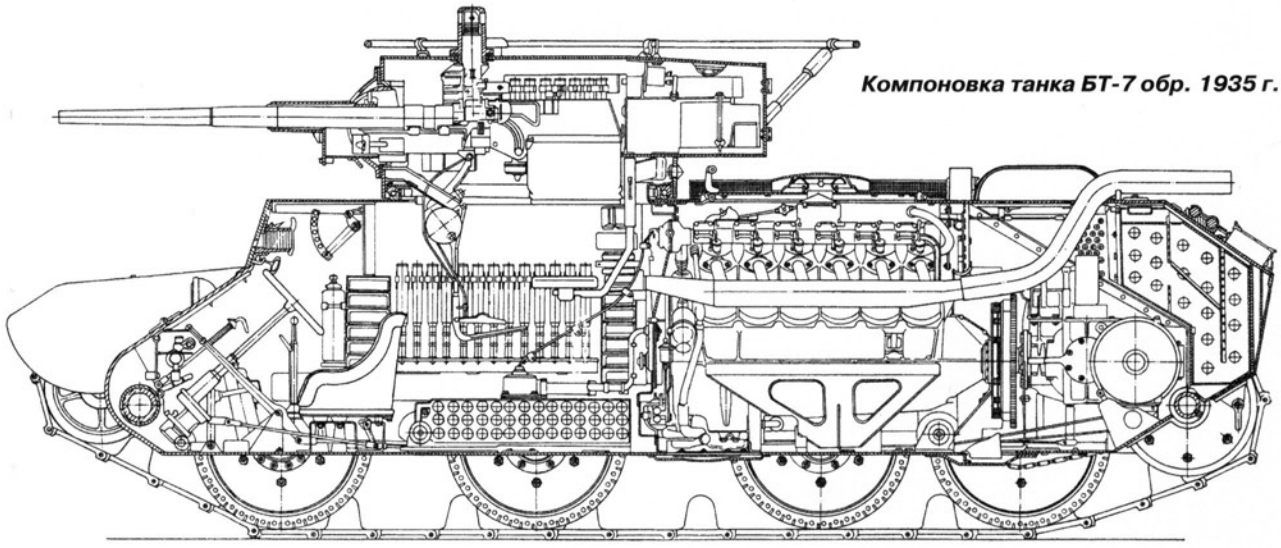


Экипаж чистит орудие у танка БТ-7 обр. 1935 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА БТ-7 обр.1935 г.

БОЕВАЯ МАССА, т: 13.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5645, ширина — 2320, высота — 2394, клиренс — 400.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 172 выстрела и 2394 патрона (на танках без радиостанции), 132 выстрела и 2394 патрона (на танках с радиостанцией).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 20, борт и корма — 13, крыша — 10, днище — 6, башня — 15.
ДВИГАТЕЛЬ: М-17Т, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1650 об/мин, рабочий объем 46 920 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редукторы привода колесного хода.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрезиненных опорных катка на борт, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); на колесном ходу — ведущий задний опорный каток, управляемый — передний; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 70 траков шириной 260 мм, шаг трака 167 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на гусеницах — 53, на колесах — 73.
ЗАПАС ХОДА, км: на гусеницах — 375, на колесах — 500.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 42, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,55, глубина брода, м — 0,73.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-3.

Легкий танк БТ-7 обр. 1935 г. оборудованный радиостанцией с поручневой антенной. Над стволом орудия установлены два пушечных прожектора.



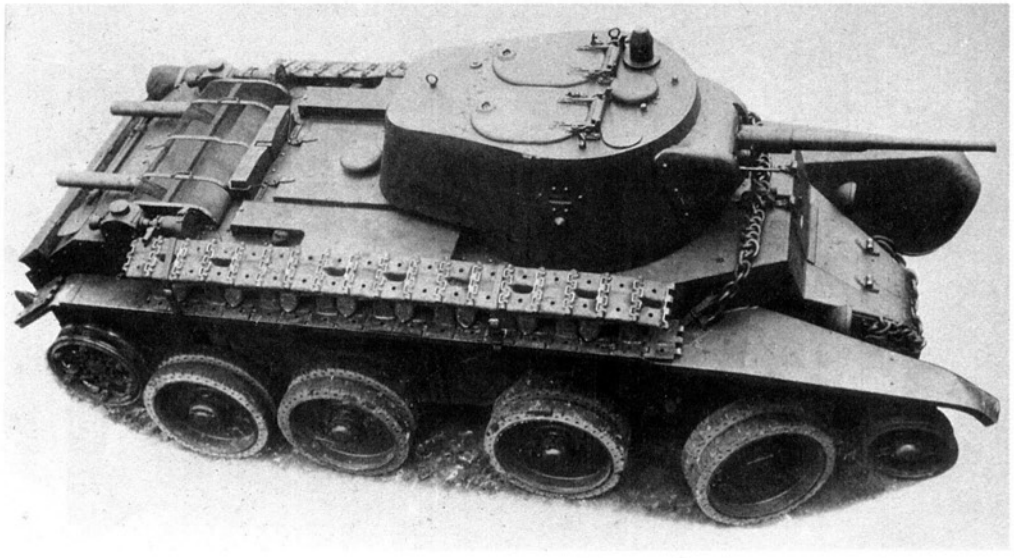
Компоновка танка БТ-7 обр. 1935 г.

танковые бригады, укомплектованные танками БТ-5 и БТ-7 (всего около 400 машин). Еще в больших количествах БТ принимали участие в «освободительном походе» на Западную Украину и Западную Белоруссию. Главным образом это были танки БТ-7 — 1617 единиц, объединенные в два танковых корпуса и три бригады.

Значительное число танков БТ всех модификаций — около 800 единиц — участвовало в боевых действиях «зимней войны» с Финляндией. В основном они были сосредоточены в 10-м танковом корпусе и 34-й легкотанковой бригаде. В ходе боев танки БТ понесли значительные потери.

На 1 июня 1941 г. в танковых частях Красной Армии насчитывалось 7549 танков БТ всех модификаций. Из этого количества в западных приграничных военных округах имелось 396 БТ-2, 878 БТ-5, 2801 БТ-7, 442 БТ-7М и 65 БТ-7А. Все они активно использовались в сражениях первых месяцев Великой Отечественной войны и в большинстве своем были потеряны. В 1942—1943 гг. отдельные БТ еще можно было встретить в танковых частях на советско-германском фронте. В относительно больших количествах они сохранились на его стабильных участках, например, в Ленинграде или Карелии. В последний же раз танки БТ пошли в бой в 1945 году на Дальнем Востоке. Эти боевые машины приняли участие в разгроме японских войск в Маньчжурии.

В течение Второй мировой войны и вплоть до начала 1950-х годов некоторое количество трофейных БТ состояло на вооружении финской армии.



Легкий танк БТ-7М на колесном ходу.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА БТ-7М

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,65.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5660, ширина — 2290, высота — 2447, клиренс — 390.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1934 г. или 1938 г. калибра 45 мм, 2 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 188 выстрела и 2331 патрона (на танках без радиостанции), 146 выстрела и 1827 патрона (на танках с радиостанцией).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 22, борт и корма — 13, крыша — 10, днище — 6, башня — 15.
ДВИГАТЕЛЬ: В-2, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об/мин, рабочий объем 38 880 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редукторы привода колесного хода.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрезиненных опорных катка на борт, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); на колесном ходу — ведущий задний опорный каток, управляемый — передний; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 70 траков шириной 260 мм, шаг трака 167 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на гусеницах — 62, на колесах — 86.
ЗАПАС ХОДА, км: на гусеницах — 630, на колесах — 1250.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,55, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-3.

Танк БТ-7 обр. 1937 г. возглавляет колонну легких танков, направляющуюся на фронт. Ленинград, 1943 г.

Малый плавающий танк Т-37А

Первый серийный плавающий танк Красной Армии. Принят на вооружение постановлением СТО СССР от 11 августа 1933 г. Производился на заводе № 37 имени Г.К.Орджоникидзе (г.Москва). С 1933 по 1936 г. изготовлено 2627 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус клепано-сварной. Башня с пулеметом ДТ смещена к правому борту. К надгусеничным полкам крепились поплавки, заполненные пробкой. Движение на плаву — с помощью гребного винта и рулей. Часть машин оснащалась радиостанцией.

Танки Т-37А поступали на вооружение разведывательных подразделений механизированных и танковых частей и соединений. В начале 1934 г. в состав танковых батальонов Т-26 механизированных бригад был введен взвод разведки — три Т-37А. Одновременно стрелковые батальоны стрелковых бригад механизированных корпусов получили по взводу

Колонна танков Т-37А на маневрах войск Киевского военного округа. 1937 г. (вверху). Плавающие танки Т-37А перед форсированием водной преграды (слева).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-37А

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,2.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3730, ширина — 1940, высота — 1840, клиренс — 285.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ образца 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2142 патрона.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 9, корма — 6, днище и крыша — 4, башня — 4.
ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-ступенчатая коробка передач, карданный вал, главная передача, простой дифференциал, привод гребного винта.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, подвешенные на горизонтальных пружинных рессорах, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); в каждой гусенице 81 трак шириной 200 мм, шаг трака 88 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше — 35, на плаву — 6.
ЗАПАС ХОДА, км: 230.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, ширина рва, м — 1,4, высота стенки, м — 0,5.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

разведки в составе трех Т-37А. Кроме того, разведывательные роты механизированных и стрелковых бригад получили по семь Т-37А. Все эти танки были оснащены радиостанциями. В состав 20-й отдельной легкой мото-механизированной бригады ОКДВА было включено два танкетных батальона, имевших по 64 Т-37А.

В 1935 г. в связи с увеличением количества танков во взводе с трех до пяти возросло и число Т-37А в механизированных и стрелковых бригадах мехкорпусов. Некоторое количество машин этого типа имелось в танковых батальонах стрелковых и в механизированных полках кавалерийских дивизий.

Т-37А состояли на вооружении и воздушно-десантных войск. Они доставлялись по воздуху на специальной подвеске ПГ-12 под самолетом ТБ-3.

На 1 июня 1941 г. в войсках имелся 2331 танк Т-37А (из них в западных военных округах — 1081 танк). Они принимали участие в боевых действиях начального периода Великой Отечественной войны, причем использовались в основном для поддержки пехоты.

На базе Т-37А была выпущена партия (75 шт.) огнеметных танков.

Танк Т-37А на плаву. Маневры войск Московского военного округа, 1936 г.

Малый плавающий танк Т-38

Разработан в КБ завода № 37 имени Г.К.Орджоникидзе. Представлял собой результат глубокой модернизации танка Т-37А. Принят на вооружение постановлением СТО СССР от 29 февраля 1936 г. С 1936 по 1939 г. завод № 37 и ГАЗ выпустили 1340 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИЯ

Корпус — клепано-сварной, без поплавков. Башня цилиндрической формы смещена к левому борту. Двигатель устанавливался сзади вдоль оси танка. Дифференциал заменен бортовыми фрикционами, а отбор мощности на гребной винт был выполнен от промежуточного вала коробки передач. Ходовая часть в целом подобна танку Т-37А. На части машин устанавливалась радиостанция.

Танки Т-38 поступали в разведывательные подразделения, где состояли на вооружении вместе с Т-37А. Во время летних маневров 1937 года выяснилось, что в боевом отношении новая машина ничем не отличается от Т-37А и по сути осталась такой же танкеткой с вращающейся башней, что и ее предшественница. Малое водоизмещение не позволяло Т-38 перевозить на броне через водные преграды даже двоих пехотинцев. Перегрузка в 120 — 150 кг приводила при маневрировании на плаву к захлестыванию водой люка командира, в результате чего танк тонул. Чтобы повысить мореходные качества, на Т-38, по рекомендации АБТУ, в частях пытались устанавливать поплавки, снятые со списанных Т-37, но это мало помогало. При движении на суше танк также вел себя не лучшим образом. Вызывала нарекания и его проходимость вне дорог — следствие недостаточной удельной мощности, а низкая эффективность системы охлаждения приводила к быстрому перегреву и выходу из строя двигателя.

На 1 июня 1941 г. в войсках имелось 1129 машин этого типа. Они принимали

Малый плавающий танк Т-38 (вверху). Колонна танков Т-38 на учениях Ленинградского военного округа, октябрь 1939 г. (внизу).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-38

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,3.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3780, ширина — 2330, высота — 1630, клиренс — 300.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 1512 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 9, крыша — 6, днище — 4, башня — 9.
ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, карданный вал, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редуктор отбора мощности на гребной винт.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, подвешенные на горизонтальных пружинных рессорах; два поддерживающих катка; направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 86 траков шириной 200 мм, шаг трака 87 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше — 40, на плаву — 6.
ЗАПАС ХОДА, км: 220.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 33, ширина рва, м — 1,6, высота стенки, м — 0,5.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутсвуют.

участие в основном в боевых действиях начального периода Великой Отечественной войны.

В августе 1942 г. из машин Т-37А и Т-38, отремонтированных на ленинградских заводах и переданных из расформированных разведывательных подразделений Ленинградского фронта, был сформирован отдельный батальон легких танков, который 26 сентября 1942 г. принял участие в операции по форсированию Невы в районе Невской Дубровки. В ходе переправы и в последующих боях на плацдарме большинство танков было подбито.

Летом 1944 г. в ходе подготовки к наступлению в Карелии все оставшиеся в строю плавающие танки были сведены в 92-й отдельный танковый полк. К 18 июля 1944 г. в его составе имелось 40 Т-37А и Т-38. 21 июля 1944 г. 92-й отдельный танковый полк и 275-й отдельный моторизованный батальон особого назначения (100 автомобилей-амфибий Ford GPA) форсировали р. Свирь. Эта операция стала последним эпизодом участия советских плавающих танков в Великой Отечественной войне.

Текущий ремонт танков Т-38 в одной из частей Западного фронта. Сентябрь 1941 г.

Легкий плавающий танк Т-40

Лучший советский плавающий танк предвоенного периода. Создавался для замены в войсках танков Т-37А и Т-38. Принят на вооружение Красной Армии постановлением КО СССР № 443сс от 19 декабря 1939 г. С октября 1940-го по 1941 г. завод № 37 изготовил 709 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

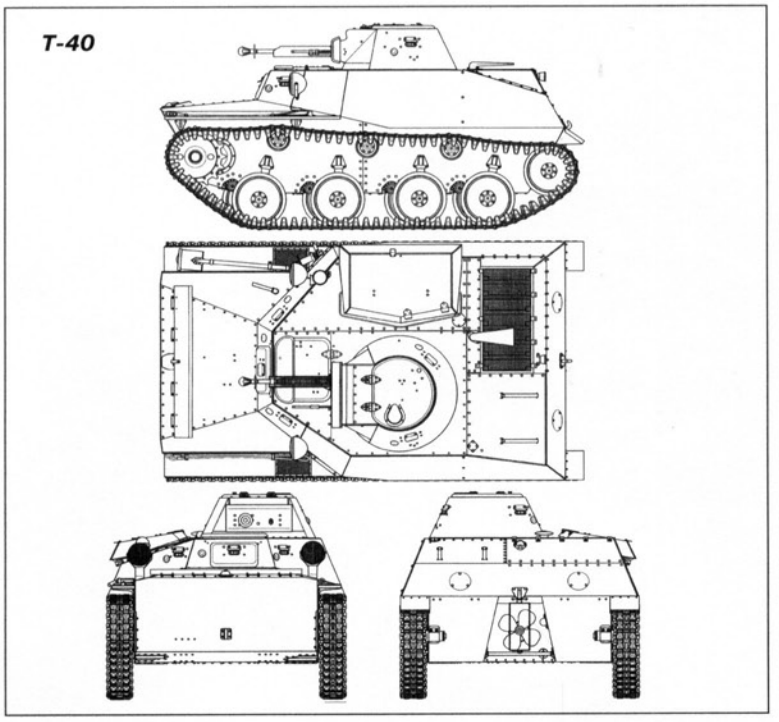
Т-40 — базовая производственная модель. Водоизмещающий сварной корпус. Башня в форме усеченного конуса смещена к левому борту, а двигатель — к правому. Движение на плаву — с помощью гребного винта.

Т-40С — сухопутный вариант. Изъяты гребной винт с карданным приводом, коробка отбора мощности, водяные рули, трюмный насос, водоотбойный щит, теплообменник, компас. В остальном машина осталась без изменений.

Т-30 — прямой кормовой лист корпуса без ниши гребного винта. Бронирование: лоб и борт корпуса — 15 мм, подбашенная коробка — 20 мм. На части танков устанавливалась 20-мм автоматическая пушка ТНШ-20 (ШВАК) и спаренный с ней пулемет ДТ. Боекомплект: 750 выстрелов и 1512 патронов.

До 22 июня 1941 г. было выпущено 220 танков Т-40, из которых 159 успели поступить в войска. Из этого количества эксплуатировались только 18 боевых машин. Например, в Киевском Особом военном округе в эксплуатации был лишь один танк из 84. Большая часть плавающих танков приграничных военных округов была потеряна в первые недели войны. В дальнейшем Т-40 применялись в битве под Москвой зимой 1941/42 г. Этими

Легкий плавающий танк Т-40 (вверху). Вид с кормы на легкий танк Т-30 (внизу).



Танки Т-40 из состава 1-й мотострелковой дивизии. Битва за Москву, декабрь 1941 г.

танками, как правило, укомплектовывался один батальон в танковых бригадах смешанной организации.

К середине 1942 г. Т-40 практически исчезли из боевых частей. В качестве учебных отдельные машины этого типа использовались вплоть до 1946 г.

На базе Т-40 было изготовлено небольшое количество реактивных пусковых установок БМ-8-24.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-40

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4110, ширина — 2330, высота — 1905, клиренс — 300.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДШК обр.1938 г. калибра 12,7 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: патронов ДШК — 500, патронов ДТ — 2016.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФП.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 13, крыша — 6, днище — 4...6, башня — 10.
ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-11, модель 202, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 85 л.с. (62,6 кВт) при 3600 об/мин, рабочий объем 3485 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редуктор отбора мощности на гребной винт, карданный привод винта.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 87 траков шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше — 50, на плаву — 6.
ЗАПАС ХОДА, км: 300.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 34, ширина рва, м — 1,7, высота стенки, м — 0,6.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3 (только на командирских танках).

Легкий танк Т-50

Легкий танк Т-50.

Лучший советский предвоенный легкий танк. Создавался с учетом опыта боевого применения танка Т-26 в финской войне и результатов испытаний в СССР немецкого танка Pz.III, у которого был позаимствован ряд конструктивных решений (трехместная башня, командирская башенка и т.д.). Принят на вооружение в феврале 1941 г. Производился на заводе № 174 имени К.Е.Ворошилова в Ленинграде, а затем в г.Чкалове (ныне Оренбург). С июля 1941-го до февраля 1942 г. изготовлено 75 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус сварной, с большими углами наклона броневых листов. В отделении управления в передней части корпуса машины с небольшим смещением к левому борту размещался механик-водитель. Башня — сварная, обтекаемой формы, трехместная, оборудована командирской башенкой. Слева от орудия размещался наводчик, справа – заряжающий. В кормовой части башни ближе к правому борту размещался командир танка. Двигатель располагался продольно в кормовой части танка.

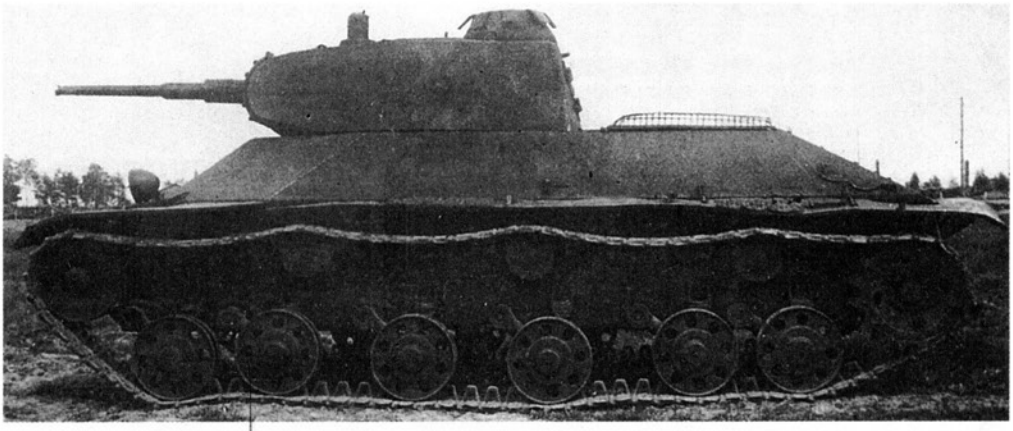
До начала Великой Отечественной войны завод № 174 не выпустил ни одного серийного танка. Производство началось лишь в июле 1941 г. и продолжилось после эвакуации завода в Чкалов. В Ленинграде было изготовлено 60 танков, в Чкалове – 15.

Изготовленные танки принимали участие в боевых действиях в составе нескольких танковых частей. В частности, в августе 1941 г. в 1-й танковой дивизии, дислоцировавшейся в Ленинградском военном округе и принимавшей участие в боях в районе Кингисеппа, имелось десять танков Т-50. Осенью 1941 года несколько Т-50 находились в составе войск 7-й армии оборонявшихся на Петрозаводском направлении. В ходе этих боев одна такая машина была захвачена финнами и эксплуатировалась вплоть до конца 1954 года.

В 1943 г. в строю 5-й гвардейской танковой бригады, освобождавшей Новороссийск, находился один танк Т-50.

Некоторые танки Т-50, воевавшие на Ленинградском фронте, в процессе войскового ремонта были оборудованы дополнительными броневыми экранами.

Легкий танк Т-50 во время испытаний на НИБТПолигоне в Кубинке.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-50

БОЕВАЯ МАССА, т: 13,8.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5300, ширина — 2470, высота — 2165, клиренс — 350.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: выстрелов — 150, патронов — 4032.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОС, перископический прицел ПТ-1.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 37, корма — 25...37, крыша и днище — 15, башня — 15...37.
ДВИГАТЕЛЬ: В-4, 6-цилиндровый, дизельный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 300 л.с. (220,8 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объем 19 400 см^3. ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи; тормоза ленточные.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть необрезиненных опорных катков с внутренней амортизацией на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо кормового расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 92 трака шириной 300 мм, шаг трака 115 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 52.
ЗАПАС ХОДА, км: 344.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45, ширина рва, м — 2,2, высота стенки, м — 0,7, глубина брода, м — 1,1.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция КРСТБ, переговорное устройство ТПУ-3.

Легкий танк Т-50 — трофей финской армии. 1942 г.

Легкий танк Т-60

Разработан на заводе № 37 в августе 1941 г. в инициативном порядке как чисто сухопутный вариант танка Т-40 с широким использованием узлов и агрегатов последнего. Серийно производился с 15 сентября 1941 г. по февраль 1943 г. Заводы-изготовители: № 37 (г.Москва — г.Свердловск), № 38 (г.Киров), № 264 (Сталинградская судоверфь, г.Красноармейск) и ГАЗ. С 1941 по 1942 г. изготовлено 5839 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус сварной, коробчатой формы с большим углом наклона лобового листа. Восьмигранная конусообразная башня смещена к левому борту, а двигатель — к правому. Моторно-трансмиссионная установка и ходовая часть заимствованы у Т-40. Часть боевых машин была оборудована дополнительными броневыми экранами толщиной до 10мм. На танках ранних выпусков радиостанция не устанавливалась.

Колонна танков Т-60 направляется к линии фронта. Битва за Москву, январь 1942 г.

Легкий танк Т-60.

Легкие танки Т-60 вступают на Красную площадь. 7 ноября 1941 г.

Первое массовое применение Т-60 относится к битве за Москву. Они имелись почти во всех танковых бригадах и отдельных танковых батальонах, защищавших столицу. 7 ноября 1941 года в параде на Красной площади участвовало 48 танков. Т-60 из состава 33-й танковой бригады.

На Ленинградский фронт Т-60 начали прибывать весной 1942 года, когда для формирования 61-й танковой бригады было выделено 60 машин с экипажами.

Воевали Т-60 и на Южном фронте, особенно активно весной 1942 года в Крыму, участвовали в Харьковской операции и в обороне Сталинграда. К началу контрнаступления Сталинградского, Донского и Юго-Западного фронтов 19 ноября 1942 года в составе танковых бригад оставалось уже довольно мало боевых машин этого типа. Недостаточно бронированный и слабо вооруженный Т-60 обладал очень низкой устойчивостью на поле боя, становясь легкой добычей средних и тяжелых танков противника.

Последней крупной операцией, в которой использовались Т-60, стало снятие блокады с Ленинграда в январе 1944 года. Машины этого типа находились в составе

Митинг в одной из таковых частей Юго-Западного фронта. 1942 г. На переднем плане — танк Т-60.

1-й и 220-й танковых бригад Ленинградского фронта.

В последующем сохранялось применение Т-60 как машин сопровождения войск на марше, охранения и связи, для разведки боем, борьбы с десантами, в качестве арттягачей для буксировки противотанковых пушек ЗИС-2 и дивизионных ЗИС-3, как командирских и учебных танков. В таком виде Т-60 использовались в действующей армии до конца Отечественной войны, а как арттягачи — еще и в войне с Японией.

Три танка Т-60 в 1945 году были переданы Войску Польскому.

На базе танка Т-60 выпускалась реактивная установка БМ-8-24 (1941 г.), а также были разработаны и изготовлены опытные образцы танка с 37-мм пушкой ЗИС-19, 37-мм зенитной самоходной установки (1942 г.), 76,2-мм самоходно-артиллерийской установки, зенитного танка Т-60-3 с двумя спаренными 12,7-мм пулеметами ДШК (1942 г.) и самоходно-артиллерийской установки ОСУ-76 (1944 г.).

Легкий танк Т-60 и стрелковое отделение на учебных занятиях по отработке взаимодействия. Западный фронт, 1942 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-60

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4100, ширина — 2302, высота — 1735, клиренс — 300.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ТНШ-20 калибра 20 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 754 выстрела, 945 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФП-1.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 35, борт, корма — 25, крыша — 13, днище — 10, башня — 35.
ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-202, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 76 л.с.(55,9 кВт) при 3400 об/мин, рабочий объем 3480 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное) подвеска индивидуальная торсионная в каждой гусенице 87 траков шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 44.
ЗАПАС ХОДА, км: 455.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 29,5, ширина рва, м — 1,7, высота стенки, м — 0,65, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3 (только на командирских танках).

Легкий танк Т-70

Легкий танк Т-70 выпуска Горьковского автозавода. 1942 г.

Разработан в инициативном порядке осенью 1941 г. в КБ ГАЗа и предназначался для замены легкого танка Т-60. Принят на вооружение Красной Армии постановлением ГКО в январе 1942 г. Лучший легкий танк Красной Армии и второй по числу выпущенных и участвовавших в Великой Отечественной войне. Серийно производился заводами № 37 (г.Свердловск), № 38 (г.Киров) и ГАЗ (г.Горький). С марта 1942-го по осень 1943 г. изготовлено 8226 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Т-70 — компоновка аналогична танку Т-60. Корпус сварной, с углами наклона бронелистов от 30° до 60°. Башня — одноместная, сварная, граненой формы. Силовая установка ГАЗ-203 состояла из двух соединенных последовательно двигателей ГАЗ-70. Системы смазки, питания и зажигания двигателей были раздельными, а система охлаждения — общей. Элементы ходовой части заимствованы у танка Т-60.

Т-70М — модификация с усиленной ходовой частью. Увеличены диаметр зубчатого венца ведущего колеса, ширина опорного катка, диаметр торсиона, ширина тормозной ленты и барабана. Усилены поддерживающие катки и бортовые передачи. Ширина трака 300 мм, шаг трака 111 мм, число траков в гусенице — 80. Боевая масса 9,8 т. Запас хода снизился до 250 км.

Первыми соединениями, вооруженными легкими танками Т-70, стали 157-я и 162-я отдельные танковые бригады, сформированные в первой половине 1942 г. в г.Муром. В каждой из них насчитывалось по 65 танков Т-70. Впрочем, еще до своего участия в боевых действиях обе бригады были переформированы на более традиционный штат смешанной организации. По этому штату в танковой бригаде имелось 32 Т-34 и 21 Т-70.

Танки Т-70 получили боевое крещение в ходе оборонительных боев Красной Армии на Юго-Западном направлении в июне- июле 1942 г.

Наибольшее количество Т-70 в войсках имелось во время Курской битвы. Так, например, танковые войска Центрального фронта накануне сражения насчитывали 1653 танка, 369 из них были Т-70 (22%). По состоянию на 11 июля 1943 г. 5-я гвардейская танковая армия с приданными частями насчитывала 985 танков и САУ, из них – 314 Т-70! Это составляло почти 34% танкового парка армии.

Легкий танк Т-70 в засаде. 1942 г. Эта машина изготовлена заводом №38.

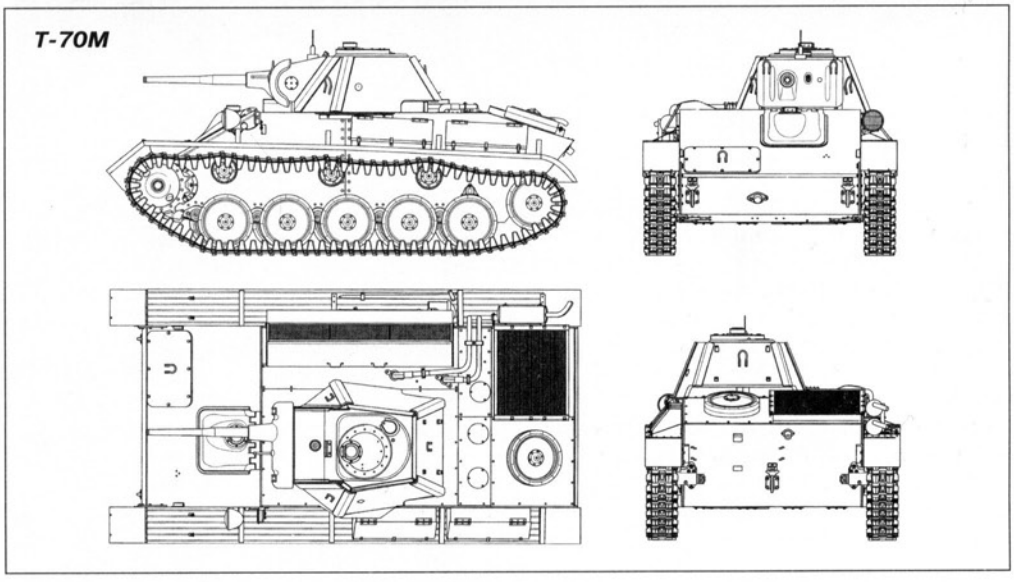
После Курской битвы стало окончательно ясно, что использовать легкие танки в открытом бою нельзя. К весне 1944 г. танки Т-70 практически исчезли из танковых частей. В дальнейшем использовались в самоходно-артиллерийских дивизионах, полках и бригадах СУ-76 в качестве командирских машин. Часто ими были укомплектованы танковые подразделения в мотоциклетных частях. Т-70 принимали участие в боевых действиях вплоть до конца Великой Отечественной войны. Правда число их к концу войны было уже ничтожным. Так, например, по состоянию на 10 мая 1945 г. танковые части 2-го Украинского фронта насчитывали 381 танк и САУ. Танков Т-70 из этого количества было только 9 единиц.

Помимо Красной Армии, танки Т-70 состояли на вооружении Войска Польского (53 шт.) и Чехословацкого корпуса (10 шт.).

На базе танка Т-70 выпускались легкие САУ и ЗСУ.

Легкий танк Т-70. Ленинградский фронт, январь 1944 г.

Легкий танк Т-70М. Декабрь 1942 г.



Танк Т-70М с десантниками на окраине Харькова. 1942 г.

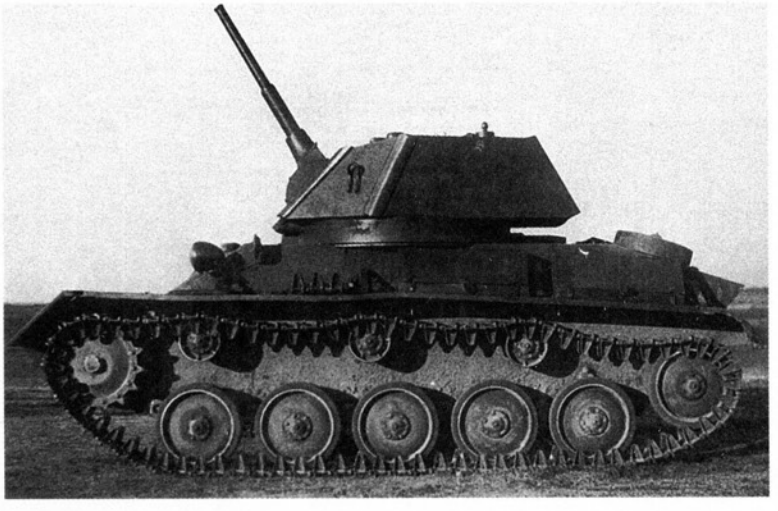
Танк Т-70М, восстановленный в 1990-х годах на Горьковском автомобильном заводе.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-70

БОЕВАЯ МАССА,т: 9,2.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4285, ширина — 2420, высота — 2035, клиренс — 300.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 70 выстрелов, 945 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП (позже — ТМФ).
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 35...45, борт — 15, корма — 15...25, крыша и днище — 6...15, башня — 35.
ДВИГАТЕЛЬ: два ГАЗ-203, 6-цилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения; суммарная мощность 140 л.с. (103 кВт) при 3400 об/мин, суммарный рабочий объем 6960 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт; три поддерживающих катка; ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 91 трак шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.
ЗАПАС ХОДА, км: 250.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28, ширина рва, м — 1,6, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 12РТ или 9Р (только на командирских танках), переговорное устройство ТПУ-2.

Легкий танк Т-80

Легкий танк Т-80. Создан в КБ ГАЗа осенью 1942 г. в результате проектирования трехместного варианта Т-70. В декабре 1942 г. танк Т-80 был принят на вооружение Красной Армии. В 1943 году завод № 40 (г.Мытищи, Московская обл.) изготовил 77 единиц.



КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус — сварной, с увеличенной по сравнению с Т-70М толщиной броневых листов. Двухместная сварная башня с командирской башенкой. Угол возвышения спаренной установки пушки и пулемета — 65°. Более мощная силовая установка. Системы силовой установки, трансмиссия и ходовая часть — без изменений.

Танки Т-80 поступали в те же части, в которых состояли на вооружении Т-70, и использовались в основном в 1944 — 1945 гг. В феврале 1945 г. в 5-й гвардейской танковой бригаде, например, воевавшей на территории Венгрии, имелось два танка Т-80. Причем обе машины прибыли из ремонта.

Большой угол возвышения пушки танка Т-80 позволял вести огонь по верхним этажам зданий в уличных боях, а также по воздушным целям.

Легкий танк Т-80. Орудие поднято на максимальный угол возвышения.

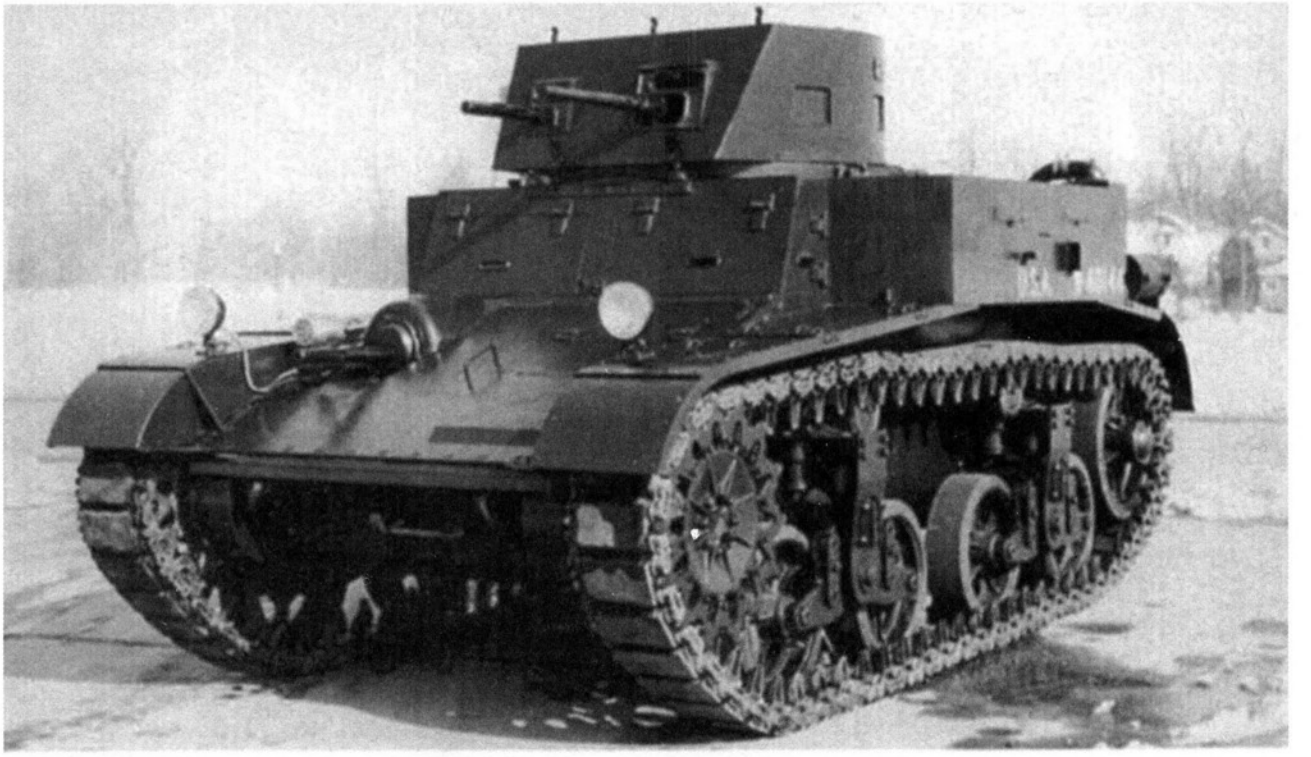
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-80

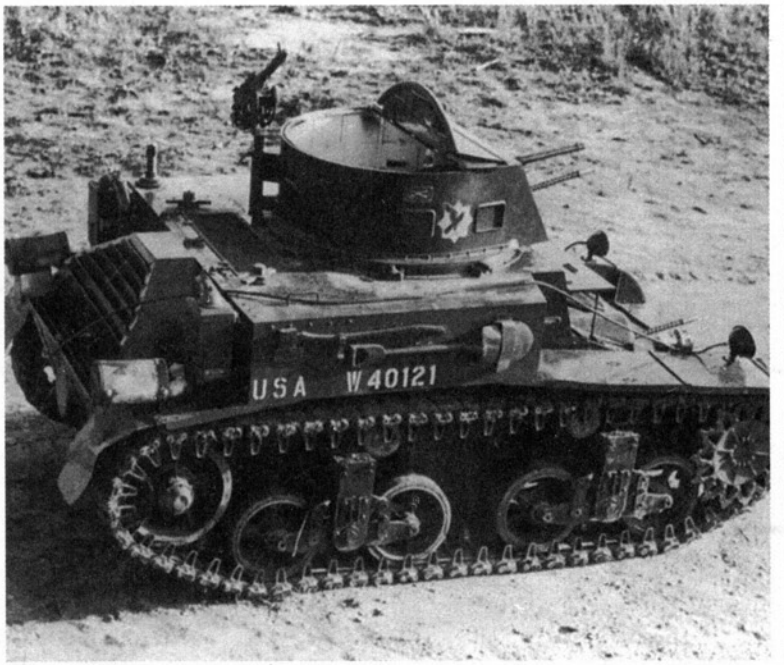
БОЕВАЯ МАССА, т: 11,6.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4420, ширина — 2500, высота — 2175, клиренс — 300.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 94 выстрела, 1008 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФ, коллиматорный прицел К-8Т.
БРОНИРОВАНИЕ: лоб корпуса — 35...45, борт и корма — 25, крыша — 15, днище — 10...15, башня — 35.
ДВИГАТЕЛЬ: два ГАЗ-80, 6-цилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения; суммарная мощность 170 л.с. (125 кВт) при 3600 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное), направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 80 траков шириной 300 мм, шаг трака 111 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 47.
ЗАПАС ХОДА, км: 320.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28, ширина рва, м — 1,8, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 12РТ, переговорное устройство ТПУ-3.

Легкий танк Т-80. Хорошо видно основное отличие от Т-70М — двухместная башня.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Combat Car M1/M2





Легкий танк M1 во время испытаний на Абердинском полигоне (штат Мериленд). Февраль 1937 г.

Первый серийный американский легкий танк после 1918 г. По вооружению занимал промежуточное положение между своими «современниками» — немецкими танками Pz.I и Pz.II, но уступал им по броневой защите. Создавался в рамках концепции «боевой машины» для кавалерии и по тактико-техническим требованиям, разработанным ее командованием. С 1935 по 1937 г. заводом Rock Island Arsenal изготовлено 148 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

M1 — корпус и башня смешанной клепанно-сварной конструкции. Вооружение установлено во вращающейся башне и в лобовом листе корпуса. Танки поздних выпусков имели не закругленную, а граненую кормовую часть. Изготовлено 90 единиц, из них 3 с дизелем Guiberson.

M1A1 — башня с граненой кормовой частью. Усовершенствованная коробка передач. Направляющее колесо сдвинуто назад на 280 мм. Изготовлено 24 единицы, из них 7 с дизелем Guiberson.

M1A2 — модернизированные M1 ранних выпусков. Установлена граненая баш-

ня. На всех танках в смотровых окнах смонтированы перископические приборы наблюдения.

М2 – конструктивно подобен танку М1А1. Изменена ходовая часть – направляющее колесо большого диаметра опущено на грунт, введены три поддерживающих ролика. Двигатель – дизель Т-1020 Guiberson. Изготовлено 34 единицы.

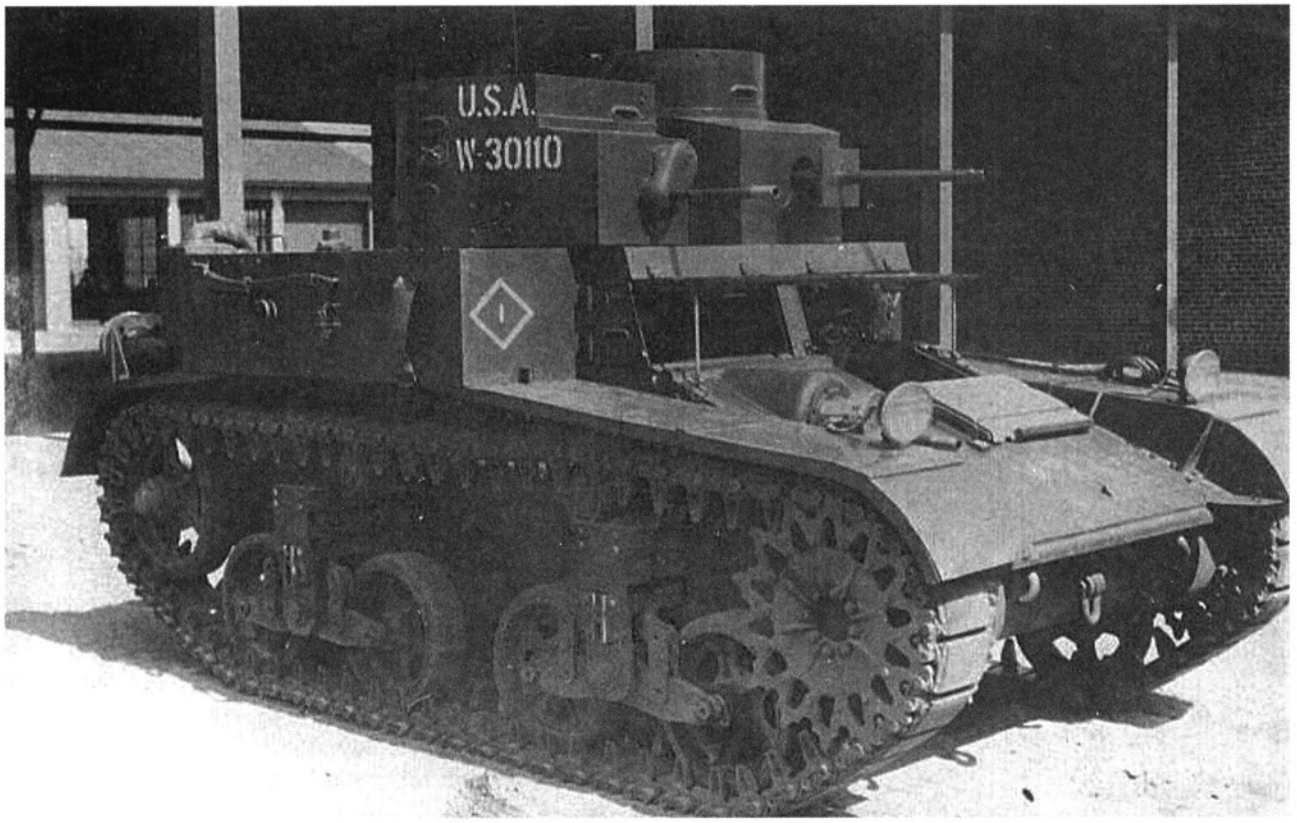
С 1938 г. «боевые машины» М1 и М1А1 состояли на вооружении 1-го и 13-го механизированных кавалерийских полков, а также 7-й механизированной кавалерийской бригады. Что касается танков М2, то мобилизационный план предусматривал производство 292 машин этого типа для кавалерийских частей.

10 июля 1940 г. были созданы бронетанковые войска армии США. Одновременно было отменено деление танков на кавалерийские и пехотные. Приказом от 22 июля 1940 г. боевые машины М2 были переименованы в легкие танки М1А1, а модернизированные М1А2 – в легкие танки М1А2. И те, и другие оставались на вооружении вплоть до конца 1942 г. и использовались в качестве учебных.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВОЙ МАШИНЫ М1

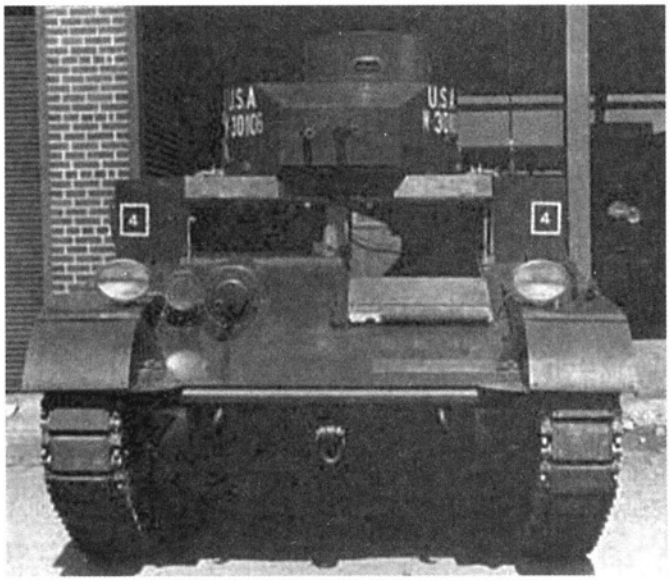
БОЕВАЯ МАССА, т: 8,799.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4143, ширина — 2504, высота — 2364, клиренс — 368.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет М2 калибра 12,7 мм, 3 пулемета М1919А4 калибра 7,62 мм (1 зенитный).
БОЕКОМПЛЕКТ: 1500 патронов калибра 12,7 мм, 2380 патронов калибра 7,62 мм.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 15,8, борт и корма — 6,4, башня — 6,4...15,8.
ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-7, 7-цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная синхронизированная коробка передач, дифференциал, бортовые передачи, ленточные тормоза.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 292 мм, шаг трака 140 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 72.
ЗАПАС ХОДА, км: 209.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,61, глубина брода, м — 1,32.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-209.

Легкий танк М2.



Легкий танк M2A2. Создавался параллельно с «боевой машиной» M1 по такому же техзаданию, но предназначался для пехоты и именовался легким танком. Производился заводами

Легкий танк M2A1. Rock Island Arsenal, American Car and Foundry (M2A4) и Baldwin Locomotive Works (M2A4). С 1935 по апрель 1942 года изготовлено 696 единиц.



КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

M2A1 — установочная серия. Корпус и башня — сварные. Вооружение: пулеметы калибра 12,7 и 7,62 мм во вращающейся башне и один 7,62-мм курсовой пулемет в лобовом листе корпуса. Командирская башенка. Боевая масса 7,1 т. Толщина лобовой брони корпуса и башни 15,8 мм. Двигатель Continental W670-7. Экипаж 4 чел. Изготовлено 10 единиц.

M2A2 — две вращающиеся цилиндрические башни с разным диаметром погона. В левой башне 12,7-мм пулемет, в правой — 7,62-мм. Левая башня снабжена командирской башенкой. На танках поздних выпусков введены семигранная правая и восьмигранная левая башенки. На этих машинах изменена форма крыши моторного отделения. Изготовлено 239 единиц, три из которых оснащены дизелем T-1020 Guiberson.

M2A3 — направляющее колесо сдвинуто назад на 280 мм. Длина опорной поверхнос-

M2A2 – наиболее массовые легкие танки армии США в предвоенный период.

ти увеличена с 2184 мм до 2464 мм. Боевая масса 8,8 т. Толщина лобовой брони корпуса и башен 22,2 мм. Двигатель Continental W670-9. Изготовлено 73 единицы, 8 из них с дизелем Guiberson.

M2A4 — одна клепаная восьмигранная башня с шестигранной командирской башенкой. 37-мм пушка и спаренный 7,62-мм пулемет в башне, 7,62-мм курсовой пулемет в шаровой установке в лобовом листе корпуса, жестко закрепленные 7,62-мм пулеметы в бортовых спонсонах. Зенитный пулемет на командирской башенке. Часть танков оснащалась дизелями Т-1020 Guiberson. Изготовлено 375 единиц.

Машины серии М2 поступали на вооружение танковых подразделений пехотных дивизий армии США и частей Национальной гвардии. В конце 1930-х годов они активно участвовали в различных маневрах, в том числе – в достаточно крупных. К 1940

Колонна легких танков M2A3 во время летних маневров. 1939 г.

Легкий танк M2A4 на Абердинском полигоне. 1939 г.

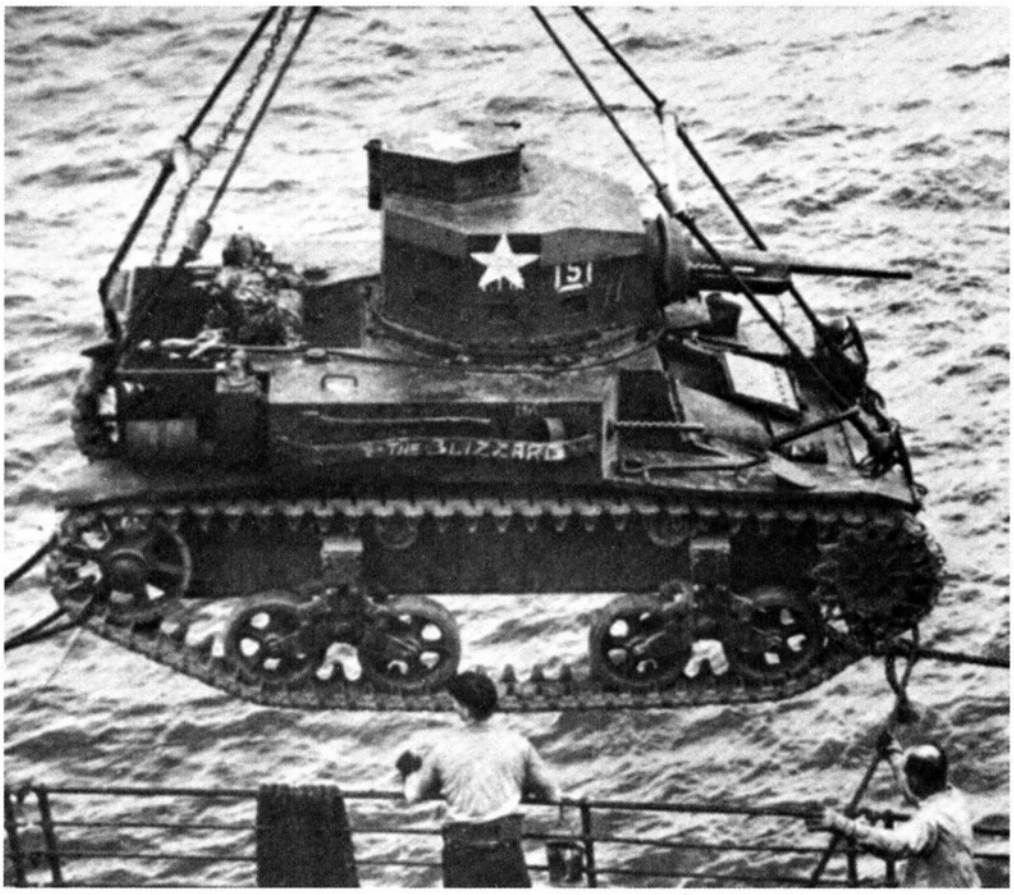
году в основном эти танки были сосредоточены в 6-й моторизованной пехотной бригаде и в Сводной танковой бригаде майора Брюса Магрудера. Эти части, наряду с 7-й механизированной кавбригадой, стали основой для формирования первых танковых дивизий армии США.

На вооружении армии и морской пехоты танки M2A4 состояли до 1942 года. В боевых действиях они использовались только один раз — в сентябре 1942 года во время боев на о. Гвадалканал в составе 1-го танкового батальона морской пехоты. Весной 1940 г. 36 танков (по другим данным всего 4!) M2A4 по программе ленд-лиза были переданы англичанам. Однако сведений об их боевом применении нет. Одна машина была отправлена в Северную Африку, по-видимому для испытаний в пустыне.

Легкий танк M2A4 из состава 2-й танковой дивизии армии США. 1941 г. Эта машина оснащена дизельным двигателем Guiberson T-1020.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М2А4

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,95.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4448, ширина — 2542, высота — 2504, клиренс — 368.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М5 калибра 37 мм, 4 пулемета М1919А4 ка¬либра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 104 артвыстрела, 7900 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М5А1.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25,4, борт — 25,4, корма — 9,5, башня — 32...38.
ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-9A, 7-цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная синхронизированная коробка передач, дифференциал, бортовые передачи, ленточные тормоза.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего распо¬ложения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 292 мм, шаг трака 140 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 56.
ЗАПАС ХОДА, км: 125.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,06, глубина брода, м — 1,32.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-210.



Выгрузка танка М2А4 на о. Гуадалканал. Июнь 1942 г. Бои на этом острове стали единственными, в которых приняли участие легкие танки М2А4.

Light Tank CTL

Легкий безбашенный танк CTL-6 на Абердинском полигоне. 1939 г.

Семейство легких боевых машин – танкеток (по американской классификации – безбашенных танков), объединенное как конструкцией, так и фирмой-разработчиком — Marmon-Herrington Company. С 1935 г. создано несколько образцов танкеток, первоначально на экспорт, а затем и для морской пехоты и армии США.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

CTL-1 – первый вариант безбашенного танка. Корпус – клепаный, ходовая часть включает четыре опорных катка сблокированных попарно и один поддерживающий ролик. Вооружение – пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм. Боевая масса 4 т, экипаж 2 человека. Двигатель Ford-Lincoln мощностью 110 л.с. Скорость макс. 48 км/ч. Несколько машин изготовлено для Ирана.

CTVL – безбашенный танк. Боевая масса ок. 4 т. Габариты: 1830x1900x1600 мм. Бронирование 12,7 мм. Вооружение – два пулемета Browning калибра 7,62-мм. Двигатель Ford V8, скорость 48 км/ч. Несколько машин изготовлено для Мексики.

CTL-3 – первый серийный образец безбашенного танка, принятый морской пехотой США. Корпус клепаный, боевая масса 4,3 т. Вооружение (1 пулемет калибра 12,7 мм, 2 пулемета калибра 7,62 мм) установлено в лобовом листе. Двигатель 110 л.с. Экипаж 2 человека. Изготовлено 5 единиц.

CTL-3A – усиленная подвеска, более широкие гусеницы. Двигатель Hercules мощностью 124 л.с. Изготовлено 5 единиц.

CTL-3M – приведенные к одному стандарту CTL-3 и CTL-3A. Подвеска на вертикальных спиральных пружинах. Вооружение — 3 пулемета Browning M1919A4.

CTL-6 – усовершенствованный вариант CTL-3A. Боевая масса 6,7 т, бронирование – 11 мм. Вооружение – 3 пулемета калибра 7,62 мм. Двигатель Hercules WXLC-3 мощностью 124 л.с. Скорость — 53 км/ч, запас хода – 200 км. Экипаж 2 человека. Изготовлено 20 единиц.

CTLS-4 – усовершенствованный вариант CTL-6, оборудованный одноместной башней. Создан по голландскому заказу. Вооружение – 3 пулемета (1 в башне, 2 – в корпусе) калибра 7,62 мм. Поворот башни был возможен на угол 240°. Экипаж 2 человека. Существовали две модификации танка: CTLS-4TAC имел башню, смещенную к правому борту, а

CTLS-4TAY – к левому. В остальном оба варианта были идентичны. Изготовлены 452 единицы.

Первым безбашенным танком производства фирмы Marmon-Herrington, поступившем на вооружение вооруженных сил США, стал CTL-3. В марте 1936 г. пять машин этого типа вошли в состав 1-й танковой роты 1-й бригады морской пехоты. В 1939 г. к ним присоединились пять CTL-3A. После поступления в мае 1941 г. безбашенных танков CTL-6 ими вооружили 1-ю и 2-ю отдельные танковые роты, имевшиеся в составе дивизий морской пехоты на Тихоокеанском и Атлантическом побережьях США. Танки CTL-3M передали 1-й и 2-й разведротам, в которых они несли службу вместе с бронетранспортерами «скаут» M3A1. После начала войны с Японией танковые подразделения морской пехоты перебросили на острова в Тихом океане с целью усиления их гарнизонов. На островах безбашенные танки без происшествий прослужили до 1943 г., когда их заменили легкими танками «Стюарт».

Колонна легких танков Marmon-Herrington. 1942 г. Первый в колонне – T16, второй – T-14 (фото слева). Легкий танк T16 на о.Умнак Алеутского архипелага. 1942 г. (внизу).

Легкий танк Т16 крупным планом. 1942 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА Т16

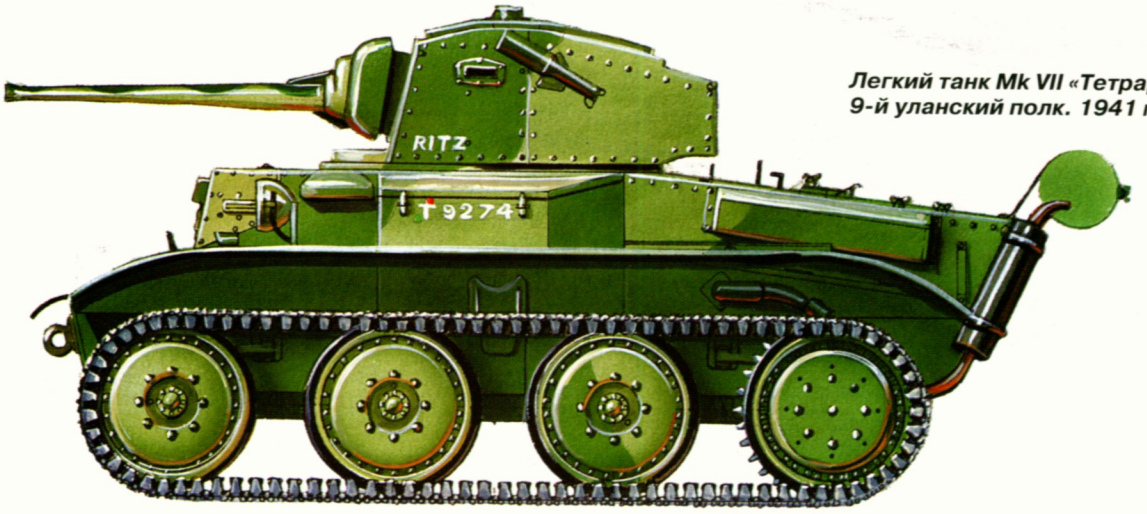
БОЕВАЯ МАССА, т: 7,2.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3505, ширина — 2100, высота — 2110, клиренс — 458.
ВООРУЖЕНИЕ: 3 пулемета Colt MG38T калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 6000 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25,4, борт — 11—12,7, корма — 11, крыша — 7, башня — 12,7.
ДВИГАТЕЛЬ: Hercules WXLC-3, 6-цилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 124 л.с., рабочий объем 6620 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, дифференциал, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, один поддерживающий каток, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах; гусеница шириной 305 мм, шаг трака 76 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.
ЗАПАС ХОДА, км: 100.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Танки CTLS-4 были созданы по заказу правительства Голландской Ост-Индии, поэтому часто именуются танками «голландского образца». Этот заказ, предусматривавший поставку 234 танков CTLS-4, должен был быть выполнен к началу 1943 г. В начале 1942 г. первые танки прибыли в Ост-Индию, однако в строй Королевской Нидерландской Индийской армии (Koninklijk Nederlands Indisch Leger – KNIL) вступили только 7 машин. Вместе с 17 легкими танками «Виккерс» они вошли в состав так называемого «Мобильного отряда» — единственной голландской механизированной части в этом регионе. 2 марта 1942 г. отряд при поддержке пехоты атаковал японские части, высадившиеся накануне на о.Ява, и понес при этом тяжелые потери (5 танков CTLS-4 были подбиты). Более, вплоть до капитуляции Голландской Ост-Индии, в боях он не участвовал. После оккупации острова японцы ввели в строй 12 танков CTLS-4 и эксплуатировали их вплоть до 1945 г.

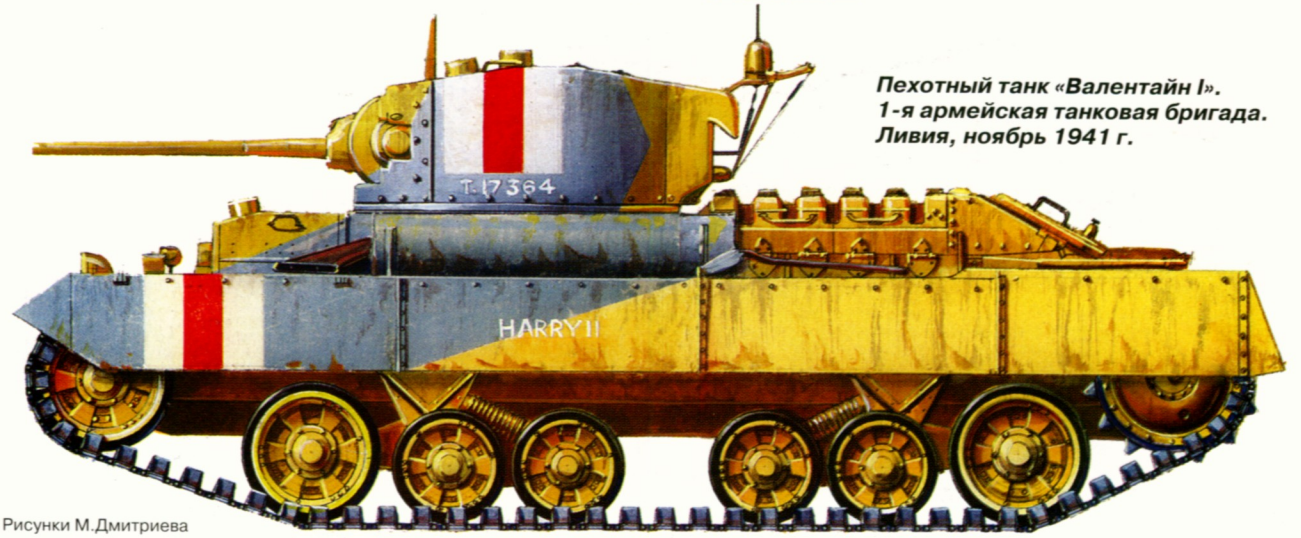
В марте – мае 1942 г. 149 танков CTLS-4 из голландского заказа американцы реквизировали и передали Австралии, где они какое-то время использовались в учебных целях. Из числа машин оставшихся в распоряжении голландского правительства в изгнании 39 были отправлены в колониальные владения этой страны в Карибском море и Южной Америке: Суринам и Голландские Антилы, где они прослужили вплоть до конца Второй мировой войны. В 1946 г. 17 танков CTLS-4 были отправлены в Ост-Индию для борьбы с повстанцами, боровшимися за независимость Индонезии.

Следующим заказчиком танков CTLS-4 стал гоминьдановский Китай. Этой стране предлагалось 240 танков и поставка их была одобрена правительством США. Однако в середине 1942 г. Китай от танков отказался. В итоге американцы были вынуждены ограниченно стандартизировать (то есть принять на вооружение как не вполне стандартные) эти танки под индексами T14 (CTLS-4TAY) и T16 (CTLS-4TAC). Подавляющее большинство из них поступило на Алеутские острова и Аляску, некоторое число – в Калифорнию, где вошло в состав сил самообороны для защиты побережья. По нескольку машин отправили на Бермуды и на Ньюфаундленд. Впрочем, эксплуатировались эти танки в армии США недолго. Уже в ноябре 1942 г. был отдан приказ об их списании, что и было выполнено в течении 1943 г. В составе армии США участвовать в боях с противником этим танкам не пришлось.

Легкий танк Mk VIB. Отдельный танковый эскадрон. Мальта, 1941 г. Большинство боевых машин, оборонявших остров, имели характерный камуфляж под цвет и рисунок каменной кладки стен домов и заборов.



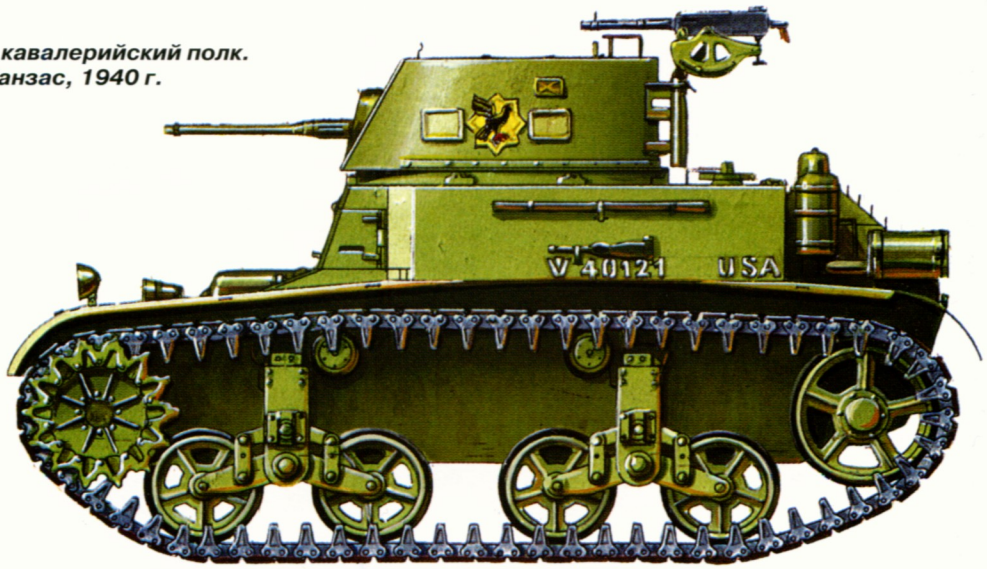
Легкий танк Mk VII «Тетрарх». 9-й уланский полк. 1941 г.

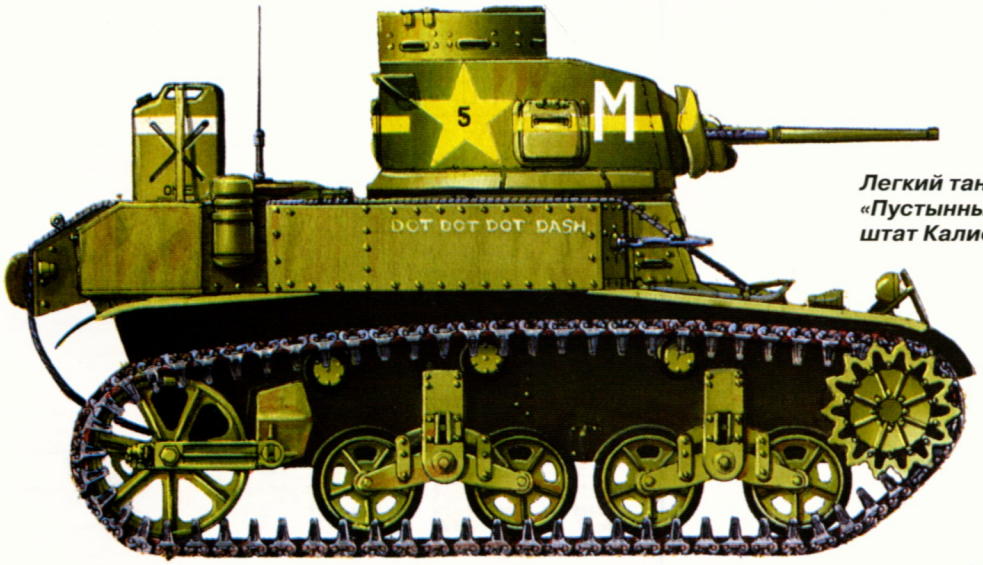


Пехотный танк «Валентайн I». 1-я армейская танковая бригада. Ливия, ноябрь 1941 г.

Рисунки М.Дмитриева

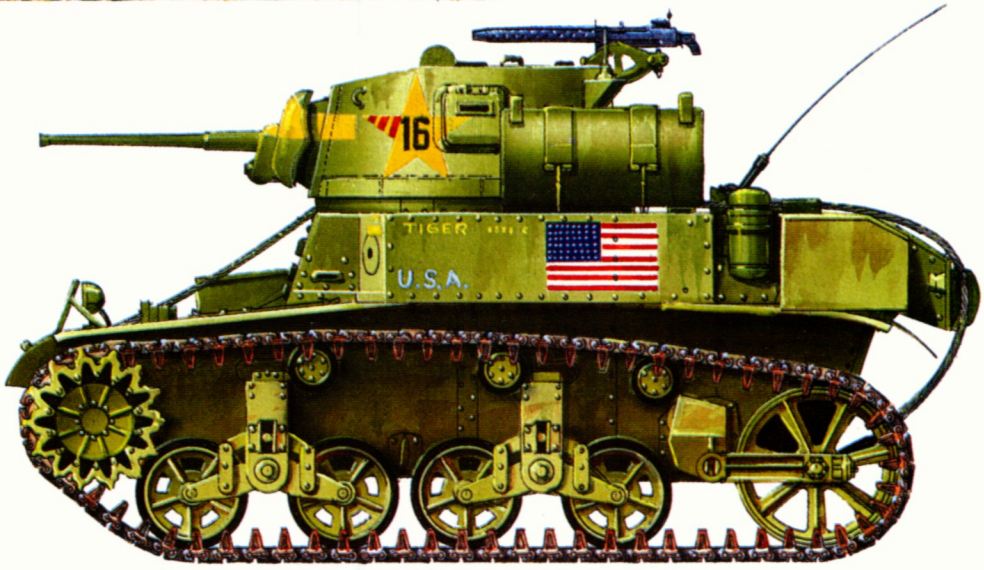
Легкий танк М1. 1-й кавалерийский полк.
Форт-Райли, штат Канзас, 1940 г.





Легкий танк М3(Diesel).
«Пустынный учебный центр»,
штат Калифорния, сентябрь 1942 г.

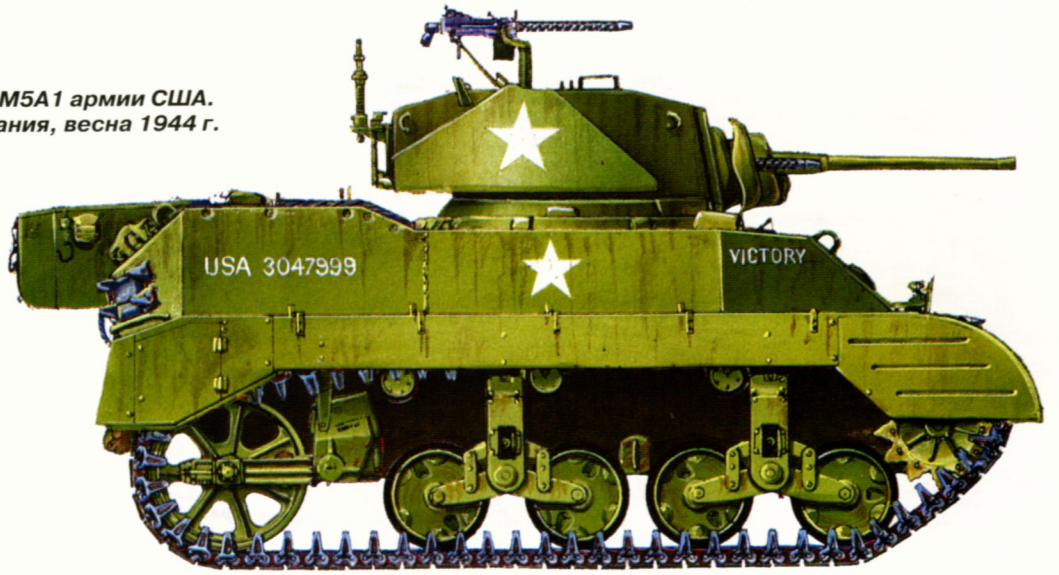
Легкий танк М3А1.
1-й танковый батальон
1-й танковой дивизии.
Тунис, декабрь 1942 г.



Рисунки М.Дмитриева

Легкий танк М3А3.
1-й эскадрон
12-го кирасирского полка
2-й французской
бронетанковой дивизии.
Франция, июль 1944 г.

Легкий танк М5А1 армии США.
Великобритания, весна 1944 г.

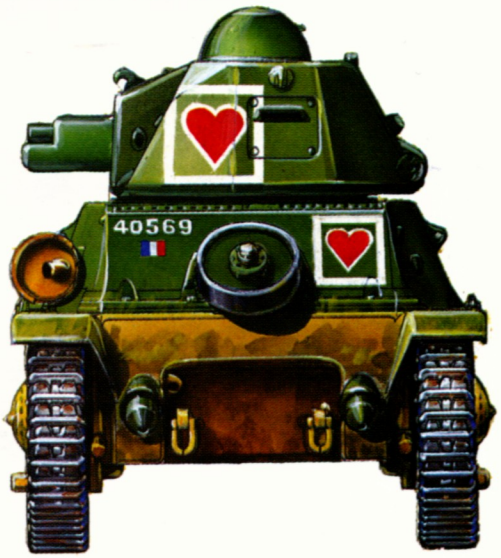


Легкий танк М24.
81-й разведывательный эскадрон
1-й танковой дивизии.
Северная Италия, март 1945 г.

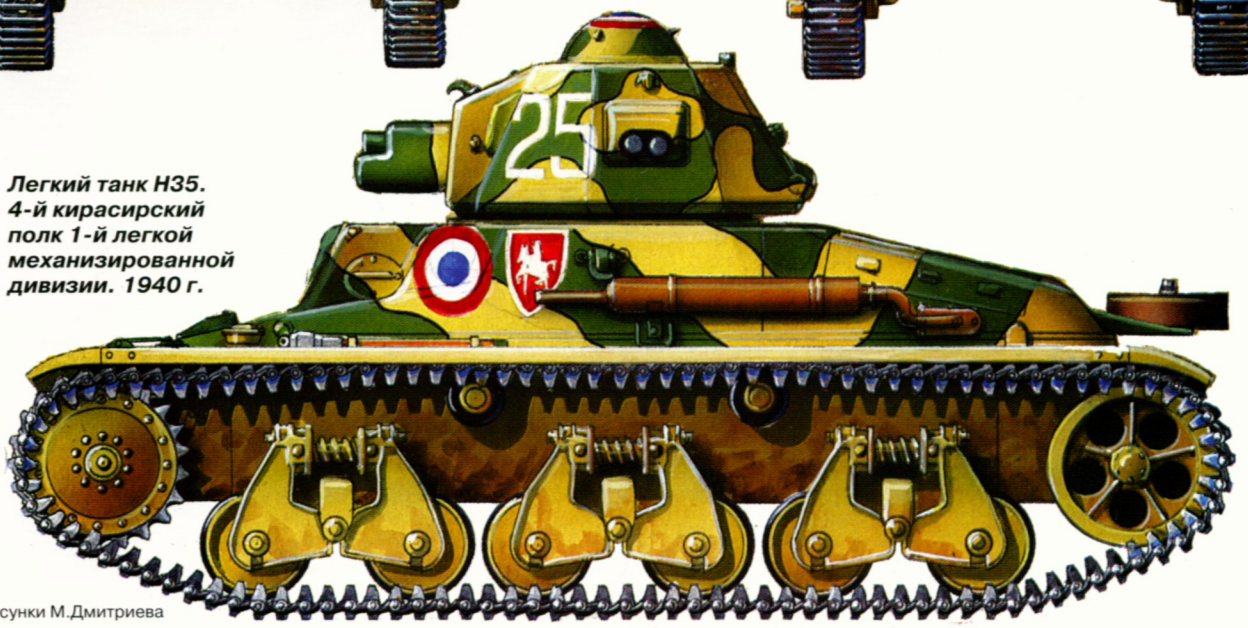
Рисунки М.Дмитриева

Легкий танк R35.
17-й танковый батальон.
Франция, май 1940 г.

Легкий танк H35
(вид спереди).
18-й драгунский полк
1-й легкой
механизированной
дивизии. Май 1940 г.



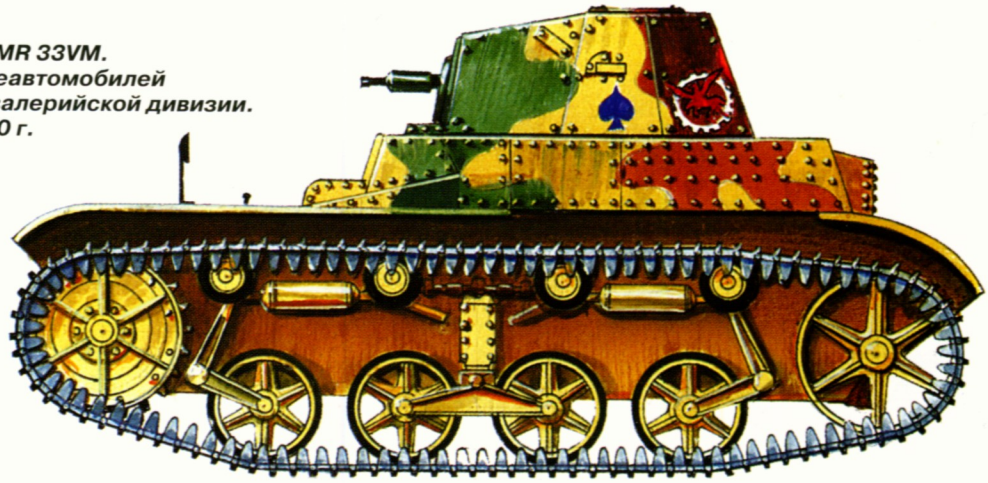
Легкий танк H39
(вид сзади).
25-й танковый батальон
1-й танковой дивизии.
Франция, 1940 г.

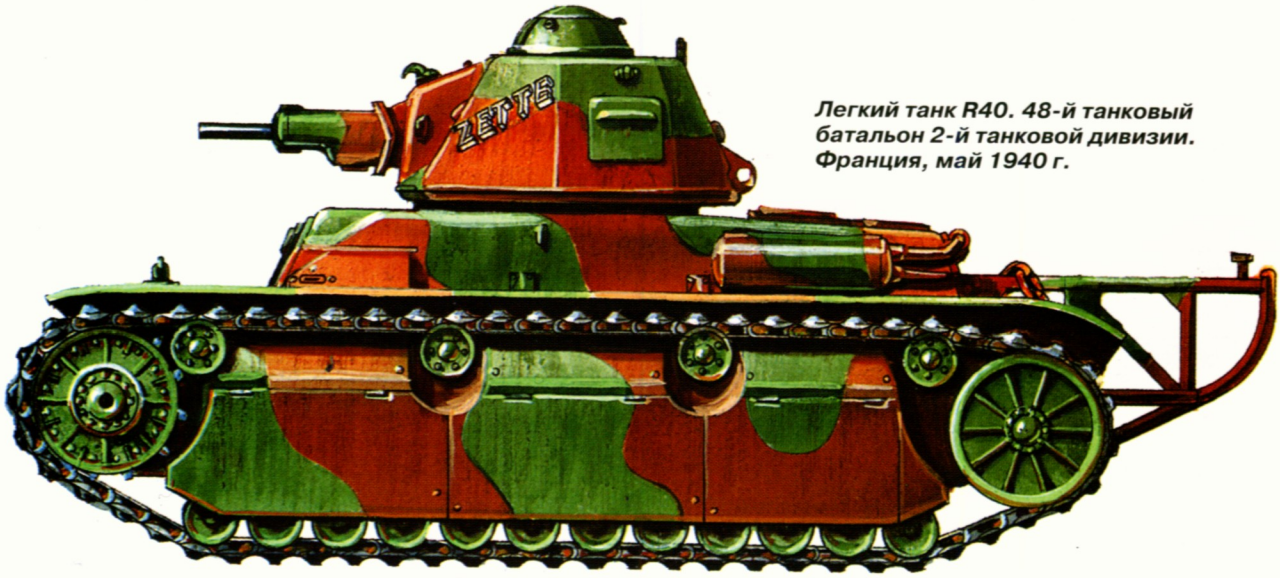


Легкий танк H35.
4-й кирасирский
полк 1-й легкой
механизированной
дивизии. 1940 г.

Рисунки М.Дмитриева

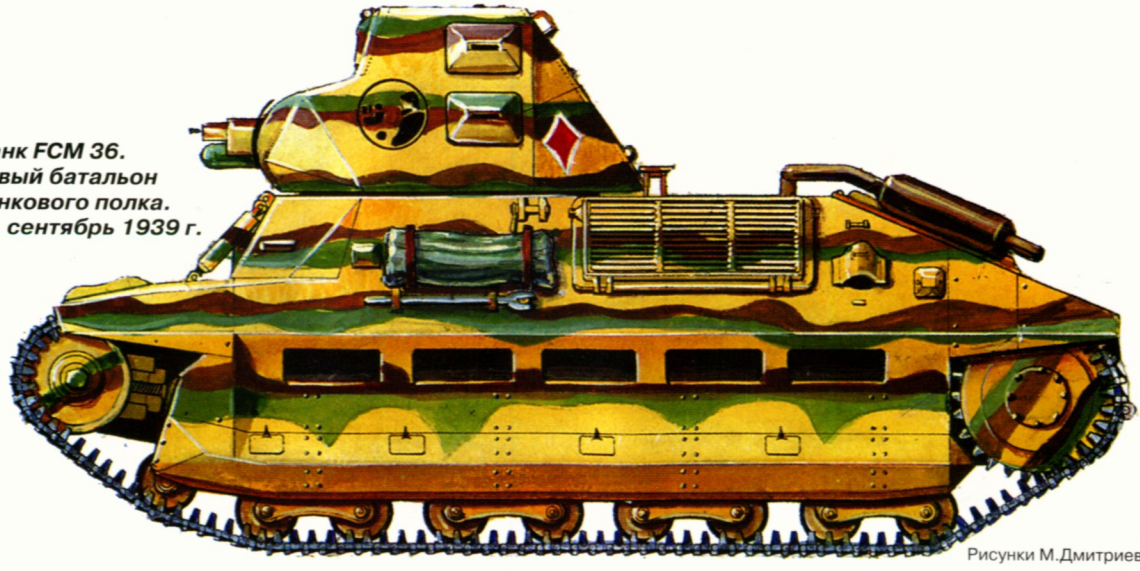
Легкий танк AMR 33VM.
3-й полк бронеавтомобилей
3-й легкой кавалерийской дивизии.
Франция, 1940 г.



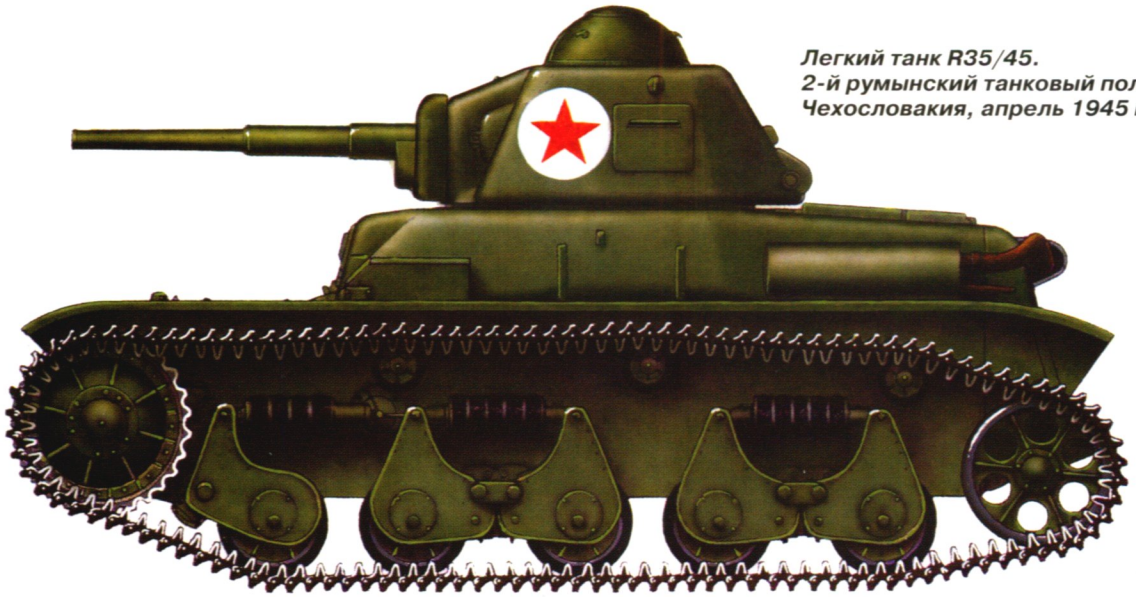


Легкий танк R40. 48-й танковый
батальон 2-й танковой дивизии.
Франция, май 1940 г.

Легкий танк FCM 36.
7-й танковый батальон
503-го танкового полка.
Франция, сентябрь 1939 г.

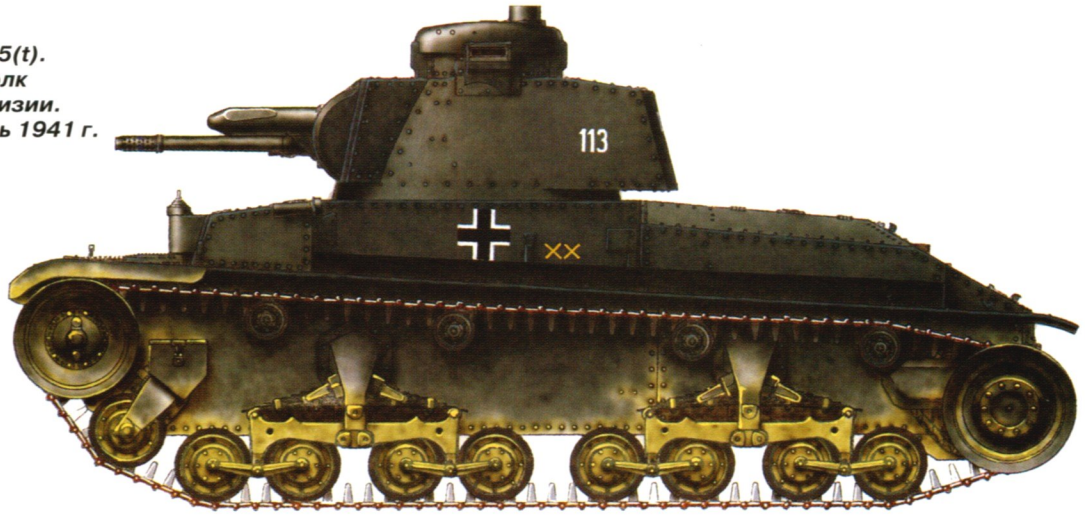


Рисунки М.Дмитриева



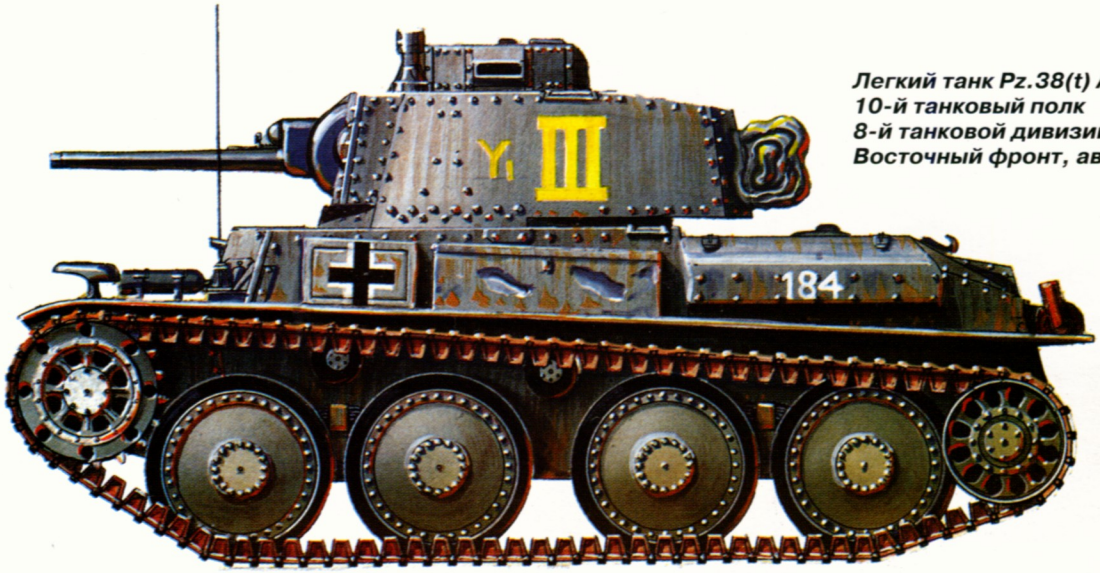
Легкий танк R35/45.
2-й румынский танковый полк.
Чехословакия, апрель 1945 г.

Легкий танк Pz.35(t).
11-й танковый полк
6-й танковой дивизии.
Прибалтика, июнь 1941 г.



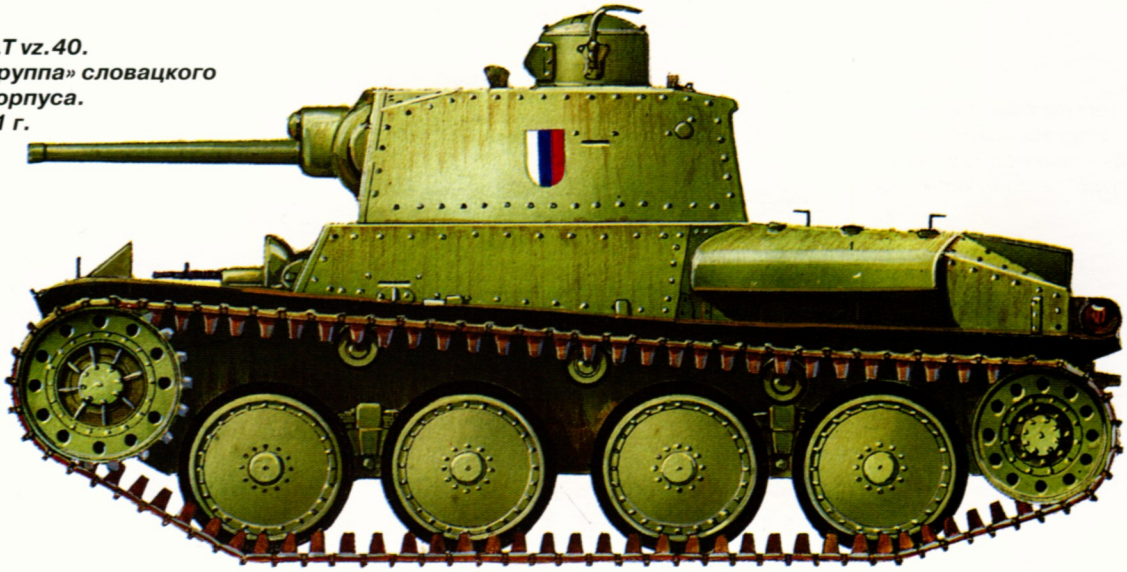
Командирский танк
Pz.Bef.38(t) Ausf.F.
22-я танковая дивизия.
Восточный фронт, 1942 г.

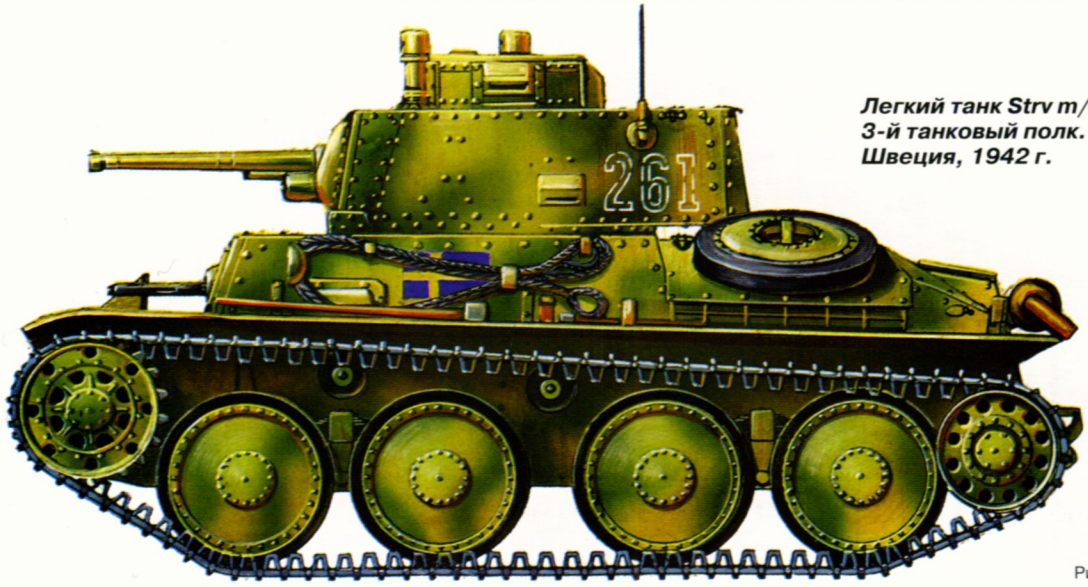
Рисунки А.Аксенова



Легкий танк Pz.38(t) Ausf.C.
10-й танковый полк
8-й танковой дивизии.
Восточный фронт, август 1941 г.

Легкий танк LT vz.40.
«Мобильная группа» словацкого
армейского корпуса.
Украина, 1941 г.

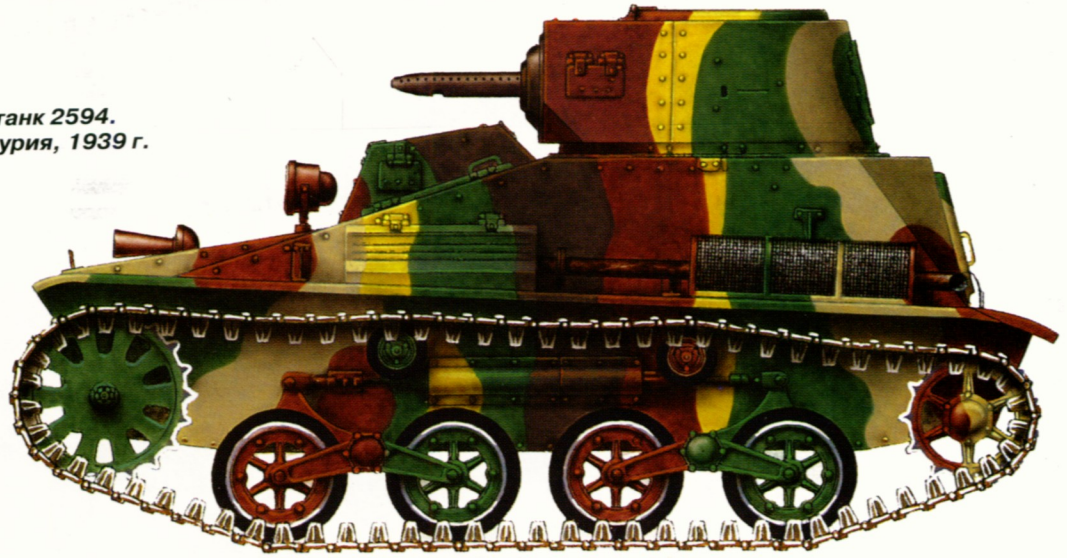




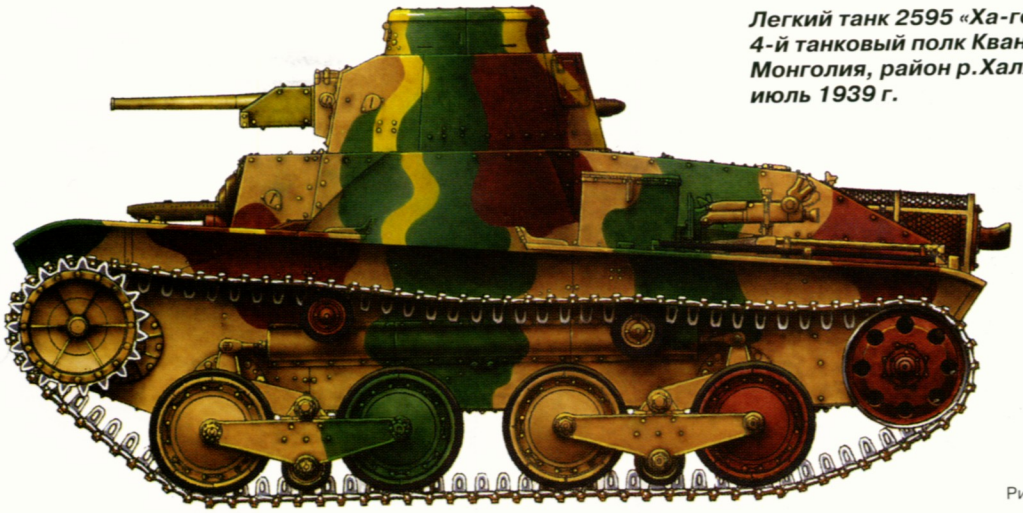
Легкий танк Strv m/41 SI.
3-й танковый полк.
Швеция, 1942 г.

Рисунки М.Дмитриева

Легкий танк Pz.38(t) Ausf.G.
22-я танковая дивизия.
Крым, весна 1942 г.

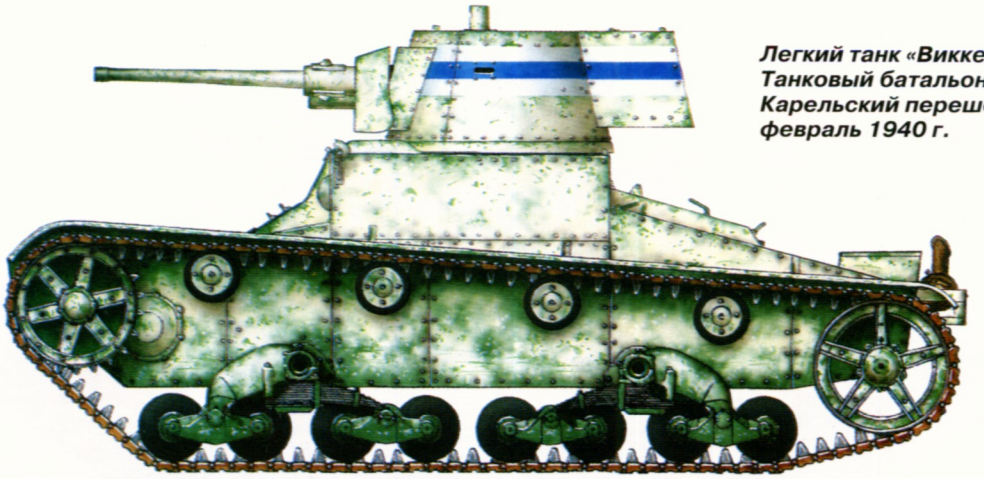


Малый танк 2594.
Маньчжурия, 1939 г.

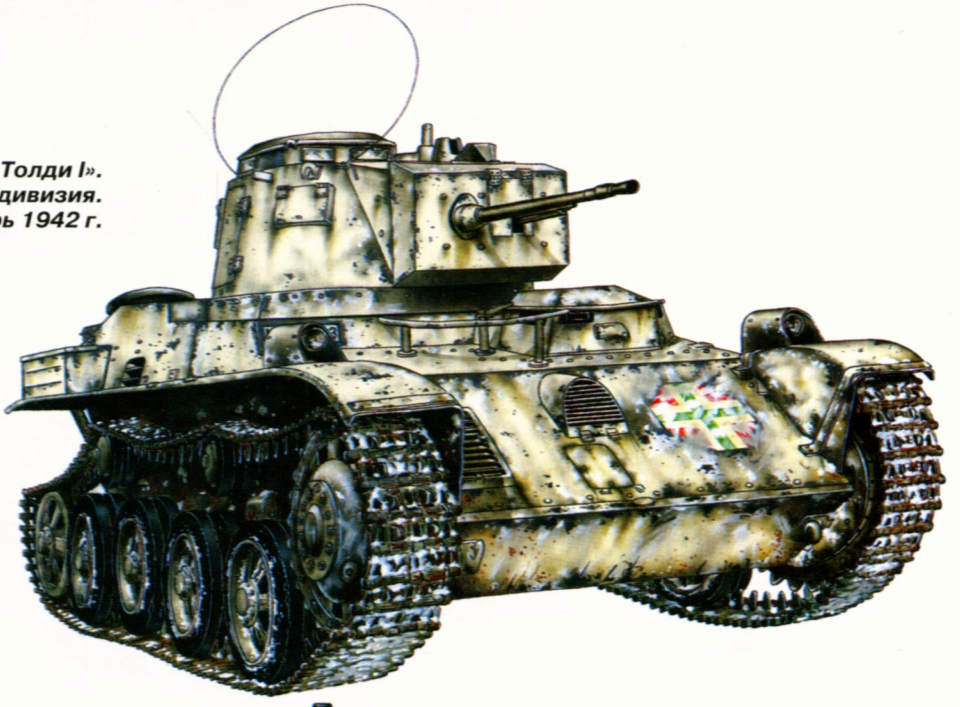


Легкий танк 2595 «Ха-го».
4-й танковый полк Квантунской армии.
Монголия, район р.Халхин-Гол,
июль 1939 г.

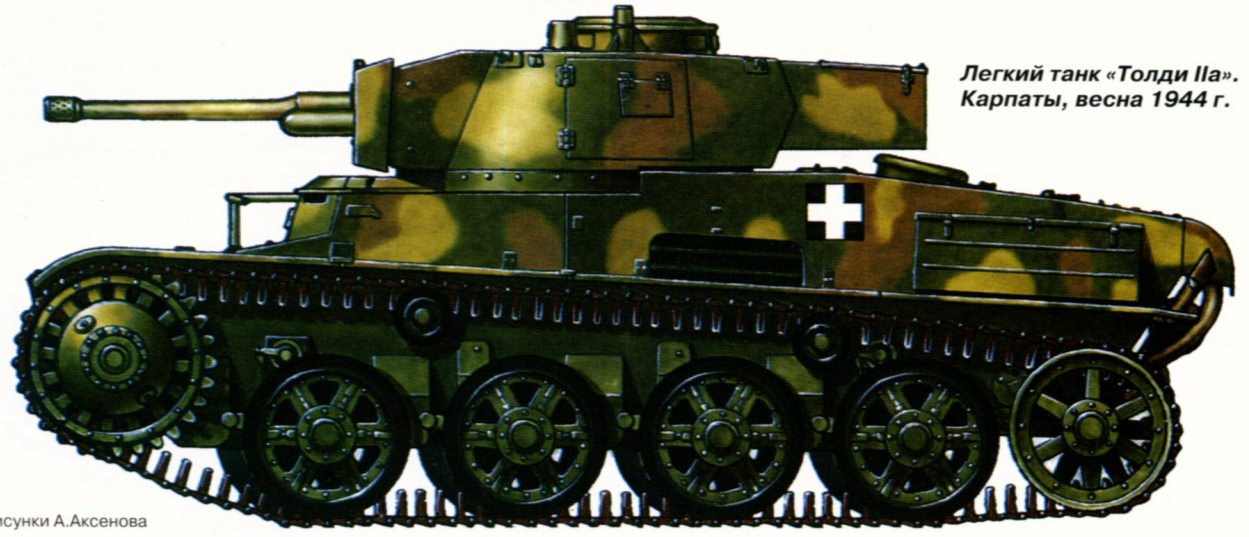
Рисунки А.Аксенова



Легкий танк «Виккерс» Mk E mod.B.
Танковый батальон финской армии.
Карельский перешеек, район Хонканиеми,
февраль 1940 г.



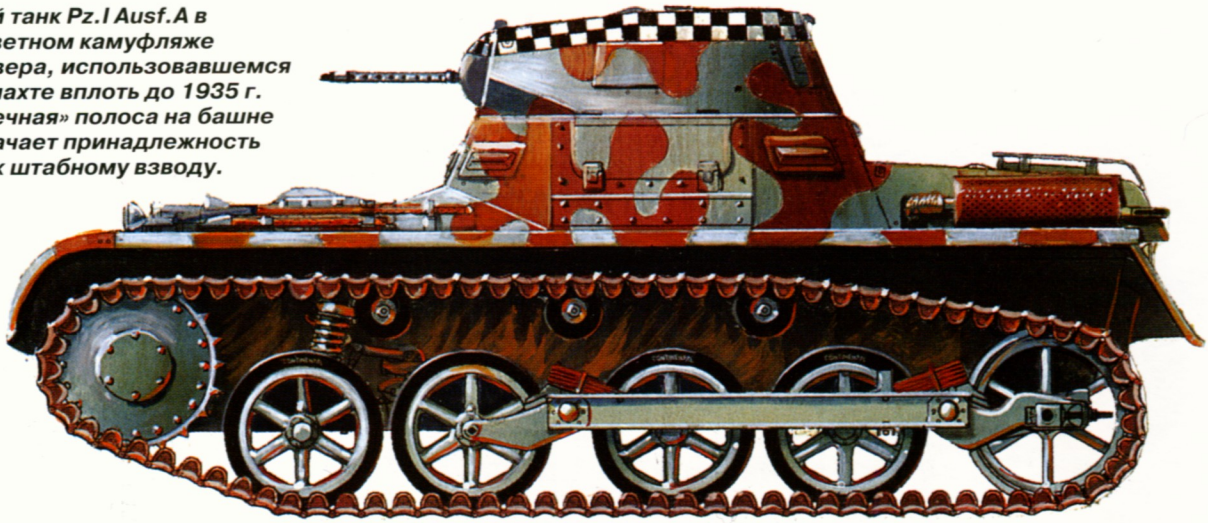
Легкий танк «Толди I».
1-я танковая дивизия.
Район Дона, декабрь 1942 г.



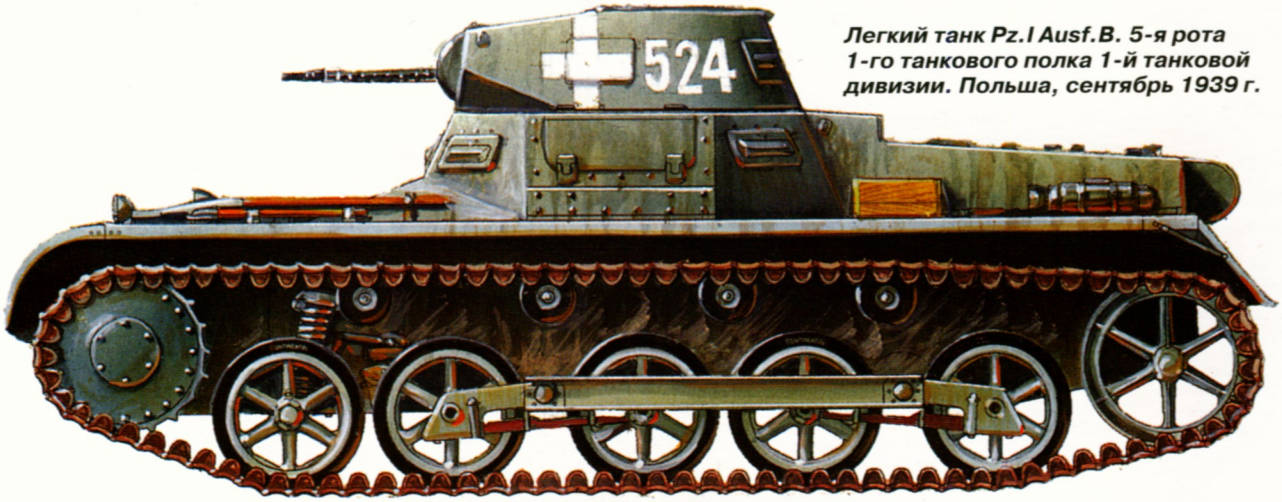
Легкий танк «Толди IIa».
Карпаты, весна 1944 г.

Рисунки А.Аксенова

Легкий танк Pz.I Ausf.A в двухцветном камуфляже Рейхсвера, использовавшемся в Вермахте вплоть до 1935 г. «Шашечная» полоса на башне обозначает принадлежность танка к штабному взводу.

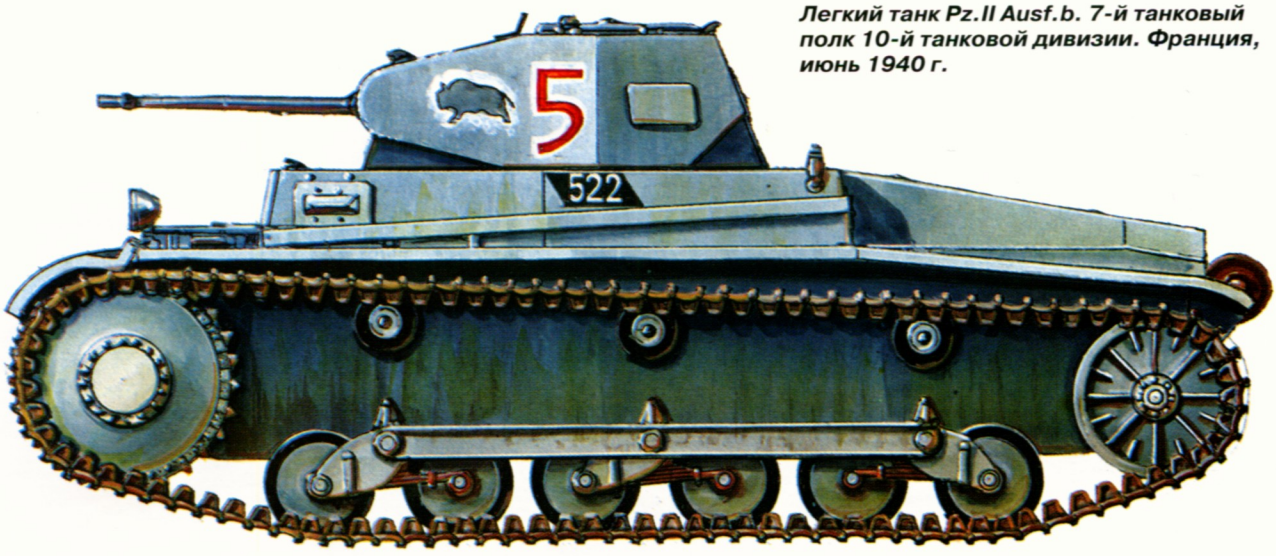


Легкий танк Pz.I Ausf.B. 5-я рота 1-го танкового полка 1-й танковой дивизии. Польша, сентябрь 1939 г.

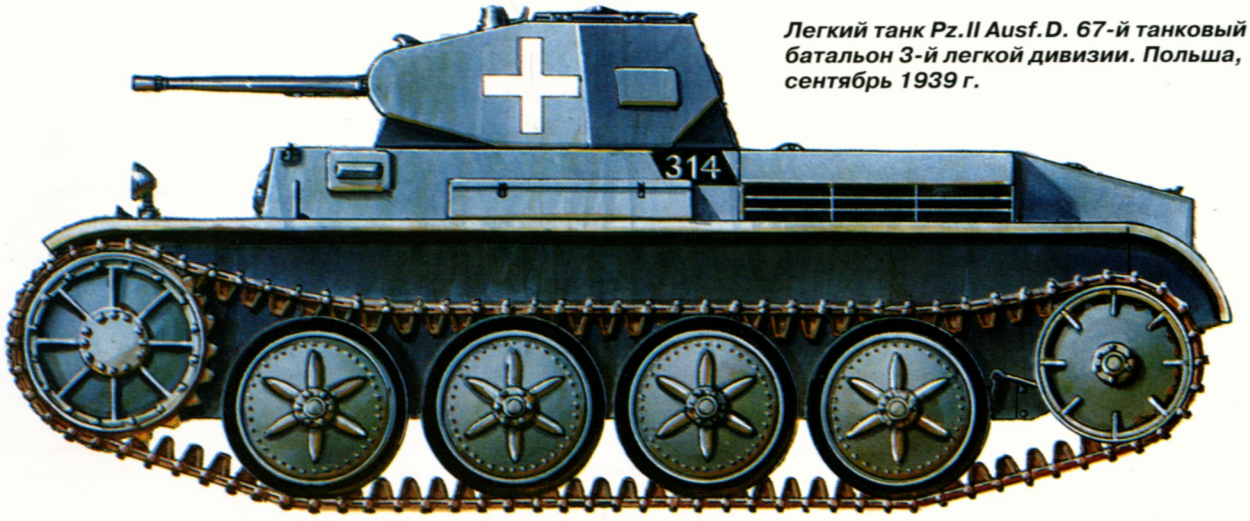


Легкий танк Pz.I Ausf.F. 12-я танковая дивизия. Восточный фронт, июль 1943 г.

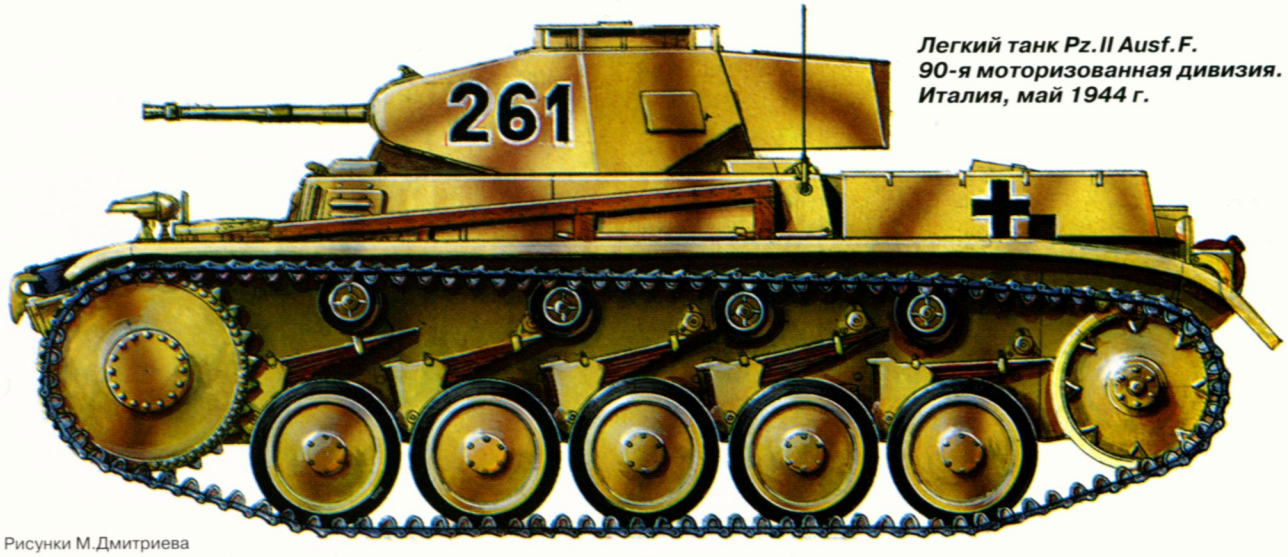
Рисунки М.Дмитриева



Легкий танк Pz.II Ausf.b. 7-й танковый полк 10-й танковой дивизии. Франция, июнь 1940 г.



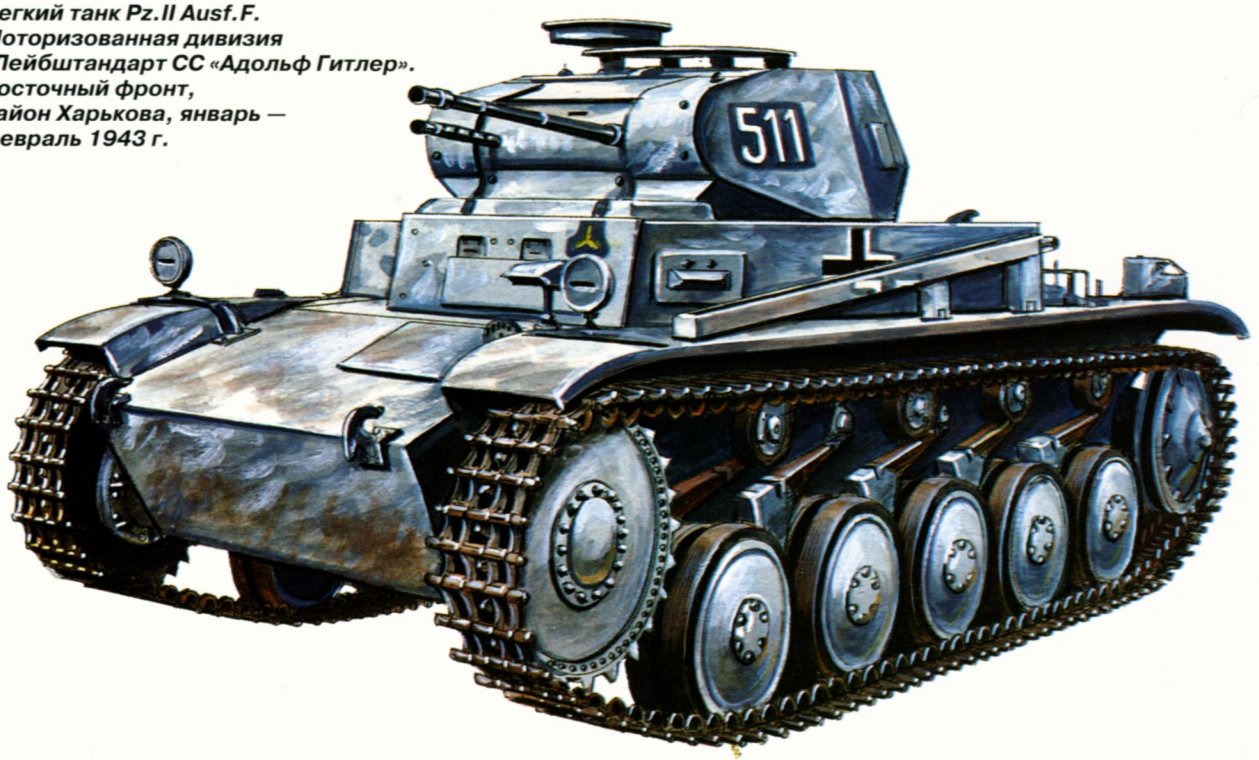
Легкий танк Pz.II Ausf.D. 67-й танковый батальон 3-й легкой дивизии. Польша, сентябрь 1939 г.



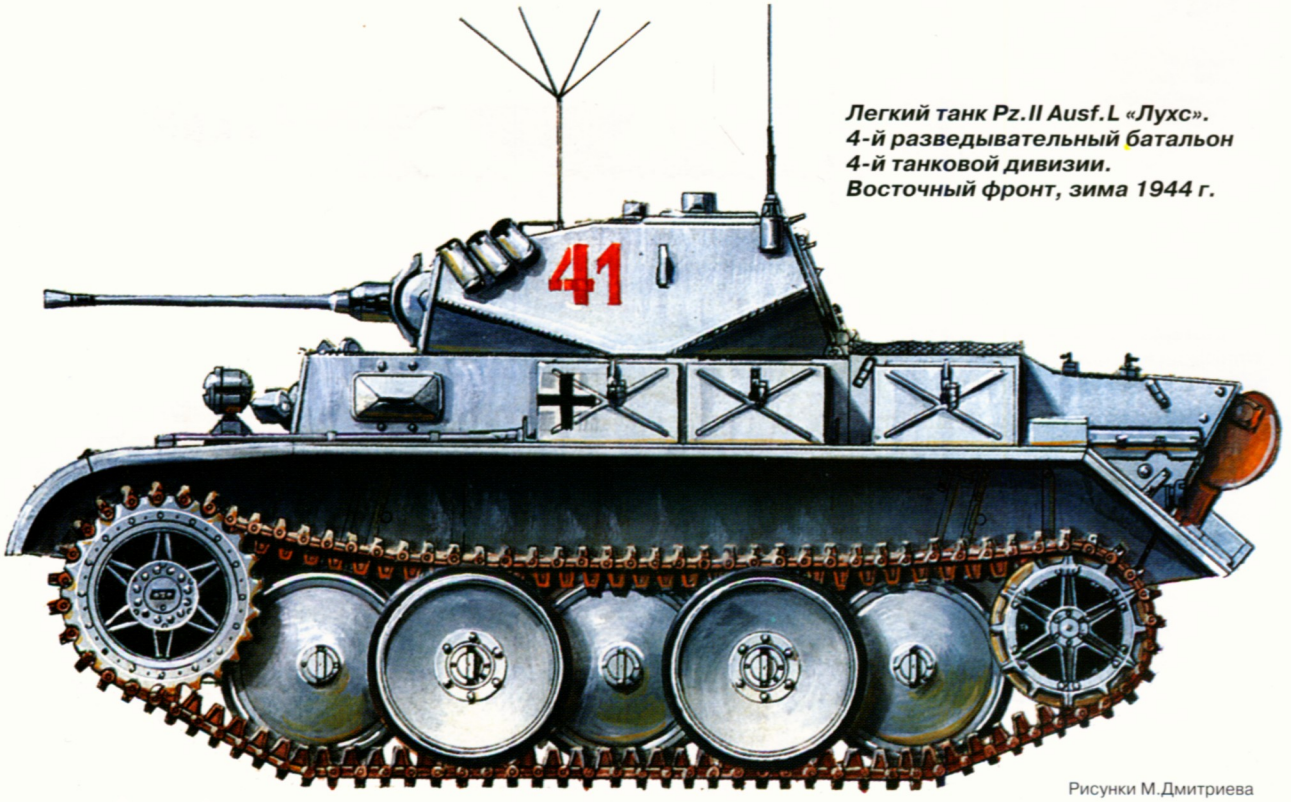
Легкий танк Pz.II Ausf.F. 90-я моторизованная дивизия. Италия, май 1944 г.

Рисунки М.Дмитриева

Легкий танк Pz.II Ausf.F.
Моторизованная дивизия
«Лейбштандарт СС «Адольф Гитлер».
Восточный фронт,
район Харькова, январь —
февраль 1943 г.

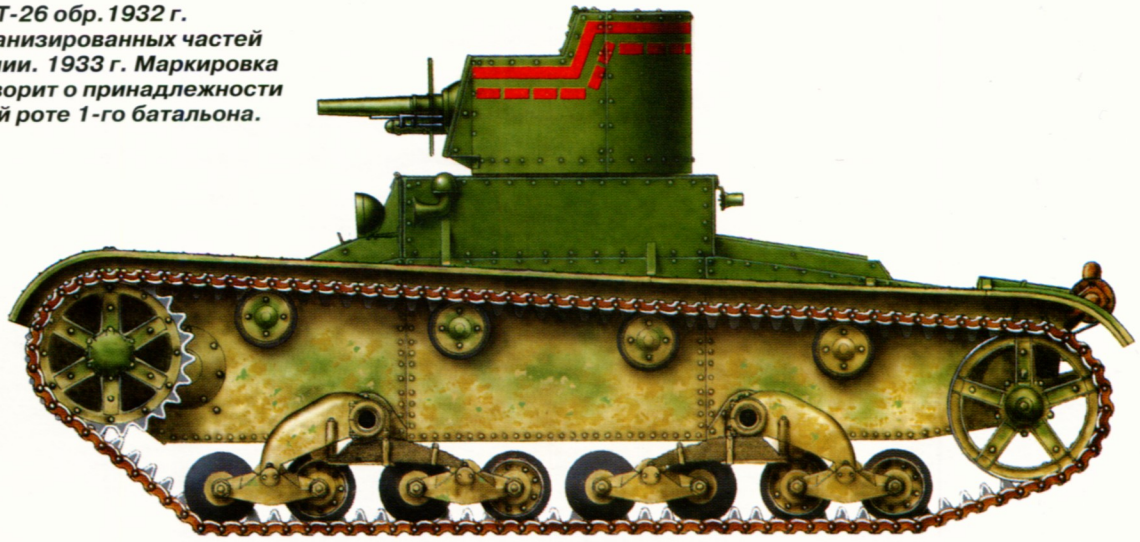


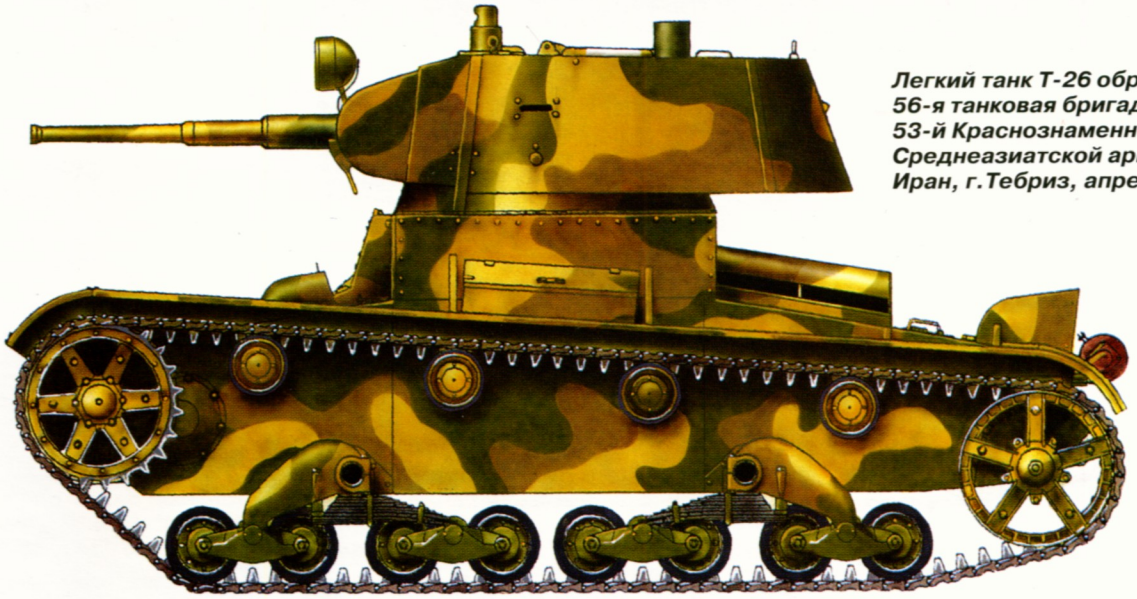
Легкий танк Pz.II Ausf.L «Лухс».
4-й разведывательный батальон
4-й танковой дивизии.
Восточный фронт, зима 1944 г.



Рисунки М.Дмитриева

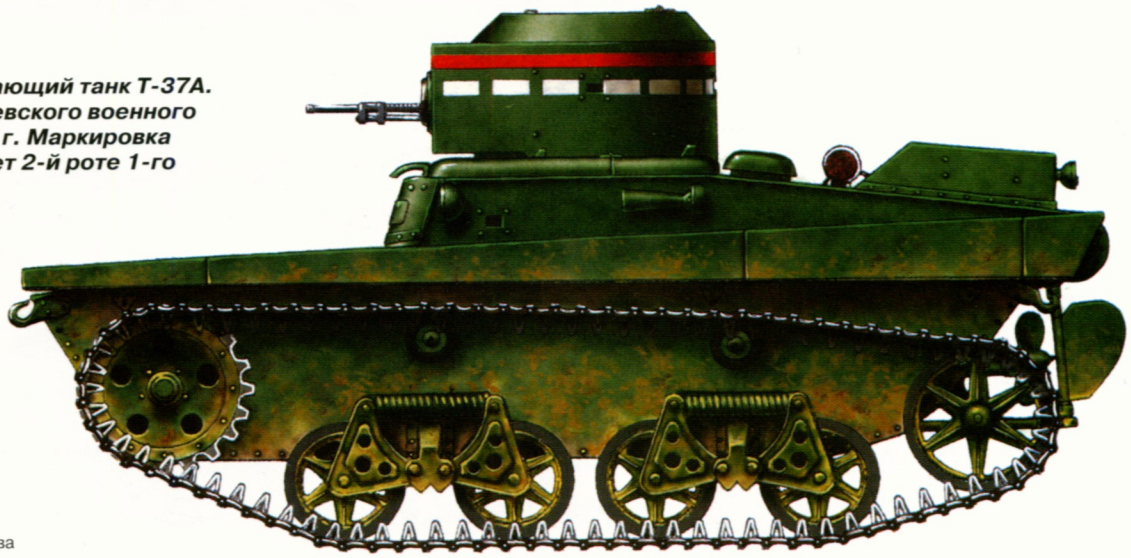
Легкий танк Т-26 обр. 1932 г. Одна из механизированных частей Красной Армии. 1933 г. Маркировка на башне говорит о принадлежности машины к 1-й роте 1-го батальона.





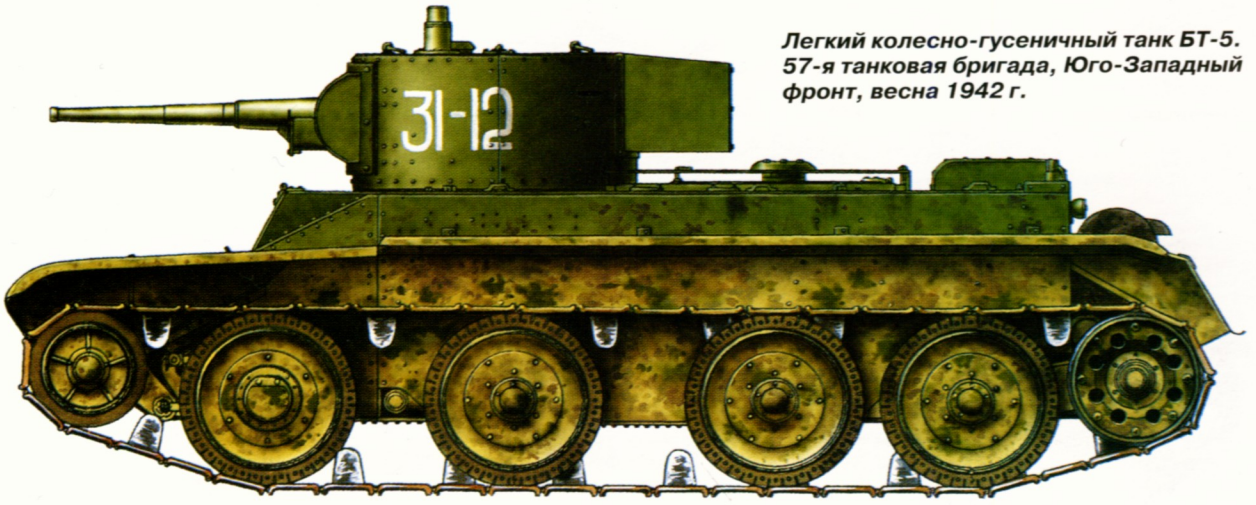
Легкий танк Т-26 обр. 1938 г. 56-я танковая бригада 53-й Краснознаменной Среднеазиатской армии. Иран, г. Тебриз, апрель 1942 г.

Легкий плавающий танк Т-37А. Маневры Киевского военного округа, 1936 г. Маркировка соответствует 2-й роте 1-го батальона.

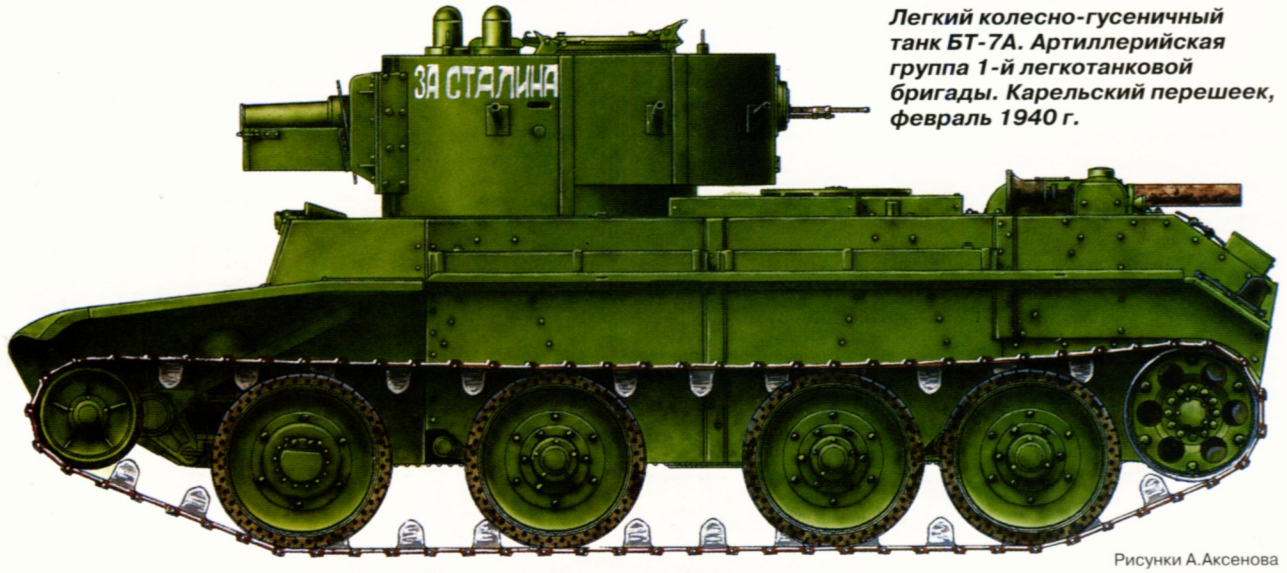


Рисунки А.Аксенова

Легкий колесно-гусеничный танк БТ-2. 45-й механизированный корпус. Киевский военный округ, 1935 г.



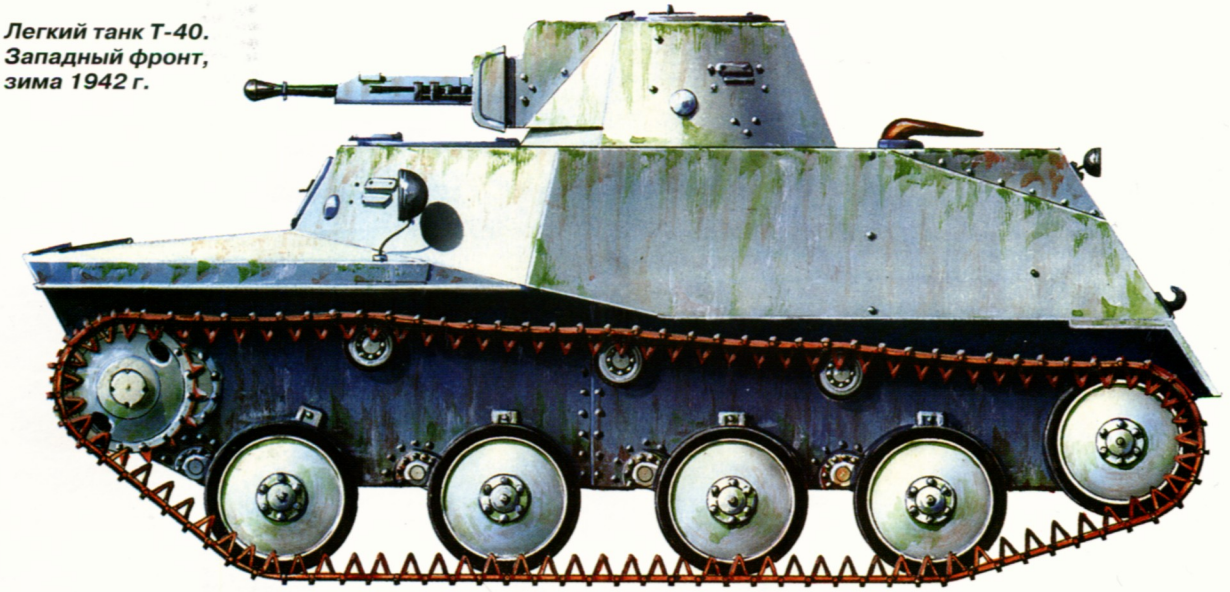
Легкий колесно-гусеничный танк БТ-5. 57-я танковая бригада, Юго-Западный фронт, весна 1942 г.



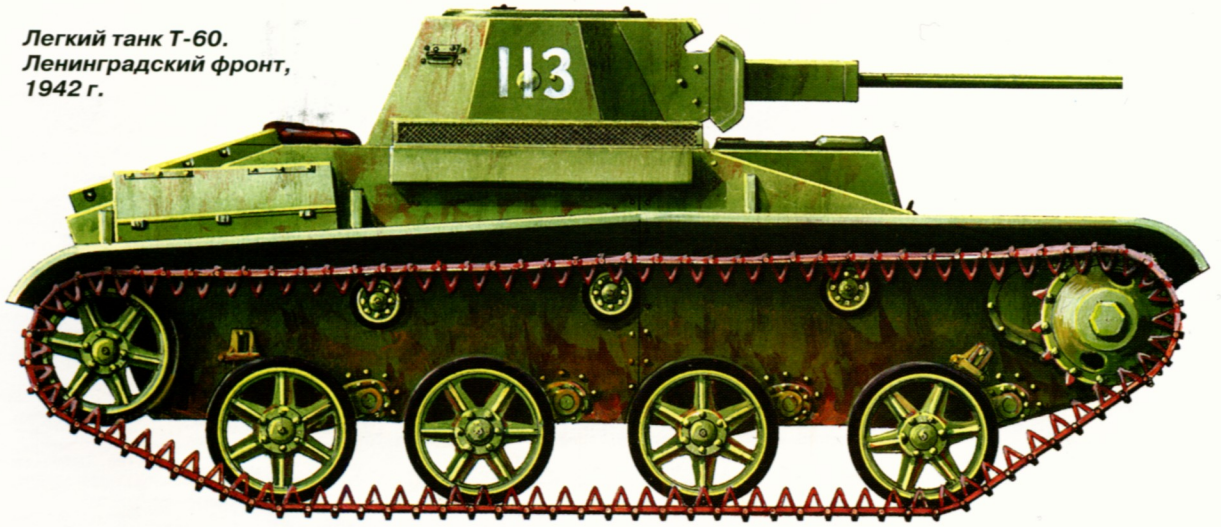
Легкий колесно-гусеничный танк БТ-7А. Артиллерийская группа 1-й легкотанковой бригады. Карельский перешеек, февраль 1940 г.

Рисунки А.Аксенова

Легкий танк Т-40. Западный фронт, зима 1942 г.



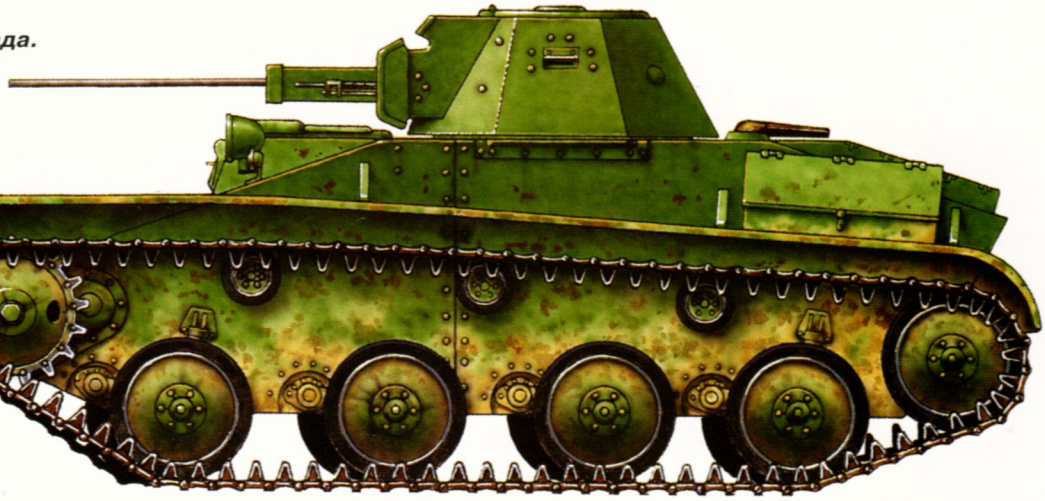
Легкий танк Т-60. Ленинградский фронт, 1942 г.



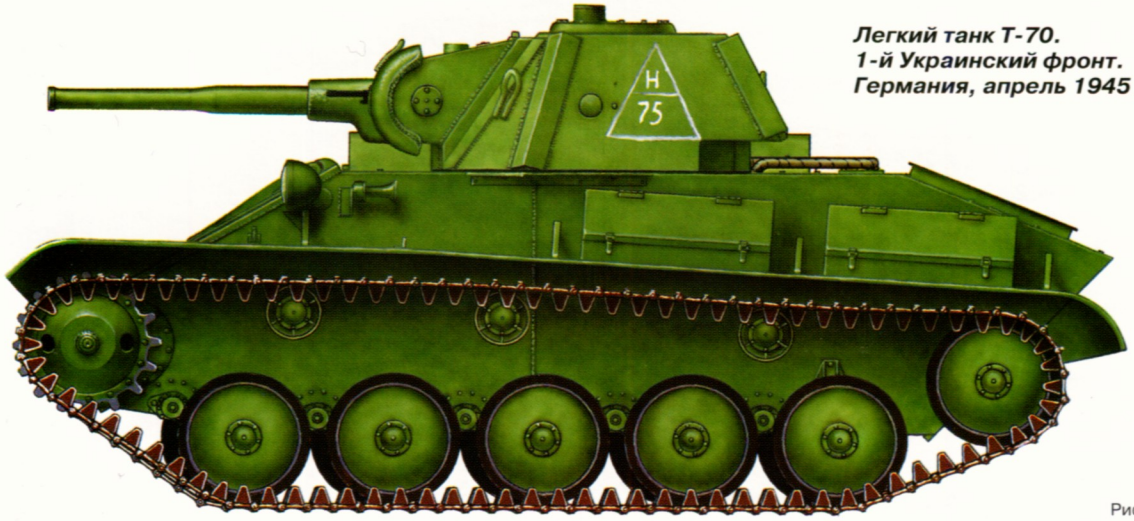
Легкий танк Т-60. 30-я гвардейская танковая бригада. Ленинградский фронт, 1943 г.

Рисунки М.Дмитриева

Легкий танк Т-60.
121-я танковая бригада.
Южный фронт,
май 1942 г.



Легкий танк Т-70М.
Машина командира
8-й самоходно-артиллерийской
бригады полковника И.Я.Кочина.
Белоруссия, февраль 1944 г.



Легкий танк Т-70.
1-й Украинский фронт.
Германия, апрель 1945 г.

Рисунки А.Аксенова

Light Tank CTM

Легкий танк, разработанный фирмой Marmon-Herrington Company с учетом требований Корпуса морской пехоты США и иностранных заказчиков. В 1941 – 1942 гг. изготовлена 61 единица.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

CTM -3TBD – CTL-6 приспособленный для установки башни. Дизельный двигатель Hercules DXRB мощностью 123 л.с. Вооружение: 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм в корпусе, 2 пулемета Browning M2 калибра 12,7 мм в одноместной шестигранной башне. Боевая масса 9,44 т. Экипаж 3 человека. Изготовлено 5 единиц.

CTMS-1TB1 – развитие CTM -3TBD. Боевая масса 11 т. Вооружение: 37-мм пушка и три пулемета. Изготовлено 56 единиц.

Танк CTM-3TBD был создан в ответ на требования морской пехоты США. Однако он не выдержал конкуренции с легким танком M3 «Стюарт» и от его закупок отказались. Пять изготовленных танков были отправлены на о.Самоа, где и завершили службу в 1943 г.

В рамках заказа правительства Голландской Ост-Индии фирма Marmon-Herrington должна была изготовить 194 танка CTMS-1TB1 к 1 июля 1942 г. Но к этому времени голландцы уже капитулировали и заказ был частично аннулирован. Заказчику были переданы только 26 (по другим данным 30) танков, которые были отправлены в Суринам. Там они эксплуатировались до 1957 г.

Еще 30 танков CTMS-1TB1 были реквизированы правительством США. Один из них был отправлен на Абердинский полигон для испытаний. В одном из сохранившихся отчетовон характеризуется как «ненадежный, с технологическими и конструктивными дефектами, маломощный и слабовооруженный». Поэтому

Легкий танк CTMS-1TB1 на Абердинском полигоне. 1943 г. (вверху). Легкий танк CTM-3TBD (внизу).

армия США поспешила избавиться от этих машин и в рамках программы ленд-лиза передала их латиноамериканским государствам. В итоге этими машинами обзавелись Куба (8 ед.), Эквадор (12), Гватемала (6) и Мексика (4). В Латинской Америке CTMS-1TB1 служили долго. Например, на Кубе на момент революции в январе 1959 г. в строю находилось еще 5 таких машин. Гватемальские танки дожили до 1990 г., а Эквадоре 5 машин бережно сохранется до сих пор, правда в качестве музейных экспонатов.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА CTMS-1TB1

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,34.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4216, ширина — 2337, высота — 2489, клиренс — 457.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка фирмы American Armament Corporation калибрэ 37 мм, 4 пулемета Colt MG38T калибра 7,62 мм.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12,7, борт и корма — 12,7, крыша и днище — 6,35, башня — 6,35 — 12,7.
ДВИГАТЕЛЬ: Hercules RCLD, 6-цилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 174 л.с. при 2600 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 53.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Легкий танк CTMS-1TB1 на Абердинском полигоне (вверху и в центре). Подразделение танков CTMS-1TB1 армии Эквадора (внизу).

Light Tank M3/M5 General Stuart

Легкий танк М3 со сварной башней.

Самый массовый и наиболее известный легкий танк периода второй мировой войны. Представлял собой прямое развитие легкого танка М2А4. Разрабатывался и производился фирмами American Car and Foundry и Cadillac Car Division (филиал фирмы General Motors). С 1941 по 1944 г. изготовлено 22 743 единицы.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

М3 — первый вариант с клепаными корпусом и башней. В процессе производства башня стала сварной, форму ее изменили — многогранную на подковообразную. Машины поздних выпусков имели частично сварной корпус. Боевая масса 12,43 т. Габариты 4531х2235х2515 мм. Часть машин оснащалась стабилизатором наведения пушки в вертикальной плоскости и дизелем Guiberson T-1020-4 мощностью 210 л.с. Изготовлено 5811 единиц.

М3А1 — ликвидирована командирская башенка и пулеметы в бортовых спонсонах. Корпус, ходовая часть и двигатель — без изменений. Изготовлено 4621 единица, из них – 211 с дизелем Guiberson T-1020-4.

М3А3 — полностью сварной корпус новой формы со скошенными скулами. Башня с развитой кормовой нишей, в которой размещена радиостанция. Вооружение, двигатель и ходовая часть — такие же, как у М3А1. Изготовлено 3427 единиц.

М5 — силовая установка из двух карбюраторных 8-цилиндровых двигателей Cadillac Series 42 V8 суммарной мощностью 220 л.с. и автоматическая коробка передач Cadillac Hydra-Matic. Новый полностью сварной корпус с лобовой броней 63 мм. Башня и ходовая часть — как у М3А1. Изготовлено 2074 единицы.

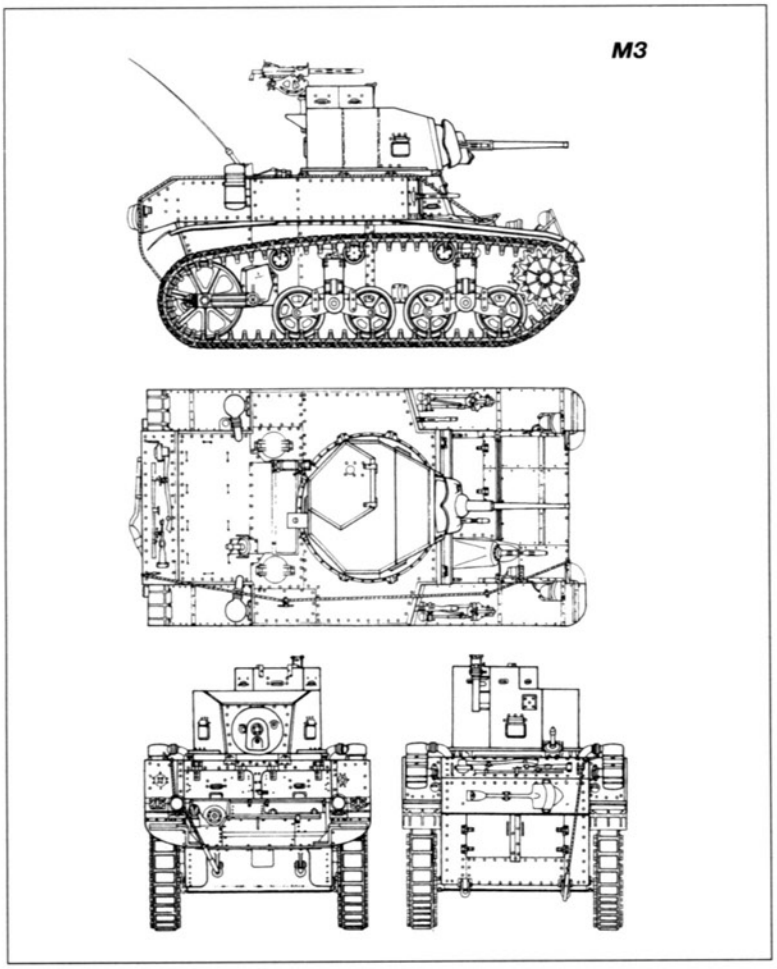
М5А1 — М5 с башней от М3А3. Введено броневое прикрытие установки зенитного пулемета, ящик для снаряжения на корме башни и штампованные опорные катки. Изготовлено 6810 единиц.

Первые 84 танка М3, полученные англичанами, прибыли в Северную Африку весной 1941 г. Ими укомплектовали 8-й гусарский полк (Kings Royal Irish Hussars) 4-й танковой бригады, входившей в состав 7-й танковой дивизии. Американскими танками заменили устаревшие английские крейсерские машины А9, А10 и А13. Причем «Стюарт» не уступал последним по подвижности, вооружению и броневой защите и значительно превосходил их по надежности и простоте эксплуатации.

Обозначения модификаций танков серии М3/М5 в английской армии:

Stuart I — M3;

Stuart II — M3 с дизелем; поставлено 1829 единиц обеих модификаций.



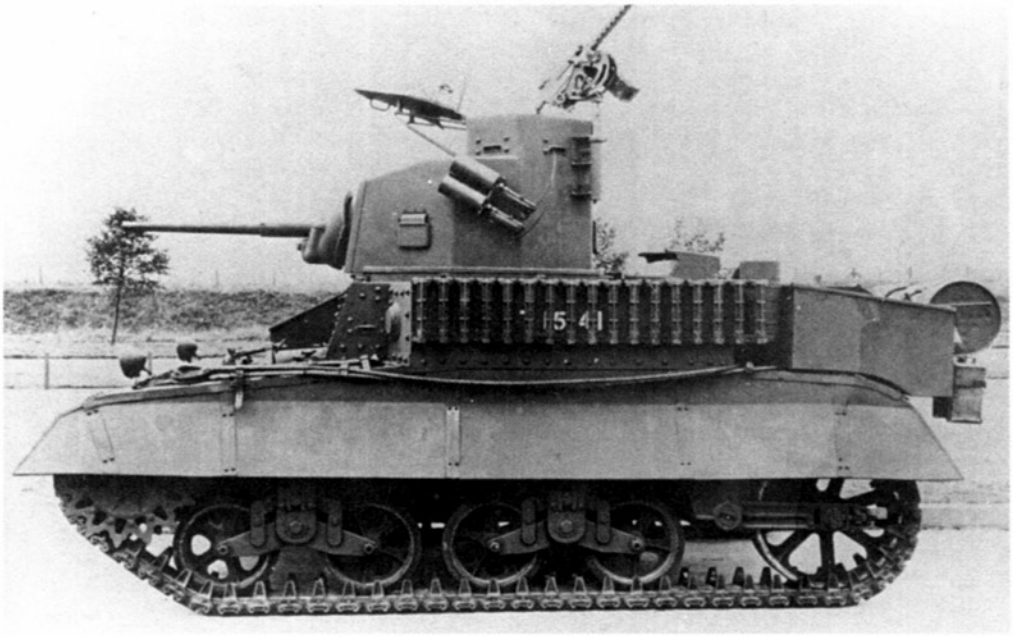
Stuart III — M3A1;
Stuart IV — M3A1 с дизелем; поставлено 1594 единицы обеих модификаций.
Stuart V — M3A3; поставлено 2045 единиц;
Stuart VI — M5 и M5A1; поставлено 1421 единица

Боевое крещение «стюарты» получили в ноябре 1941 г. в бою у Габр-Салеха. К этому моменту новыми танками укомплектовали все три полка 4-й танковой бригады. Эти полюбившиеся английским экипажам танки участвовали в боевых действиях до конца африканской кампании, причем первоначально они использовались как крейсерские. С учетом специфики театра «стюарты» оборудовали дополнительными наружными топливными баками, большими ящиками для амуниции и снаряжения.

Вплоть до конца 1944 г. они были единственными легкими танками в составе разведывательных полков английских танковых дивизий, воевавших на Европейском континенте. Широко и успешно эти машины использовались англичанами в Бирме против японцев.

Для целей разведки большая высота «Стюарта» была явно не подходящей, поэтому англичане часто снимали с танков башни и вместо них устанавливали пулеметы. Эти машины назывались Stuart Recce. В безбашенном варианте «стюарты» часто применялись и в качестве ко-

Легкие танки M3 поздних выпусков. 1942 г.



Легкий танк Stuart I, прошедший эталонное переоборудование для действий в Северной Африке. 1941 г.

мандирских машин, бронетранспортеров и артиллерийских тягачей. Последние прослужили в английской армии до середины 1950-х годов.

Что касается «стюартов» армии США, то они впервые вступили в бой в декабре 1941 г., когда боевые машины из 192-го танкового батальона атаковали японцев, высадившихся на Филиппинах.

В составе 1-й и 2-й танковых дивизий армии США М3, М3А1 и М5 использовались в Северной Африке в 1942—1943 гг. Что касается М5А1, то в период боев в Тунисе они поступали на вооружение

Stuart I в разведке. 10-я танковая дивизия 8-й английской армии. Северная Африка, август 1942 г.

Танки 241-й танковой бригады в атаке. Донской фронт, сентябрь 1942 г. На переднем плане — легкий танк М3А1 (в Красной Армии — М3л).

в батальоны легких танков и в противотанковые части, где использовались в качестве командирских. При этом из боевых частей постепенно вытеснялись «стюарты» ранних модификаций. Ко времени высадки в Сицилии, в конце 1943 г. M5A1 стал стандартным легким танком армии США.

После африканской кампании американские танковые дивизии реорганизовали. В результате число легких танков в них сократилось со 126 до 51. Однако в Африке и Италии при наличии у противника большого количества легких боевых машин еще можно было найти применение для M5A1. Но во Франции и Германии немецкие танки 1944 г. — Pz.IV с длинноствольной пушкой, «Пантера» и «Тигр» — не оставили «стюартам» никаких шансов уцелеть на поле боя. Поэтому

Постановка задачи экипажу танка М3л (М3А1). Западный фронт, 1942 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М3А1

БОЕВАЯ МАССА, т: 12,94.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4531, ширина — 2235, высота — 2151, клиренс — 420.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 37 мм и 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 116 артвыстрелов и 6400 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М5А1, стабилизатор наведения в вертикальной плоскости.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 45, корма — 25, крыша и днище — 10, башня — 13...38.
ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-9A, 7-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизатором, дифференциал, бортовые передачи; тормоза ленточные.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 294 мм, шаг трака — 140 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.
ЗАПАС ХОДА, км: 113.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,83, глубина брода, м — 0,91.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508.

американские командиры стремились не использовать М5А1 в танковых атаках. Уделом «стюартов» стала огневая поддержка моторизованной пехоты, разведка, охрана штабов и другие вспомогательные функции.

На Тихоокеанском театре военных действий «стюарты» всех модификаций

Легкий танк Stuart V (М3А3).

воевали в составе танковых батальонов Корпуса морской пехоты вплоть до 1945 г. Для уничтожения японских бункеров на островах использовался огнеметный вариант «Стюарта» M3A1 и M5A1 — Satan («Сатана»).

После принятия в 1944 г. на вооружение легкого танка M24 большую часть M5A1 переделали в разведывательные машины Stuart Recce. С них сняли башни и установили 12,7-мм пулемет Browning M2HB. Аналогичным образом оборудовались машины управления для командиров частей и подразделений.

Наибольшее количество танков «Стюарт» (модификаций M3 и M3A1) после американской и английской армий получила Красная Армия. Первые 46 «стюартов» прибыли в СССР в январе 1942 г., а последние 16 — в апреле 1943-го.

Танки M3л (M3 «легкий» — так в советских документах именовался «Стюарт») поступали на вооружение батальонов легких танков в составе танковых бригад и отдельных танковых батальонов. Последние могли иметь как смешанный состав — из средних M3с и легких M3л, так и однородный. Например, 6 сентября 1942 г. в распоряжение командования Северной группы войск Закавказского фронта прибыл 75-й отдельный танковый батальон в составе 30 танков M3л. С 7 по 22 сентября 1942 г., ведя бои в районе Кизляра, батальон уничтожил 18 танков противника.

Подразделение танков M3 бразильской армии. 1943 г.

Танки M3A3 1-й танковой бригады Народно-освободительной армии Югославии. 1944 г.

В 1942 г. большинство танков М3л было сосредоточено в частях и соединениях Северо-Кавказского и Закавказского фронтов. Вместе с тем имелись эти танки и в составе Западного, Северо-Западного и Воронежского фронтов. В начале 1943 г. М3л принимали участие в Новороссийской десантной операции, причем — в первом эшелоне.

С мая 1943 г. по инициативе советской стороны поставки танков «Стюарт» прекратились. Тем не менее в ряде танковых частей их продолжали использовать на советско-германском фронте в 1943, 1944-м и даже в 1945 гг. Так, например, по состоянию на 25 марта 1945 г. в составе 1-й конно-механизированной группы 2-го Украинского фронта имелось 20 танков М3л.

Во время Второй мировой войны «стюарты» разных модификаций состояли на вооружении в Китае, в войсках «Свободной Франции», польских и чехословацких войсках на Западе, в Народно-освободительной армии Югославии. Значительное количество боевых машин — 683 — было передано латиноамериканским государствам, где они состояли на вооружении вплоть до 1970-х годов. До недавнего времени модернизированные до неузнаваемости М3А1 под обозначением X1A2 находились на вооружении бразильской армии.

Легкий танк М5 во время испытаний в Великобритании. Март 1943 г.

Легкий танк М5А1 раннего выпуска. НИБТПолигон, Кубинка, 1946 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА M5A1

БОЕВАЯ МАССА, т: 15,4.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4839, ширина — 2286, высота (по зенитному пулемету) — 2565, клиренс — 420.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 37 мм и 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 116 артвыстрелов и 6400 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M70D, перископический прицел M4A1, стабилизатор наведения в вертикальной плоскости.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 38 — 64, корма — 25, крыша и днище — 13, башня — 13...51.
ДВИГАТЕЛЬ: два Cadillac V-8 серии 42, 8-цилиндровых, V-образных, карбюраторных, жидкостного охлаждения суммарной мощностью 220 л.с. (162 кВт) при 3400 об/мин, суммарный рабочий объем 11340 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: две гидромуфты, две четырехскоростные автоматические коробки передач с гидравлическим управлением, два карданных вала, двухступенчатый планетарный редуктор (демультипликатор), двойной дифференциал, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 294 мм, шаг трака — 140 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.
ЗАПАС ХОДА, км: 160.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,83, глубина брода, м — 0,91.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508, — 528 или -538.

Легкий танк M5A1 в бою. 5-я танковая дивизия армии США. Германия, март 1945 г.

Light Tank M22 Locust

Авиадесантный легкий танк, созданный в соответствии с требованиями, разработанными воздушно-десантными войсками армии США в феврале 1941 г. Предназначался для транспортировки как внутри, так и снаружи самолета и десантирования посадочным способом. Проектировался и производился фирмой Marmon-Herrington. С марта 1943 по февраль 1944 г. изготовлено 830 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус сварной, двухместная башня — литая, цилиндрической формы, с кормовой нишей, в которой размещалась радиостанция. По бортам корпуса имелись узлы крепления к наружной подвеске самолета. Вооружение, силовая передача и ходовая часть танка были почти аналогичны соответствующим агрегатам легкого танка М3.

В ходе Второй мировой войны М22 не использовался американской армией по прямому назначению. ВВС США не располагали самолетом для его транспортировки в собранном виде. «Локаст» можно было перевозить только на самолете С-54 Skymaster. При этом корпус танка подвешивался под фюзеляжем, а башня грузилась в самолет.

Первое участие в бою «локасты» приняли 25 марта 1945 г. в ходе операции по форсированию Рейна. Они входили в состав 6-й английской воздушно-десантной дивизии. Для перевозки танка по воздуху англичане, получившие 260 боевых машин этого типа, использовали грузовой планер. В последующем часть танков англичане передали бельгийской армии, откуда М22 попали в Египет, где состояли на вооружении вплоть до 1956 г.

Легкий авиадесантный танк M22 Locast (на фото вверху и внизу).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М22

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,445.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3937, ширина — 2159, высота — 1854.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 37 мм, 1 пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 50 артвыстрелов, 2500 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М46, перископический прицел М8.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13, борт — 10...13, корма — 13, крыша — 13, днище — 10, башня — 10...25.
ДВИГАТЕЛЬ: Lycoming 0-435T, 6-цилиндровый горизонтально-оппозитный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 162 л.с. (119 кВт) при 2800 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, четырехскоростная коробка передач с синхронизатором, дифференциал, бортовые передачи; тормоза ленточные.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 106 траков шириной гусеницы 286 мм, шаг трака 76 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 56.
ЗАПАС ХОДА, км: 180.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,46, ширина рва, м — 1,67, глубина брода, м — 0,92.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508.

Легкий танк М22 во время тактических занятий на Абердинском полигоне. 1944 г.

Light Tank M24 General Chaffee

Разрабатывался с учетом опыта мирового танкостроения, накопленного за годы Второй мировой войны. Во внешнем облике танка, резко отличавшемся от всех ранее созданных американских легких боевых машин, угадывается влияние советского среднего танка Т-34. Предназначался для использования в качестве разведывательного и авиадесантного. Первый американский танк с торсионной подвеской. Производился фирмами Cadillac Car Division, American Car and Foundry и Massey Harris. С апреля 1944 по июнь 1945 г. изготовлено 4070 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня сварные, броневые листы, примерно такой же толщины, как у танков серии М5, располагались под значительно большими углами наклона к вертикали. Силовая установка размещалась в кормовой части танка, а механизм поворота и бортовые передачи — в носовой. 75-мм пушка (модернизированный вариант авиационного орудия, использовавшегося на самолете B-25G Mitchell) снабжалась стабилизатором в вертикальной плоскости типа «Вестингауз». Силовая установка и трансмиссия были заимствованы у легкого танка М5, а подвеска у самоходного орудия М18. Особенностью М24 является наличие дублированных приводов управления танком у пулеметчика (он же — помощник механика-водителя). В боевом отделении находилось дополнительное (пятое) сиденье для командира подразделения.

Легкий танк М24 (вверху и внизу). Американские войска в Европе получили эти танки зимой 1944—1945 гг.

Легкий танк М24 в боевом охранении. Бельгия, январь 1945 г.

С лета 1944 г. танки М24 начали поступать в войска и интенсивно вытеснять из боевых частей устаревшие «стюарты». Боевой дебют М24 состоялся в декабре 1944 г. в составе 740-го танкового батальона 82-й воздушно-десантной дивизии, во время отражения германского наступления в Арденнах. Эти бои подтвердили, что ни по вооружению, ни по бронированию «Чаффи» не может тягаться с немецкими средними танками. И хотя на боевой счет новых американских машин и записали несколько подбитых «пантер» и даже «тигров», эти удачи можно отнести к случайностям. Тем не менее М24 довольно интенсивно использовались американцами и англичанами (последние получили из США около 300 машин этого типа) вплоть до конца войны.

В качестве авиадесантного «Чаффи» предполагалось использовать так же, как М22, то есть перевозя башню от него внутри самолета С-54, а все остальное на наружной подвеске. Только появление транспортного самолета С-82 грузоподъемностью 10 т позволило перевозить танк без башни внутри фюзеляжа. Из-за сложности транспортировки М24 не на-

Легкий танк М24 и пехота в окрестностях Хаультхаузена. Германия, март 1945 г.

шел широкого применения в воздушно-десантных войсках армии США.

Танк послужил базой для создания нескольких образцов самоходно-артиллерийских установок.

После Второй мировой войны М24 использовался американскими войсками в Корее, а французской армией — в Индокитае. В 1950-х годах танк интенсивно экспортировался и долгое время состоял (а кое-где и до сих пор состоит) на вооружении в Греции, Норвегии, Пакистане, Португалии, Тайване, Таиланде, Турции, Уругвае и Вьетнаме.

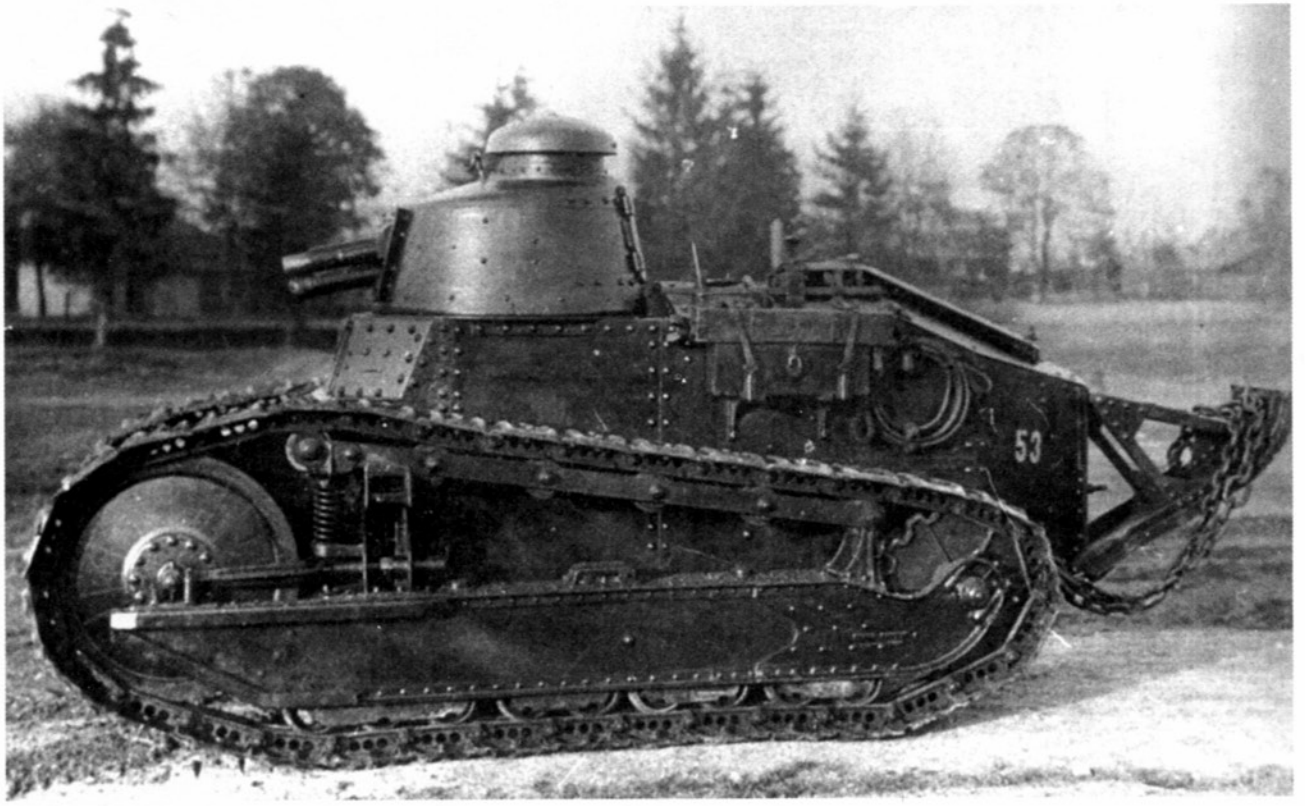
Экипажи осматривают только что полученные танки М24. Германия, декабрь 1944 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М24

БОЕВАЯ МАССА, т: 17,592.
ЭКИПАЖ, чел.: 4 — 5.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5490, ширина — 2847, высота — 2542, клиренс — 432.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 75 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 48 артвыстрелов, 440 патронов калибра 12,7 мм, 3750 патронов калибра 7,62 мм, 14 дымовых гранат.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M71G, перископический прицел M4A1, стабилизатор наведения в вертикальной плоскости.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25,4, борт — 25,4, корма — 19, крыша и днище — 12,7, башня — 12,7...38,1.
ДВИГАТЕЛЬ: два Cadillac 44T24, 8-цилиндровых, V-образных, карбюраторных, жидкостного охлаждения, суммарной мощностью 220 л.с. (162 кВт) при 4000 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: две гидромуфты, две планетарные коробки передач, демультипликатор, карданный вал, двойной дифференциал, бортовые передачи. Коробки передач и демультипликатор обеспечивали 6 скоростей вперед и 1 назад.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо с компенсационным механизмом, обеспечивающим постоянное натяжение гусеницы, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 75 траков шириной 406 мм, шаг трака 140 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.
ЗАПАС ХОДА, км: 160.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,91, ширина рва, м — 2,4, глубина брода, м — 1,02.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-538.

ФРАНЦИЯ

Char leger d'accompagnement FT17



Легкий танк Renault FT18, проходивший испытания в Чехословакии в 1920-х гг.

К 1940 году во французской армии продолжали оставаться на вооружении танки Renault FT17, классифицировавшиеся как легкие танки сопровождения. Это был первый в мире танк, имевший вооружение, смонтированное во вращающейся башне. Производился с 1917 года фирмами Renault, Berliet, Schneider и Delauney-Belleville. Всего выпущено 7820 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Renault char cannon FT17 (FT18) — корпус клепаный, башня многогранная, клепаная (FT17) или литая (FT18) с грибообразным колпаком. Часть танков имела «хвосты» (на марше откидывающиеся на крышку моторного отделения), позволяющие преодолевать широкие рвы и окопы.

Renault char mitrailleur FT17/18 (FT31) — вместо пушки установлен пулемет Hotchkiss калибра 8 мм обр. 1914 г. или 7,5 мм обр. 1931 г. с боекомплектом в 4800 и 4500 патронов соответственно. Изготовлено 2100 единиц.

Renault BS — установлена 75-мм гаубица Schneider, размещенная в увеличенной башне. Изготовлено 39 единиц.

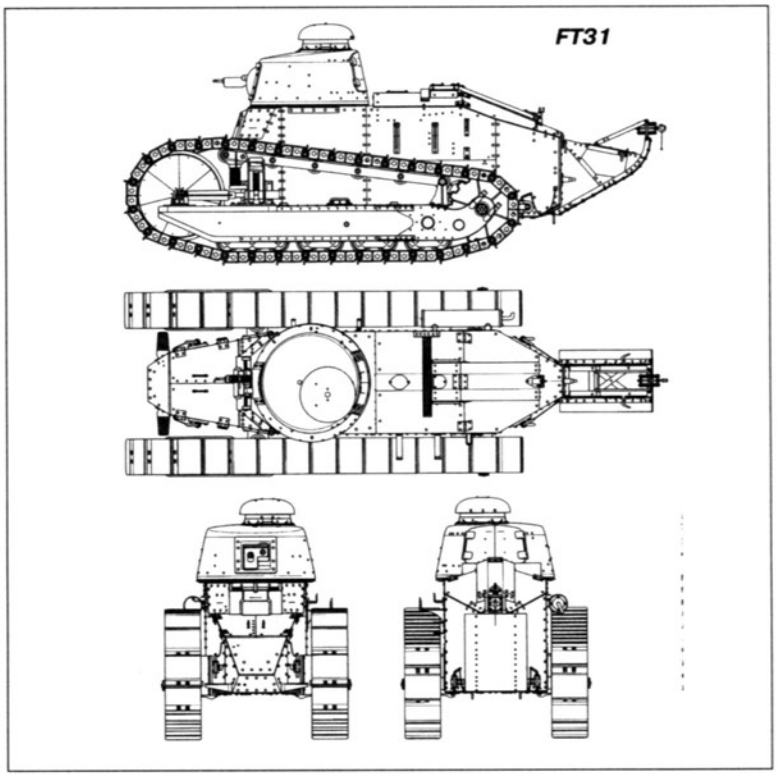
Renault TSF — радиофицированный невооруженный танк с экипажем из 3 человек. Изготовлено 188 единиц.

К 1940 году во французских бронетанковых силах имелось восемь отдельных танковых батальонов (11, 18, 29, 30, 31, 33, 36 ВСС и колониальный батальон Альпийской армии), оснащенных в основном машинами FT18, по 63 танка в каждом. Эти батальоны придавались полевым армиям. Материальная часть использовалась в качестве неподвижных огневых точек. Также существовало три отдельные роты FT18 (343, 344, 350 Cie.A) по 10 танков в каждой. Французские военно-воздушные силы использовали некоторое количество танков для охраны аэродромов. Кроме того, 54-мя машинами располагал 63-й батальон в Сирии, а 244 — различные подразделения в Северной

Африке. Остальные боевые машины в разной степени исправности находились на хранении.

Батальоны вооруженные FT18 придавались полевым армиям в качестве резерва. Почти все они не воевали. После падения Франции танки «Рено», находившиеся в колониях, остались в распоряжении правительства Виши. В ноябре 1942 г. во время высадки американских войск в Марокко танки «Рено» участвовали в боевых столкновениях французов с ними.

В результате кампании 1940 г. во Франции немцы захватили 704 танка «Рено» FT, из них только около 500 — в работоспособном состоянии. Часть машин была отремонтирована и под обозначением Pz.Kpfw.17R 730(f) или 18R 730(f) использовалась для патрульно-охранной службы. «Рено» служили и для обучения механиков-водителей германских частей на территории Франции. Часть разоруженных машин использовали в качестве подвижных командных и наблюдательных пунктов. В апреле 1941 г. сотню «Рено» FT с 37-мм пушками выделили для усиления бронепоездов. Их устанавливали на железнодорожные платформы, получая таким



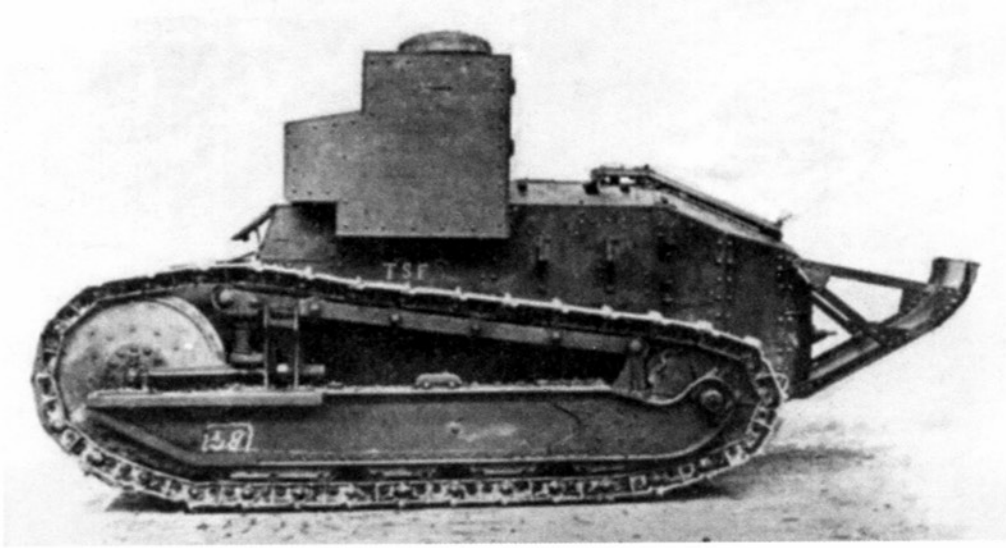
Легкие танки FT17 и FT18 с пулеметным и пушечным вооружением во время маневров финской армии. 1920-е гг.

Легкий танк Renault BS.

образом дополнительные броневагоны. В июне 1941 г. некоторое количество «Рено» и бронепоездов с ними выделили для борьбы с партизанами на оккупированных территориях. Пять танков на железнодорожных платформах использовали для защиты дорог в Сербии. Для тех же целей несколько «Рено» использовались и в Норвегии. Люфтваффе применяли их для охраны аэродромов, а также для расчистки взлетных полос — для этого на нескольких танках без башен установили бульдозерные отвалы.

Американские войска в Нормандии в 1944 г. столкнулись с «Рено» FT, вкопанными в землю по середину или по крышу корпуса в качестве огневых точек на подступах к важным объектам, перекрестках улиц и т.п. Эти машины приняли участие и в уличных боях во время восстания в Париже летом 1944 г.

В период между двумя мировыми войнами танки FT-17 (FT18) экспортировались в Афганистан, Бельгию (54 ед.), Бразилию (40), Грецию, Голландию (2), Испанию, Италию, Литву (12), Польшу (174), Румынию (74),



Легкий танк Renault TSF.

Легкий танк Renault FT31.

США (950), Финляндию (32), Чехословакию (7), Швейцарию (5), Эстонию (12), Югославию (48 FT 17 и NC-2) и Японию.

На начало Второй мировой войны «Рено» еще имелись в армиях Польши (70 единиц и 32 в качестве бронедрезины R), Греции, Югославии, Румынии и Финляндии.

Видимо, последний раз FT17 пошли в бой в августе 1945-го, когда подразделение французских танков вступило в бой с японцами у Ханойской крепости.

Танки Renault FT17 литовской армии. 1926 г. Боевые машины вооружены немецкими пулеметами Maxim MG 08.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА СОПРОВОЖДЕНИЯ ПЕХОТЫ FT18 (char cannon)

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,89.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5000, ширина — 1740, высота — 2376, клиренс — 435.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 16, борт и корма — 16, крыша — 8, днище — 6, башня — 22.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA 18 L/21 калибра 37 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 237 выстрелов.
ДВИГАТЕЛЬ: Renault 18CV, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 35 л.с. при 1500 об/мин, рабочий объем 4480 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: коническое сцепление, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы; ленточные тормоза.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 тележки — одна с тремя, остальные с двумя опорными катками малого диаметра, подвешенные к продольной балке на листовых пружинных рессорах, ведущее колесо заднего расположения; ширина гусеничной цепи 343 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 7,7.
ЗАПАС ХОДА, км: 35.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 20; ширина рва, м — 1,35; высота стенки, м — 0,6; глубина брода; м — 0,7.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Немецкий солдат у трофейных танков Renault FT31. Франция, июнь 1940 г.

Chenillette de ravitaillement d'infanterie 31R (UE, UE2)

Английские солдаты «осваивают» захваченную у немцев французскую танкетку Renault UE.

Единственная выпускавшаяся во Франции танкетка. Классифицировалась как танкетка снабжения пехоты, и соответственно использовалась. Разработана фирмой Renault в 1931 г. на основе концепции британской танкетки Carden-Loyd Mk VI. Производилась фирмами Renault, Berliet, AMX, Fouga. С 1932 по 1940 г. выпущено 4896 танкеток UE и UE2.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Renault UE, UE2 — корпус клепаный. Головы членов экипажа прикрывались литыми бронеколпаками. Вооружение отсутствовало. Варианты UE и UE2 различались незначительными элементами конструкции. Было выпущено 2596 машин UE (4 серии) и 1900 машин UE2. Renault UE (Chine) — 7,5-мм пулемет Lebel в полностью бронированной четырехгранной рубке, смещенной к правому борту. Выпущено 10 машин.

Во французской армии танкетки Renault UE использовались во всех соединениях пехоты и кавалерии как транспортные машины и артиллерийские тягачи для 25-мм противотанковой пушки SA34. В пехотном полку имелось 9, а в моторизованном 18 танкеток.

Танкетки, захваченные Вермахтом, были вооружены пулеметами и использовались в германских войсках для борьбы с партизанами, охраны аэродромов, а также в качестве машин прокладки линий связи.

Кроме Китая, закупившего 10 машин с пулеметным вооружением, производство Renault UE наладила Румыния.

На Восточном фронте наиболее широко эти танкетки использовались в румынской армии. На 22 июня 1941 г. в ней числилось 178 Renault UE: 126 UE Malaxa собственного производства; 13 Renault UE, купленных во Франции; 39 машин, переданных из трофеев Германии. В румынской армии Renault UE применяли в качестве тягачей 47-мм пушек «Шнейдер», по 12 машин в противотанковой роте. Большинство из них было уничтожено и захвачено советскими войсками.

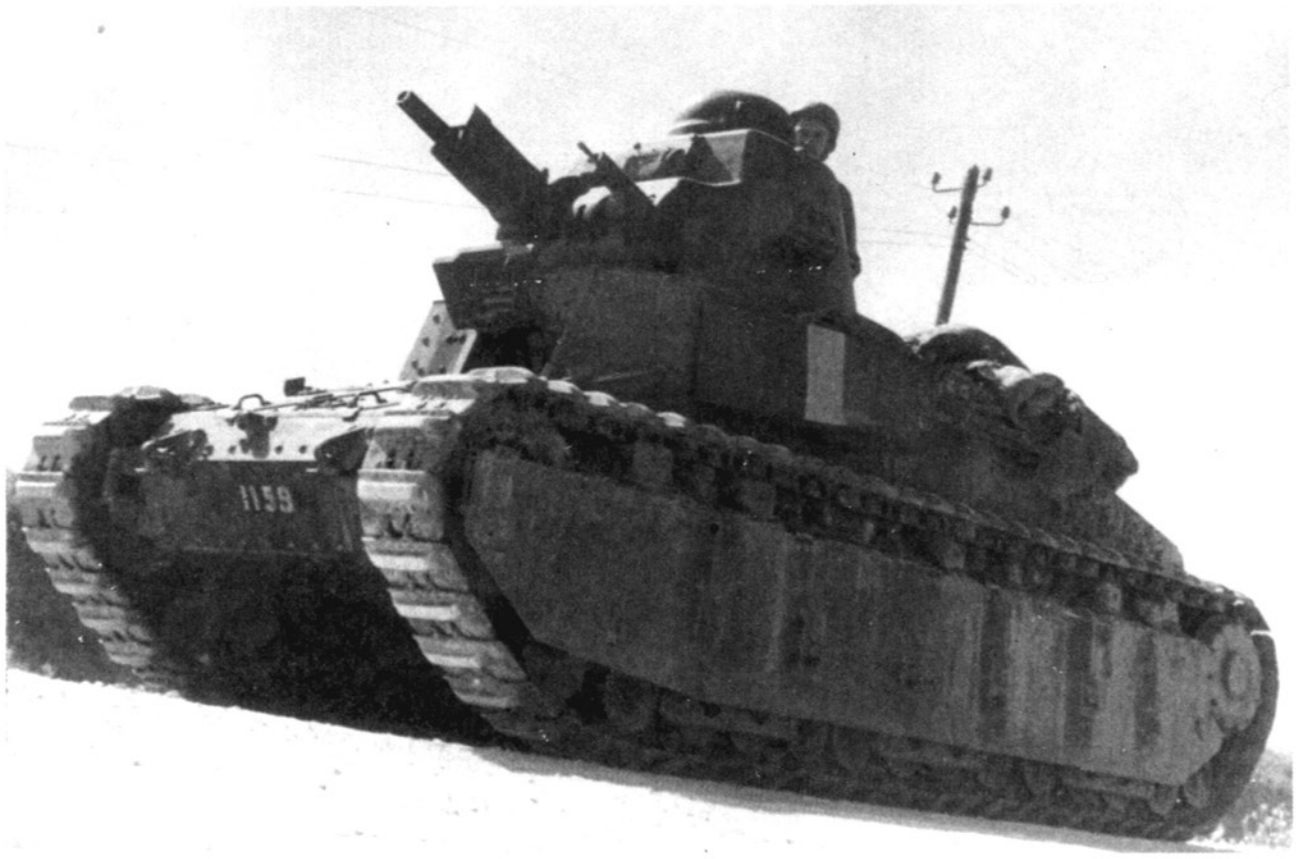
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ RENAULT 31R

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,1.
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 0,4.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2800, ширина — 1740, высота — 1250, клиренс — 260.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 9, борт — 6, корма — 9.
ДВИГАТЕЛЬ: Renault 85, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 35 л.с. при 2800 об/мин, рабочий объем 2120 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, трехскоростная коробка передач.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, сблокированных попарно в три тележки, подвешенные к продольной балке на полуэллиптических листовых рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; ширина трака 170 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.
ЗАПАС ХОДА, км: 60.

Танкетка Renault UE в Вермахте.

Часть трофейных танкеток Renault UE немцы переоборудовали в САУ с 37-мм противотанковыми пушками.

Char de bataille D1



Танк D1 из состава 67-го танкового батальона выдвигается к линии фронта. Июнь 1940 г.

Боевой танк D1 разрабатывался фирмой Renault в рамках программы танкостроения принятой в 1926 г. и представлял собой дальнейшую модернизацию танка Renault NC27. Башню с вооружением разрабатывала фирма Schneider. В 1931 – 1935 гг. было изготовлено 160 танков.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус — клепаный корпус, башня – литая. Вооружение: 47-мм пушка и 7,5-мм спа-ренный пулемет в одноместной башне ST-2. По горизонтали башня разворачивалась с помощью червячной передачи, по верти-кали оружие наводилось вручную. Курсовой пулемет установлен в лобовом листе корпуса между водителем и радистом. Радиостанция имела необычную антенну в виде Л-образной рамы в кормовой части корпуса.

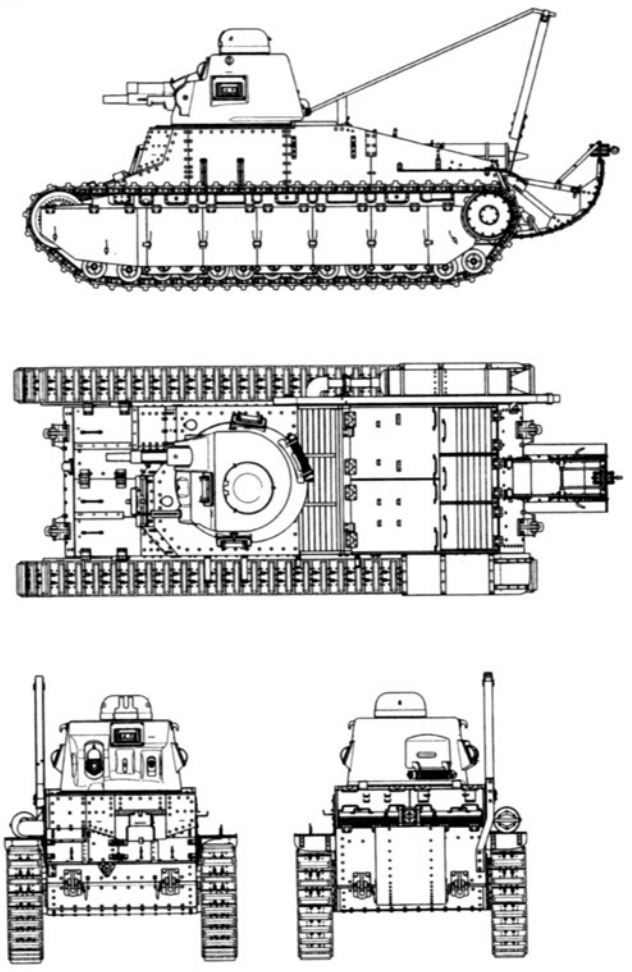
Поставки D1 в вооруженные силы Франции начались в январе 1932 г. и закончились в начале 1935-го. Из этих танков сформировали три батальона (BCC) по 45 танков.

Первоначально танковые батальоны вооруженные D1 были размещены на территории Франции. Но с поступлением на вооружение более современных машин, D1 стали переводить с Северную Африку. Переброска танков в Тунис началась в 1937 г. и завершилась в 1939 г. Всего в Африку было переброшено 152 танка D1, а во Франции осталось только восемь машин. Оставшиеся в метрополии танки, вероятно, использовались для учебных целей. В Тунисе D1 получили три танковых батальона — 61, 65, и 67 BCC. Эти части предназначались для прикрытия восточной границы Туниса от итальянцев, которые с приходом Муссолини к власти пытались играть доминирующую роль в регионе. В случае конфликта D1 являлись бы грозным противником для итальянских танкеток.

После катастрофы в Дюнкерке 67 BCC был отправлен морем из Бизерты в Тулон.

История боевого применения танков D1 в кампании 1940 г. достаточно коротка. Фактически батальон перестал существовать через несколько дней с момента прибытия на фронт.

D1



К моменту подписания перемирия с Германией и Италией в Тунисе имелось 107 танков типа D1. Эти танки были самыми мощными из французских танков в Северной Африке.

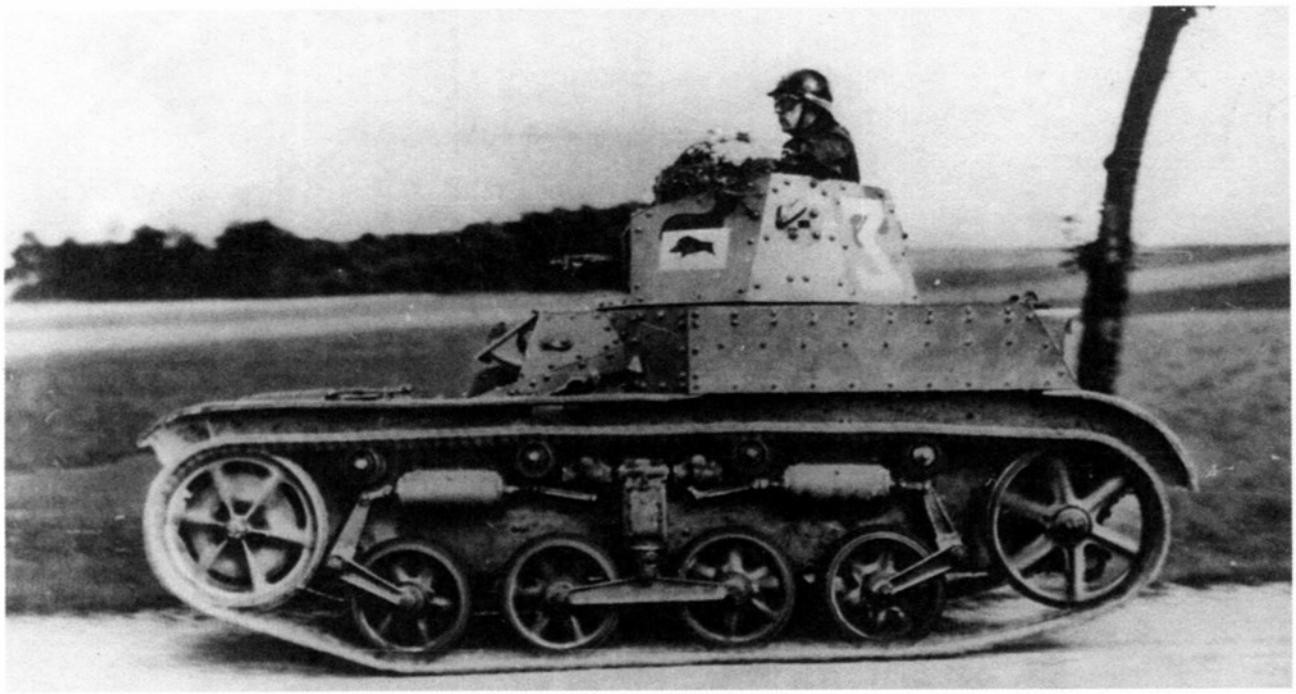
В октябре 1940 г. французы обратились к итальянцам с просьбой разрешить ввести в эксплуатацию 62 легких танка, мотивируя это необходимостью защиты своей колониальной империи. Необходимое разрешение они получили, но танков D1 в числе этих машин не было. К концу декабря 1940 г. итальянцы разрешили эксплуатацию еще 50 танков, опять таки без D1. Разрешение разблокировать 62 D1 итальянцы дали только летом 1941 г., причем при условии перевода этих танков в Алжир. Иметь эти достаточно мощные танки у себя под боком в Тунисе итальянцы опасались, и поэтому разрешение на разблокировку еще 15 D1 для службы в Тунисе так и не было получено.

В 1942 г. танку D1 пришлось пострелять по американцам, высадившимся 9 ноября у Орана. Вскоре французские части, в том числе и укомплектованные танками D1, вступили в бой с немцами на стороне союзников. Все оставшиеся D1 были сведены в одну боевую группу. Они еще могли применяться в обороне, но когда союзники сами перешли в наступление, устарелость этих тихоходных машин стала очевидной. Поэтому уже в начале марта 1943 г. все D1 были выведены в резерв. Так что разгром итало-немецких сил в Северной Африке произошел уже без их участия. Тем не менее служба D1 еще не была завершена. После окончания боевых действий на этом театре 10 D1 было отремонтировано и включено в состав охраны Туниса.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА D1

БОЕВАЯ МАССА, т: 14.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5760, ширина — 2160, высота — 2400.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка SA34 калибра 47 мм, 2 пулемета Chatellerault M1931 калибра 7,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 78 выстрелов, 3000 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10 — 30.
ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, четырехтактный, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 65 л.с. при 2000 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: шестискоростная коробка передач, дифференциал типа Cleveland, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 14 опорных катков малого диаметра на борт, 12 из которых сблокированы в 3 тележки, ведущее колесо заднего расположения; ширина гусеницы 325 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 15,9
ЗАПАС ХОДА, км: 90.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 45, ширина рва, м – 2,2, высота стенки, м – 1,1, глубина брода, м – 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ER52 или ER52bis.

Auto-mitrailleuse de reconnaissance AMR 33VM



Легкий танк AMR 33VM.

Легкий разведывательный танк (дословно «разведывательный авто-пулемет») для кавалерийских соединений. Разработан фирмой Renault в 1932 — 1933 гг. В 1934 – 1935 гг. выпущены 123 единицы, включая 5 прототипов.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня клепаные, с рациональными углами наклона. Двигатель смещен к правому борту, а башня — к левому. Механик-водитель и стрелок размещались тандемом- один за другим. Пулемет монтировался в башне в шаровой установке.

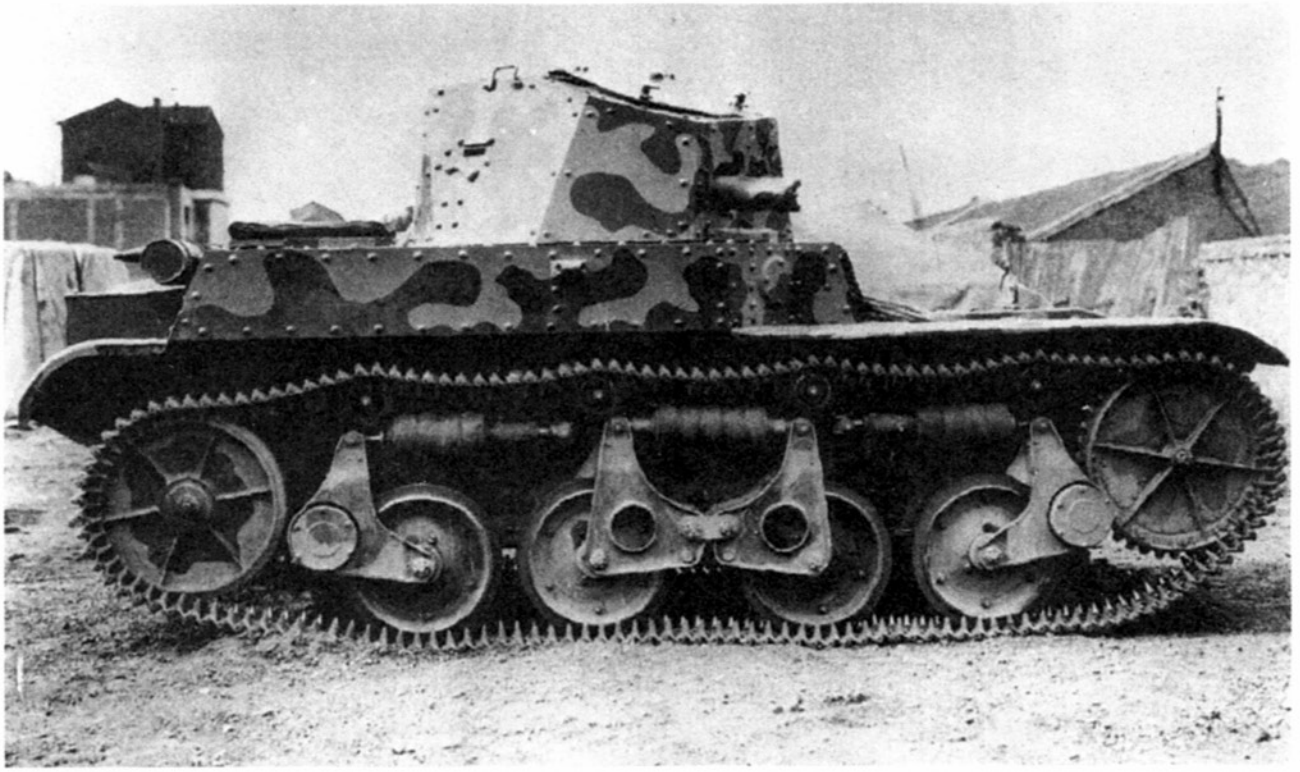
Танки AMR 33 состояли на вооружении разведывательных подразделений механизированных пехотных и кавалерийских дивизий и бригад. На 2 сентября 1939 г. во французской армии числилось 120 машин этого типа, из которых 110 находились в Европе, а 10 остальных — в колониях. В двух механизированных дивизиях (1 DLM и 2 DLM — Division L g re M canique) имелось по три эскадрона AMR 33, а в трех кавалерийских дивизиях – по одному эскадрону.

Эти танки принимали участие в боях мая — июня 1940 г. во Франции. Несмотря на хорошую проходимость и высокую скорость, главным недостатком AMR 33 являлась тонкая броня и слабое вооружение. В ходе боевых действий большинство машин этого типа попало в руки немцев. Получив наименование Pr.Sp Wg. VM 701(f), AMR 33 использовались в Вермахте и войсках СС в качестве легкой танкетки.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА AMR 33 VM

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3504, ширина — 1640, высота — 1727, клиренс — 350.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Reibel калибра 7,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2500 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: 5 — 13.
ДВИГАТЕЛЬ: Reinstella, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 82 л.с. (62,6 кВт).
ТРАНСМИССИЯ: 6-скоростная коробка передач.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска маятниковая, с листовыми рессорами.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 60.
ЗАПАС ХОДА, км: 200.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,61; ширина рва, м — 1,5; глубина брода, м — 0,65.

Auto-mitrailleuse de reconnaissance AMR 35



Легкий танк AMR 35ZT без вооружения.

Легкий разведывательный танк — улучшенный вариант машины AMR 33. Разработан и производился фирмой Renault с 1936 г. До 1940 г. изготовлено 200 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

AMR 35ZT — первый серийный вариант. Корпус и башня — клепаные с рациональными углами наклона. Компоновка аналогична AMR 33. Вооружение состояло из 7,5-мм или 13,2-мм пулемета. Изготовлено 167 единиц.

AMR 35ADFI — командирский вариант AMR 35ZT, оснащенный радиостанцией. Изготовлено 13 единиц.

AMR 35ZT2 — литая башня APX-5 с 25-мм пушкой. Боекомплект — 78 выстрелов. Изготовлено 10 единиц.

AMR 35ZT3 — 25-мм пушка установлена не в башне, а в корпусе танка. Изготовлено 10 единиц.

К сентябрю 1939 г. в войсках находилось 129 AMR 35 и 10 AMR 35ZT2 и ZT3. Они использовались в 1-м и 4-м драгунских полках 1-й и 2-й механизированных дивизий кавалерии, по 69 машин в каждом. В 7-й (1-я DIM) и 6-й (3-я DIM) танковых группах разведки имелось по четыре AMR 35 модификации ZT2 и ZT3.

После поражения Франции большая часть танков этого типа была захвачена немецкими войсками и использовалась в Вермахте в качестве гусеничной базы для 8-см самоходного миномета.

Легкий танк AMR 35ZT, вооруженный 13,2-мм пулеметом.

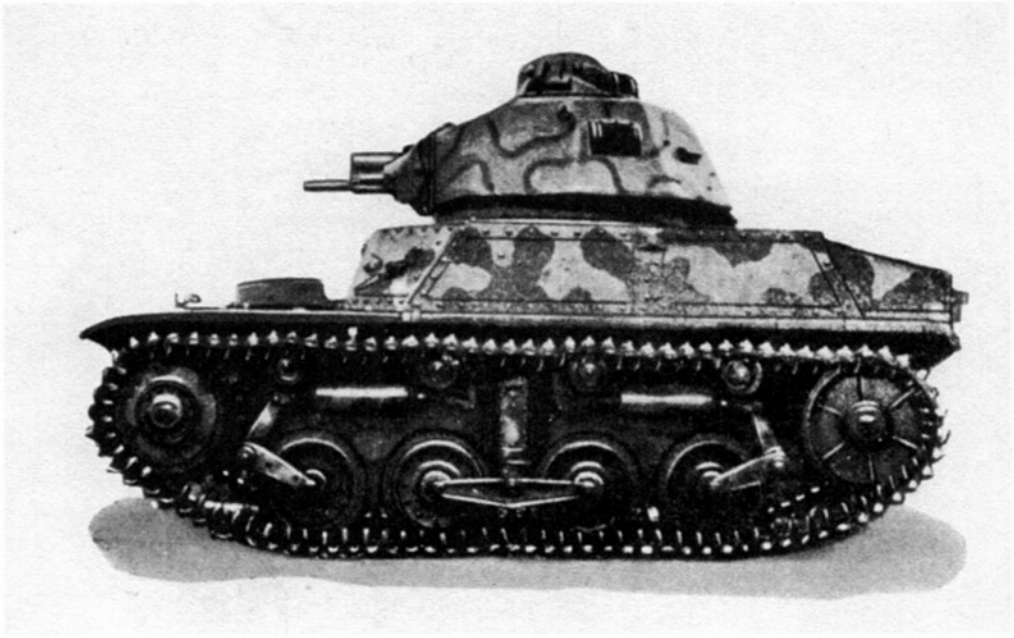
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА AMR 35ZT

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,6.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3850, ширина — 1630, высота — 1880, клиренс — 320.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Hotchkiss калибра 13,2 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 750 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12, борт и корма — 10, крыша и днище — 6, башня — 13.
ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 80 л.с. (59,7 кВт), рабочий объем 5841 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: 4-скоростная коробка передач, дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — маятниковая, с поперечными резиновыми рессорами.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.
ЗАПАС ХОДА, км: 180.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,61; ширина рва, м — 1,5; глубина брода, м — 0,6.

Легкий танк AMR 35ZT2.

Auto-mitrailleuse de combat AMC 34YR

Легкий танк AMC 34YR.



Легкий танк огневой поддержки кавалерии. Разработан фирмой Renault в 1933 — 1934 гг. в развитие машин AMR 33 и AMR 35. В 1934 — 1935 гг. изготовлено 12 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус клепаный, с рациональными углами наклона. Двухместная литая башня АРХ-1 или АРХ-2 с 25- или 47-мм пушками. Маятниковая подвеска.

Все танки AMC 34YR были отправлены во французское Марокко в 1-й полк африканских стрелков, дислоцированный в Рабате. В сентябре 1939 г. предполагалось заменить их на 16 новых танков H39 фирмы Hotchkiss.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА AMC 34YR

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,7.
ЭКИПАЖ, чел.: 2 (башня АРХ-1), 3 (АРХ-2).
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3980, ширина — 2070, высота — 2100, клиренс — 350.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Hotchkiss калибра 25 мм или 1 пушка SA 34 калибра 47 мм, 1 пулемет Ribeaux калибра 7,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 75 артвыстрелов (25 мм), 1750 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: 5 — 20.
ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 8-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 120 л.с. (88 кВт), рабочий объем 7125 см^3.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска маятниковая, с поперечными резиновыми рессорами.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: 200.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 28; ширина рва, м – 1,2; глубина брода, м — 1.

Auto-mitrailleuse de combat AMC 35

Последний образец легкого танка поддержки механизированных кавалерийских соединений. Разрабатывался фирмой Renault с 1936 г. В 1938 — 1939 гг. изготовлено 50 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус клепаный с рациональными углами наклона. Башня, смещенная к левому борту, собиралась из литых деталей с помощью болтов. На прототипе устанавливалась 25-мм пушка, на серийных машинах – 47-мм.

Производство AMC 35 продвигалось чрезвычайно медленно, причем в первую очередь выполнялся бельгийский заказ из 12 машин. К марту 1939 г. было изготовлено только 17 танков, а к началу Второй мировой войны – 22. Затем темп выпуска возрос: 3 танка выпустили в сентябре, 9 – в октябре и 8 – в ноябре. 3 машины, изготовленные в декабре передали Бельгии. Выпустив в январе еще 5 AMC 35, производство прекратили. Всего было изготовлено 35 машин для французской армии и 15 для бельгийской.

Все выпущенные танки поступали на склад, по войсковым частям они не распределялись и подготовка экипажей для них во Франции не велась. Только 15 мая 1940 г. первые 12 AMC 35 поступили на вооружение11-го кавалерийского эскадрона (11e Groupement de Cavalerie). Остальные машины были разбросаны по различным частям и подразделениям – ими просто восполняли потери материальной части. Некоторое количество танков этого типа приняло участие в боях между Сеной и Луарой.

Бельгийские танки поступили в броне-эскадрон поддержки кавалерии (Escadron d'Blindees). Достоверно известно, что три ACG (такое обозначение танк получил в Бельгии) под командованием лейте-

Легкий танк AMC 35 (вверху). Подбитый легкий танк ACG бельгийской армии. 1940 г. (внизу).

нанта Шрейбера первыми встретились с немецкими частями под Квартрехтом 20 мая 1940 г.

Захваченные немцами танки получили обозначение Pz.Kpfw. AMC 738(f) или (b) и использовались в оккупационных войсках.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА AMC 35

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4550, ширина — 2200, высота — 2300.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка SA35 L/32 калибра 47 мм, 1 пулемет Reibel калибра 7,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 120 выстрелов, 5250 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10 — 25.
ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 180 л.с. (88 кВт), рабочий объем 11080 $см^3$.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных катков на борт, пять поддерживающих катков, ведущее колесо переднего расположения; подвеска «ножничного» типа — на маятниках с поперечными рессорами.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.
ЗАПАС ХОДА, км: 160.

Прототип легкого танка AMC 35, вооруженный 25-мм пушкой. 1937 г. (вверху). Несколько башен, демонтированных немцами с трофейных танков AMC 35, использовались в качестве огневых точек на фортификационных сооружениях Атлантического вала (слева).

Char leger d'accompagnement R35

Легкий танк Renault R35.

Самый массовый легкий французский танк Второй мировой войны. Разработан по заказу армии для сопровождения пехоты в 1934 г. Производился серийно с 1936 по 1940 г. За это время фирмой Renault было выпущено 1070 машин для французской армии и 560 танков на экспорт.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

R35 — первый серийный вариант. Корпус из литых деталей и катаных броневлит, собирался на каркасе с помощью болтов. Башня APX-R — литая, с вращающейся, но не откидывающейся командирской башенкой-куполом. Двигатель и трансмиссия смещены к правому борту. В 1938 г. установлена радиостанция, изменена конструкция креплений смотровых приборов башни. Большинство танков для преодоления противотанковых рвов оборудовались дополнительным «хвостом», необходимым для увеличения общей длины машины.

R39 — новая длинноствольная 37-мм пушка SA38 (начальная скорость снаряда 701 м/с) в литой башне APX-R1. Изготовлено 273 единицы.

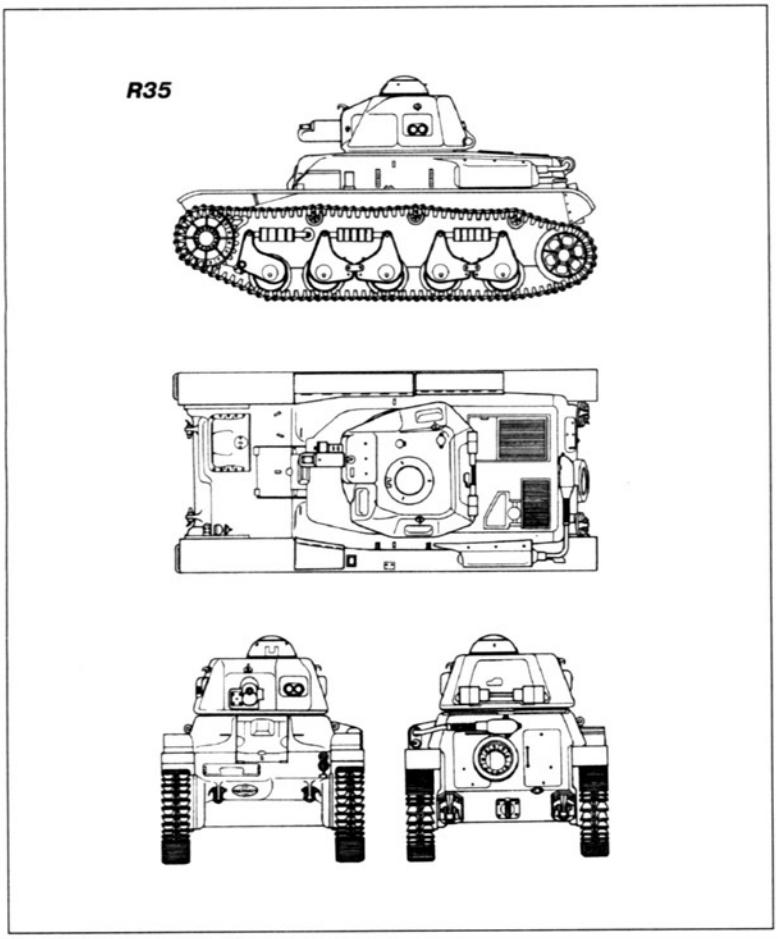
R40 — длинноствольная 37-мм пушка SA38, новая ходовая часть фирмы AMX из 12 опорных катков малого диаметра и четырех поддерживающих катков. Боевая масса 12,5 т. Изготовлено 120 единиц.

Французская армия использовала танки R35, R39 и R40 на всех театрах военных действий. На май 1940 г. в Европе имелось 945 машин, из них 810 в отдельных танковых батальонах, приданных полевым армиям, и 135 в 4-й танковой дивизии резерва (DCR).

В Северной Африке находилось несколько колониальных частей, оснащенных танками R35. В Сирии дислоцировался 68-й танковый батальон, в Алжире и Тунисе 62-й и 63-й батальоны.

С падением французского правительства все колониальные части перешли под власть правительства Виши, по приказу которого они вели боевые действия с англичанами, американцами и «свободными» французами, обороняя от вторжения бывших союзников заморские владения в Сирии и Марокко.

После поражения Франции в кампании 1940 г. около 800 танков R 35 досталось Германии. В основном они использовались для обучения танкистов, часть



машин после демонтажа башен переоборудовали в артиллерийские тягачи для 150-мм гаубиц и 210-мм мортир. Башни же установили на Атлантическом валу в качестве неподвижных огневых точек.

В 1941 — 1942 гг. 174 французских танка R35 немцы переделали в САУ с 47-мм чешской противотанковой пушкой. Часть из них вместе с линейными R35 в составе 21-й танковой дивизии (100-я танковая бригада) принимала участие в боях с союзными войсками в Нормандии в 1944 г. 25 танков R35 применялись против партизан в Югославии.

Помимо французской армии R35 состояли на вооружении в Польше (53), Югославии (50), Румынии (41) и Турции (100). После 1940 г. танками продолжали торговать немецкие власти: 109 машин достались Италии, а 40 — Болгарии.

Контракт на поставку 100 танков R35 Польше заключили в апреле 1939 г. В июле первые 49 машин прибыли в Польшу. Из них сформировали 21-й батальон легких танков, дислоцировавшийся на румынской границе. Несколько боевых машин батальона принимали участие в боях как с немецкими, так и с советскими войсками. Два-три R35 были захвачены частями Красной Армии. Большинство же R35, избегая сдачи в плен, в конце сентября перешли границу, были интернированы в Румынии, а затем вошли в состав румынской армии.

Легкий танк Renault R35 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США.

Легкий танк R35 направляется на фронт. Осень 1939 г.

В начале 1940 г. Югославия закупила во Франции 50 танков R35, которые являлись наиболее современными танками югославской армии на момент нападения Германии — 6 апреля 1941 г. Впрочем, в силу своей малочисленности, югославские танковые войска никакого влияния на ход боевых действий не оказали. После капитуляции страны часть R35 была взорвана экипажами.

Колонна легких танков R35. Весна 1940 г.

В 1939 году румыны закупили во Франции 41 танк R35. Из них сформировали 2-й танковый полк. В сентябре 1939 г. к ним добавились 34 польских R35, интернированных в Румынии. В 1943 — 1944 гг. 30 танков R35 перевооружили советскими 45-мм танковыми пушками, и они получили наименование R35/45.

Последний раз R35 участвовали в боевых действиях в составе 5-го драгунского полка французской армии в ходе освобождения Франции от германских захватчиков в 1944 — 1945 гг.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА R35

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,6.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ: длина — 4200 мм, ширина — 1850, высота — 2376, клиренс — 320.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 43, борт — 40, крыша — 25, днище — 10, башня — 44.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA18 L/21 калибра 37 мм и 1 пулемет Chatellerault мод. 1931 г. калибра 7,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 116 выстрелов, 2400 патронов.
ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения, мощность 82 л.с. при 2200 об/мин., рабочий объем 5880 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, двойной дифференциал, бортовые передачи; ленточные тормоза.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска маятниковая, с горизонтальными резиновыми рессорами; каждая гусеница состоит из 126 траков шириной 260 мм, шаг трака 65 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 23.
ЗАПАС ХОДА, км: 140.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 20; высота стенки, м — 0,5; ширина рва, м — 1,6 (2 — с «хвостом»); глубина брода, м — 0,6.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Легкий танк R35 в Вермахте. Балканы, 1943 г. На трофейных танках немцы заменяли куполообразную крышку башенного люка простой двухстворчатой.

Char leger d'infanterie et de cavallerie H35

Основной легкий танк поддержки кавалерийских соединений. Разработан в 1934 г. фирмой Hotchkiss. Максимально унифицирован с танком сопровождения пехоты R35. С 1935 по 1940 г. изготовлено около 1000 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

H35 — первый серийный вариант. Корпус собирался из литых бронеплит на каркасе из уголков, башня литая, заимствованная у танка R35. Двигатель располагался сзади слева, а бензобак — справа.

H38 — оснащался более мощным 120-сильным двигателем и имел более толстую броню. Боевая масса — 12,8 т.

H39 — отличался от H38 еще более мощной броней (45 мм) и длинноствольной 37-мм пушкой SA38 (начальная скорость снаряда 701 м/с).

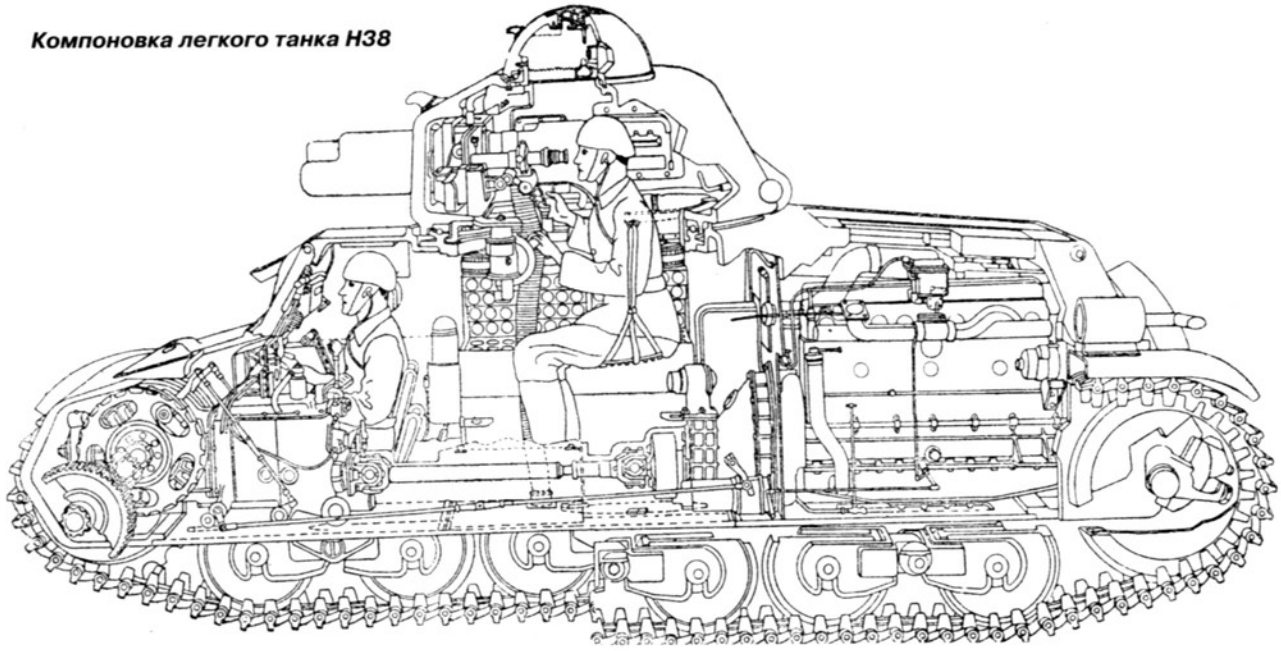
К началу активных боевых действий (май 1940 г.) во французской армии имелась 821 машина H35/38/39. Танки H35 состояли на вооружении отдельных танковых батальонов, придаваемых полевым армиям. По штату 13-й и 38-й BCC насчитывали по 45 танков. Самые современные машины — H39 — находились в батальонах танковых дивизий резерва. В 1 DCR (25, 26 BCC), 2 DCR (14, 27 BCC), 3 DCR (42, 45 BCC) имелось по два танковых батальона (45 танков в каждом).

В кавалерии танки H35/38/39 входили в состав легких механизированных дивизий (DLM), легких кавалерийских дивизий (DLC) и дивизий моторизованной пехоты (DIM).

В 1 и 2 DLM (4-й кирасирский, 18-й драгунский и 13-й драгунский, 29-й драгунский полки соответственно) числилось по 40 танков H35. 1-й и 2-й кирасирские полки из состава 3-й DLM имели такое же количество танков H39, а 11-й драгунский — 60 H35. В 4 из 5 легких кавалерийских дивизий (DLC) в составе разведыватель-

Легкие танки Hotchkiss H35 на предвоенном параде (вверху). Легкие танки H38 на маневрах. 1939 г. (внизу).

Компоновка легкого танка H38



ного бронекавалерийского полка (RAM) имелось по 12 танков H35, а в пятой — 12 H39. В 2 из 7 моторизованных пехотных дивизий в группах танковой разведки и поддержки (GRDI) числилось по 20 танков H35.

Один танковый эскадрон из 16 машин H35 находился в Северной Африке. 342-я и 351-я отдельные танковые роты (342, 351 Cie.A), оснащенные танками H35 и H39, использовались во время боев в Норвегии (Нарвик, 1940 г.).

После поражения Франции в 1940 г. около 600 H35/39 досталось немецким войскам. Эти машины прошли ремонт и модернизацию: их оснастили

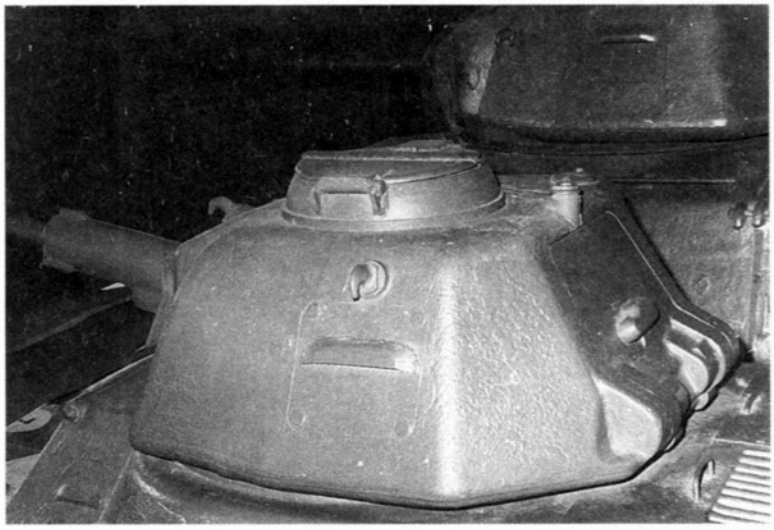
Танки H39 на заводском дворе. Все машины оборудованы «хвостами».

немецкими радиостанциями, а куполообразную командирскую башенку заменили двустворчатым люком. Под наименованием Pz.Kpfw. 38H 735(f) танк был принят на вооружение Вермахта и войск СС.

На Восточном фронте воевал 211-й танковый батальон (танки 35S, 38H, 35R), а в Нормандии 206-й, имевший в своем составе 16 39H. Танки 38H состояли на вооружении 7-й добровольческой горнострелковой дивизии СС «Принц Евгений», сражавшейся в Югославии с партизанами Тито. Несколько 38H немцы передали армии Хорватии.

В 1943 — 1944 гг. 48 «гочкисов» немцы переделали в самоходки со 105-мм гаубицами, а 48 других оснастили 75-мм противотанковыми пушками. Еще 24 танка 38H переоборудовали в машины передовых артиллерийских наблюдателей. Эта техника составила основу артиллерийских частей 21-й танковой дивизии во время боев в Нормандии. В 205-м танковом батальоне (Pz.Abt. 205) 11 танков переоборудовали в носители 280- и 320-мм реактивных снарядов (по 4 на танке), которые также воевали на Западном фронте в июне — июле 1944 г.

Последний раз 38H (около 30 машин немецкой модификации) использовались в 5-м драгунском полку французской армии при освобождении страны в 1944 — 1945 гг.



Башня танка H39, находящегося в танковом музее в Кубинке (вверху). Американский солдат осматривает танк H39. 1944 г. (внизу).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА H35

БОЕВАЯ МАССА, т: 12.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4225, ширина — 1850, высота — 2145.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 40, борт — 40, крыша — 12, башня — 44.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA18 L/21 калибра 37 мм и 1 пулемет Chatellerault мод. 1931 г. калибра 6,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 100 артвыстрелов, 2400 патронов.
ДВИГАТЕЛЬ: Hotchkiss, 6-цилиндровый, карбюраторный; мощность 75 л.с., рабочий объем 3486 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: скоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на горизонтальных пружинных рессорах; в каждой гусенице 107 траков шириной 260 мм, шаг трака 85 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 36.
ЗАПАС ХОДА, км: 150 км.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24; высота стенки, м — 0,5; ширина рва, м — 1,6 — 2; глубина брода, м — 0,6.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Легкий танк H39 на НИБТПолигоне в Кубинке. 1946 г. Эта, захваченная у немецких войск, машина покрыта «циммеритом».

Char leger d'accompagnement FCM36

Легкий танк FCM36. Как и другие типы французских легких танков, эти тихоходные машины перевозились на большие расстояния в кузовах грузовиков.

Танк сопровождения пехоты FCM36 разработан фирмой Societe des Forges et Chantiers de la Mediterranee (FCM) в середине 1930-х годов в рамках конкурса по созданию нового танка поддержки пехоты (взамен устаревшего FT17), наряду с танком R35 фирмы Renault. В 1936 г. выпущено 100 машин.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня — сварные. Броневые листы расположены с оптимальными по снарядостойкости углами наклона. Конструкция ходовой части заимствована у тяжелого танка B1.

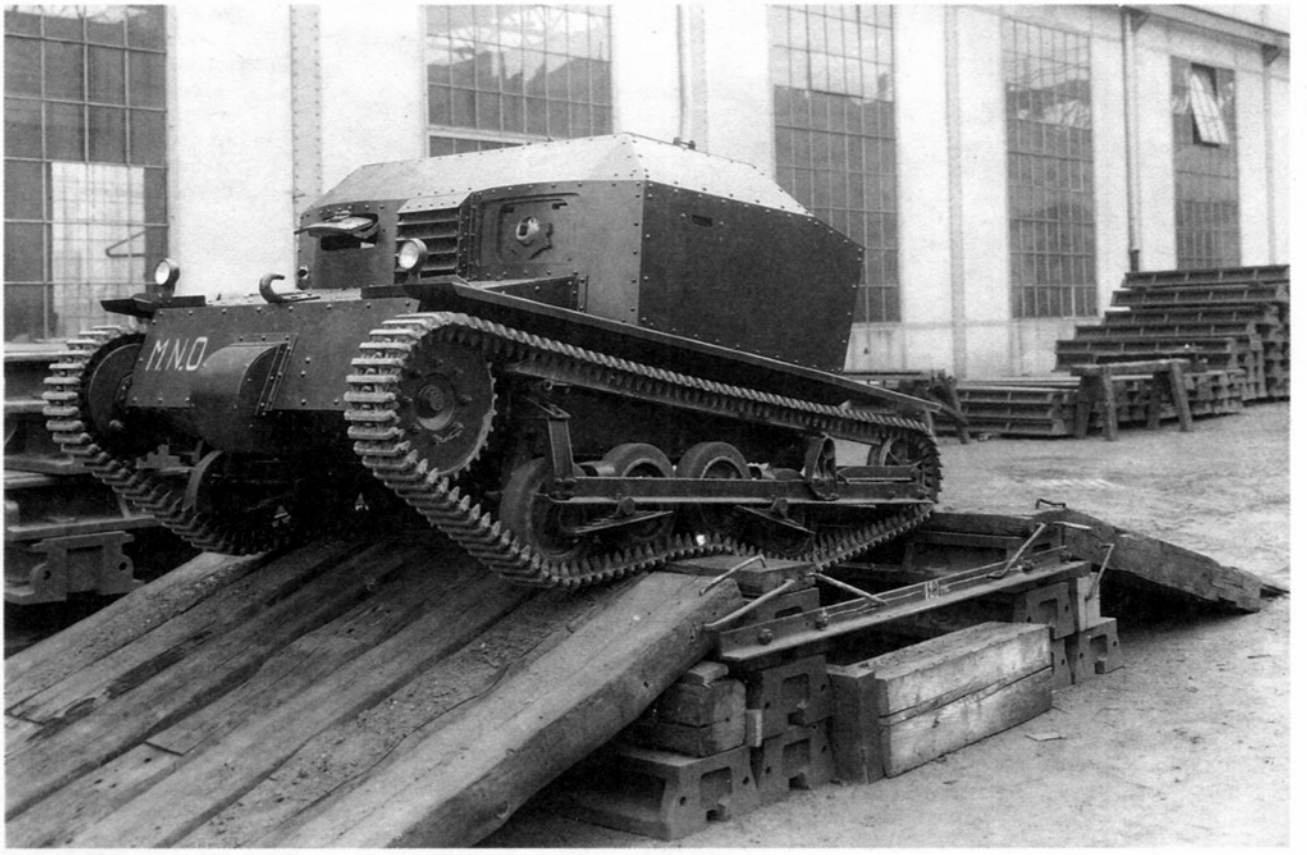
Все выпущенные FCM36 поступили на вооружение 4-го и 7-го отдельных танковых батальонов французской армии. В ходе кампании 1940 г. эти части были приданы 2-й полевой армии. В период «сражения за Францию» оба батальона ничем особенным себя не проявили. С объявлением капитуляции почти все FCM36 достались немцам, которые использовали их базу для создания самоходных орудий: 24 с 75-мм противотанковой пушкой Pak 40 (7,5-см PAK 40(Sf) и 24 с 105-мм гаубицей (10,5-см/е FH(Sf).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА FCM36

БОЕВАЯ МАССА, т: 12.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4432, ширина — 2128, высота — 2179.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 40, борт — 40, крыша — 20, башня — 40.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA18 L/21 калибра 37 мм, 1 пулемет Chatellerault мод. 1931 г. калибра 7,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 100 артвыстрелов, 2400 патронов.
ДВИГАТЕЛЬ: Berliet MDP, 4-цилиндровый, дизельный, мощность 91 л.с.; рабочий объем 8400 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: девять обрезиненных опорных катков на борт, восемь из которых сблокированы в четыре тележки, подвешенные на спиральных и листовых рессорах, один передний каток имел собственную рессору, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 137 траков шириной 270 мм, шаг трака 75 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 25.
ЗАПАС ХОДА, км: 320.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 22; ширина рва, м — 1,6 — 2; глубина брода, м — 0,6.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

Tancik (танкетка) vz.33



Прототип танкетки vz.33 во дворе завода CKD.

Серийная танкетка vz.33.

Разработана на базе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, лицензия на производство которой была приобретена Чехословакией в 1930 г. Принята на вооружение в 1933 г. С января по октябрь 1934 г. фирма CKD изготовила 70 танкеток.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Клепаный закрытый сверху корпус коробчатой формы. В средней части корпуса, вдоль его продольной оси размещался двигатель. По обеим сторонам от него располагались места механика-водителя и стрелка, для посадки и высадки которых в крыше корпуса имелись откидные крышки. Один пулемет ZB vz.26 был смонтирован напротив места стрелка, другой — в правой части лобового листа корпуса.

В 1934 — 1936 гг. танкетки интенсивно использовались для подготовки танкистов. Они состояли на вооружении трех танковых полков чехословацкой армии: в 1-м — 24 машины, во 2-м — 16, в 3-м -30. К 1938 г., по мере поступления в войска танков LT vz.34 и LT vz.35 «танчики» выводились из первой линии танковых частей и передавались в пехотные соединения.

После оккупации Чехии в марте 1939 г. 40 танкеток попало в руки немцев: большую их часть пустили на переплавку, а

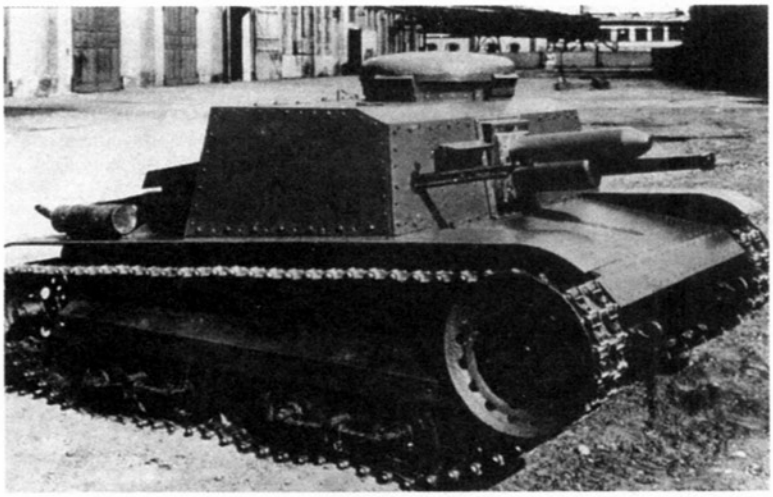
несколько машин использовали в качестве учебных. 30 «танчиков», доставшихся словакам, были отремонтированы и введены в строй. Они применялись для вспомогательных целей. Последний раз эти машины побывали в бою во время Словацкого национального восстания.

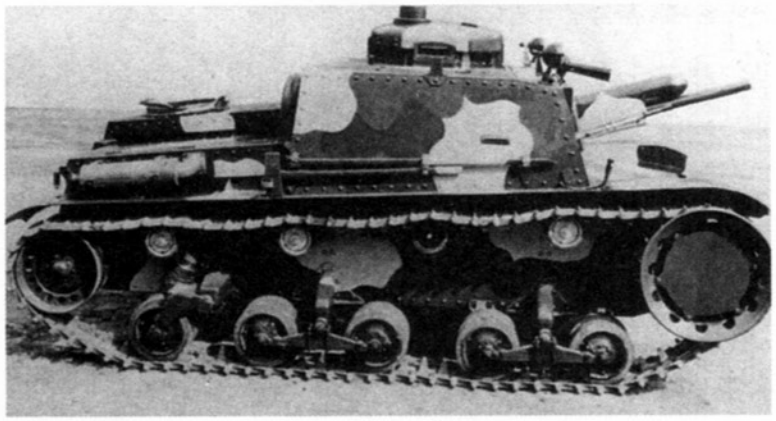
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ vz.33

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,3.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2700, ширина — 1750, высота — 1450.
ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета ZB vz.26 калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2600 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 12, борт — 8, крыша — 6, днище — 4.
ДВИГАТЕЛЬ: Praga AH, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 30 л.с. (22,2 кВт), рабочий объем 1950 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная (4+1) коробка передач, дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, установленные на продольной балке, поддерживающий брус, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо; подвеска рессорная; в каждой гусенице 130 траков шириной 170 мм, шаг трака 90 мм.
СКОРОСТЬ макс., км/ч: 35.
ЗАПАС ХОДА, км: 100.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 1,2; высота стенки, м — 0,5; глубина брода, м — 0,4.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Бронетанковое подразделение чехословацкой армии в строю. На переднем плане — танкетки vz.33 (вверху). Танкетки vz.33 на маневрах чехословацкой армии (в центре и внизу).

Tancik S-I-d





Разработана фирмой Skoda в 1935 г. как продолжение серии танкеток MU-2, MU-4 и MU-6. За счет мощного пушечного вооружения, представляла собой по сути дела, миниатюрную самоходную противотанковую установку. В 1938 году фирма Skoda изготовила и поставила 8 танкеток Югославии, где они получили обозначение Т-32.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Клепаный корпус коробчатой формы. В средней части корпуса размещалась рубка, в лобовом листе которой устанавливались 37-мм пушка (угол обстрела по вертикали $-10^{o}...+25^{o}$, по горизонтали — 20°) и пулемет. Двигатель располагался сзади, трансмиссия — спереди. На крыше рубки имелась командирская башенка.

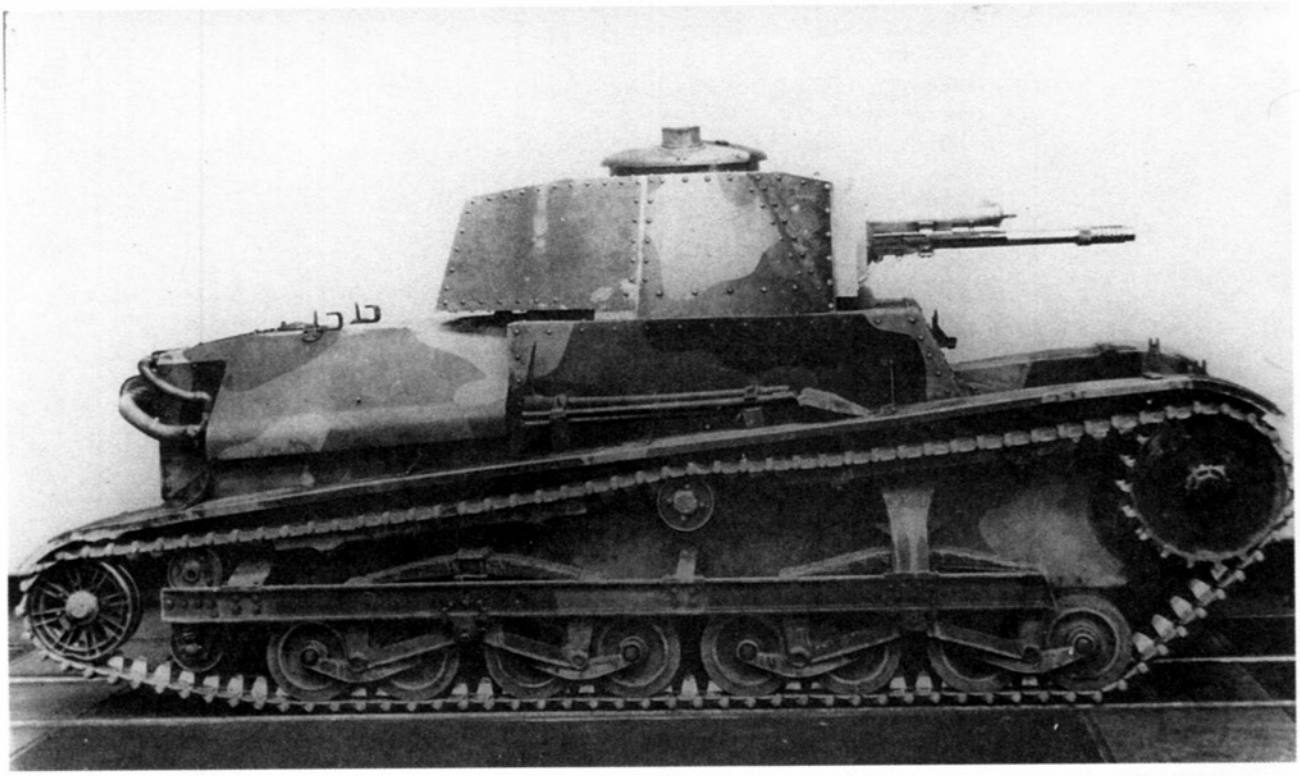
На момент нападения Германии на Югославию 6 апреля 1941 года лишь восемь танкеток Т-32 составляли реальную боевую силу бронетанковых частей югославской армии (танки R35 были вооружены 37-мм пушками SA18 времен Первой мировой войны, совершенно бессильными против немецких «панцеров»). На ходу, впрочем, находились только четыре машины, у остальных имелись поломки ходовой части. Тем не менее танкетки сумели оказать сопротивление противнику, вступив в бой с 16 немецкими танками.

Танкетка S-I-d во дворе завода Skoda (вверху). Танкетка Т-32 югославской армии (внизу).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ Т-32

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,8.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3580, ширина — 1950, высота — 1760, клиренс — 280.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка A-3UVJ калибра 37 мм, 1 пулемет ZB vz.30 калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 42 выстрела, 1000 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борта корпуса — 12...22, корма, днище, крыша — 5...8.
ДВИГАТЕЛЬ: Skoda, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 60 л.с.(44,2 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 3990 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: трехступенчатая коробка передач.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, четыре из которых сблокированы попарно в две балансирные тележки, подвешенные на полуэллиптических листовых рессорах, пятый каток подвешен на спиральной пружине, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения, гусеница шириной 250 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 41.
ЗАПАС ХОДА, км: 250.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,3; высота стенки, м — 0,5; глубина брода, м — 0,5.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Lehky tank LT vz. 34



Легкий танк LT vz.34.

Первый танк чехословацкой разработки принятый на вооружение чехословацкой армии. Создан фирмой CKD в 1931 – 1933 гг. Принят на вооружение 13 июля 1935 г.

В 1934 – 1935 гг. изготовлено 50 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус танка собирался из плоских броневых листов на каркасе из уголков с помощью болтов и заклепок. Нижняя часть корпуса на высоту 1 м от земли была водонепроницаемой. Башня – клепаная. На крыше башни размещалась командирская башенка с четырьмя смотровыми щелями. В башне устанавливались пушка и пулемет, второй пулемет был установлен в лобовом листе корпуса.

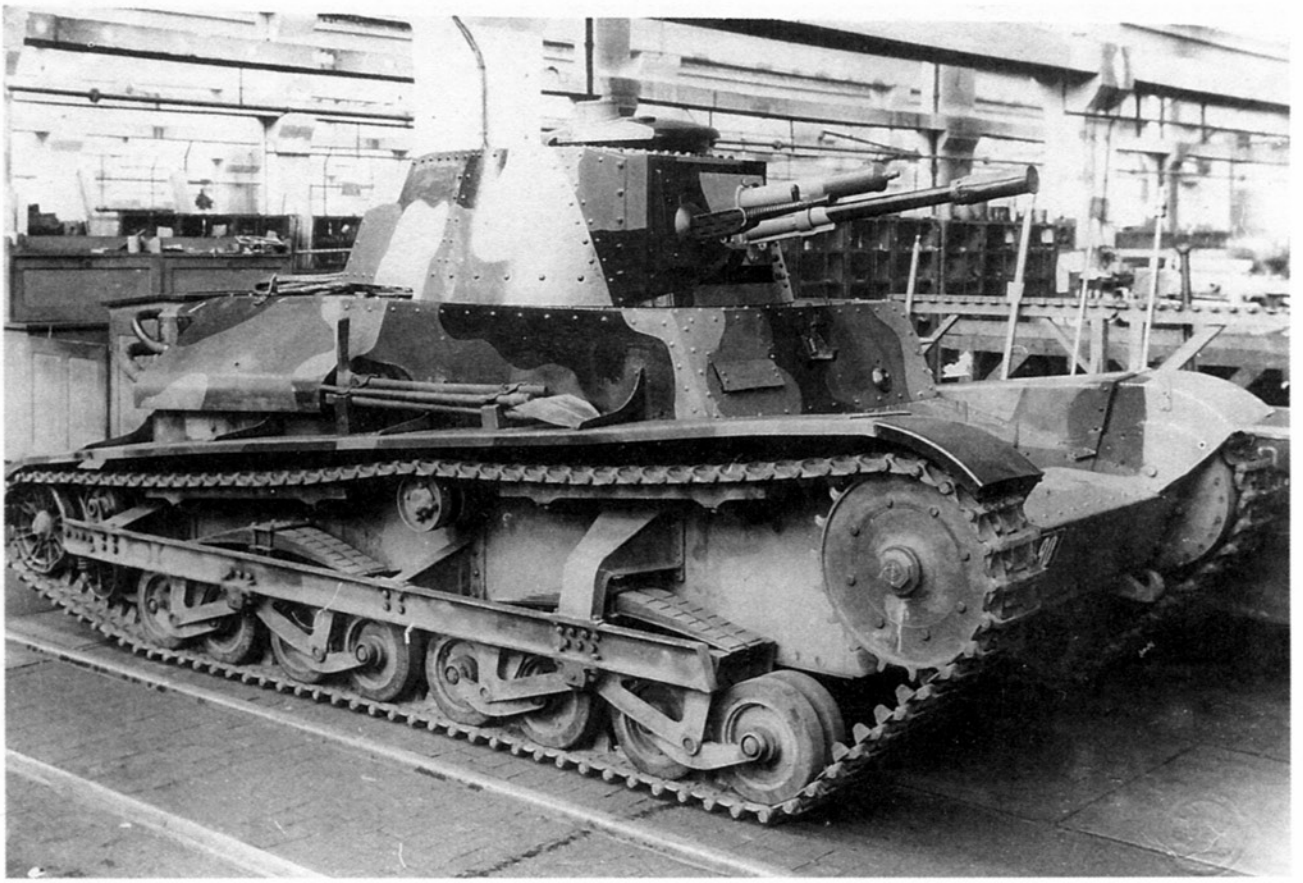
С конца 1935 по январь 1936 г. LT vz.34 поступили во все три танковых полка чехословацкой армии. На момент своего создания эта боевая машина считалась одной из лучших в мире. Но к 1936 г. ее броневая защита и маневренность уже не отвечали возросшим требованиям к бронетанковой технике. Поэтому, в связи с поступлением в танковые части новых боевых машин, мобилизационный план на 1937 г. предусматривал передачу всех LT vz.34 в разведывательные подразделения пехотных дивизий. Однако очень быстро военные пришли к выводу, что для танка-разведчика LT vz.34 малоподвижен. В ноябре 1938 г. генеральный штаб чехословацкой армии принял решение сосредоточить все машины этого типа в 3-м танковом полку, дислоцированном в Словакии. К этому времени в нем насчитывалось 27 LT vz.34. Мюнхенский сговор и последовавшая за ним в марте 1939 г. немецкая оккупация положили конец этим планам.

Образовавшееся словацкое государство получило те 27 танков, которые находились на его территории. Остальные 23 были реквизированы Вермахтом и уничтожены. Словацкие LT vz.34 использовались в учебных целях вплоть до 1944 г. Во время Словацкого национального восстания повстанцы захватили десять танков, находившихся в расположении танкового полка в Мартине. В дальнейшем они применялись в боях с немецкими войсками в качестве неподвижных огневых точек.

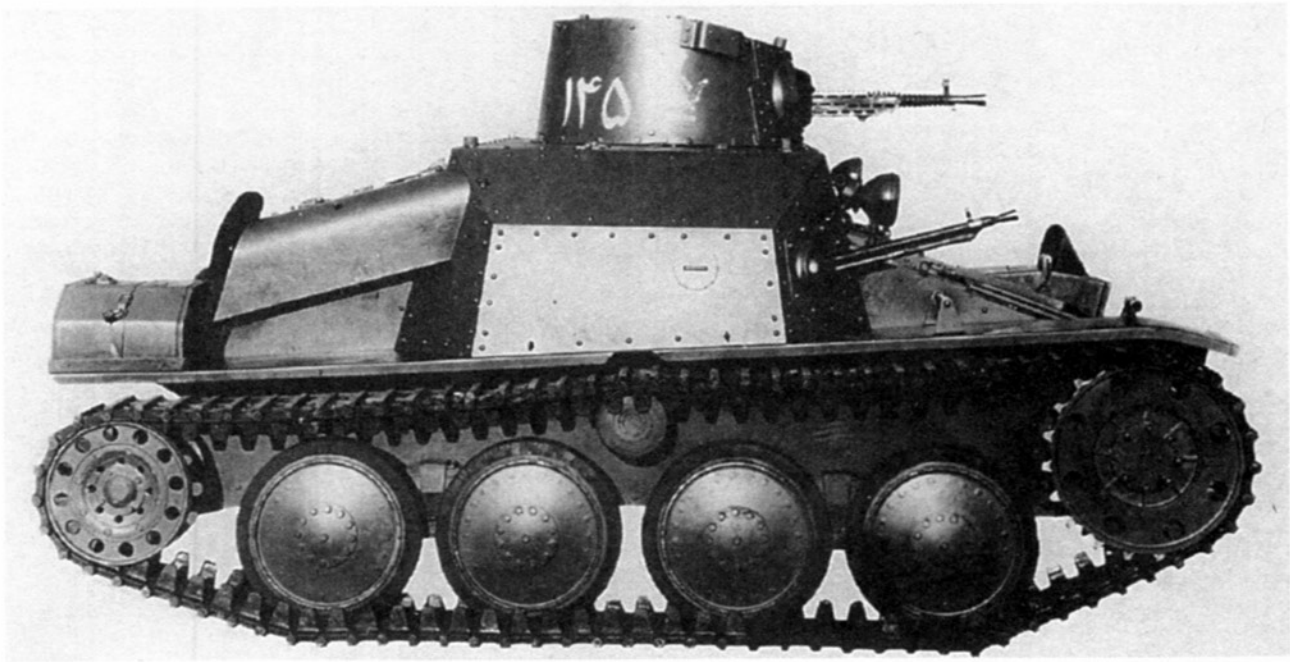
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА LT vz. 34

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4600, ширина — 2100, высота – 2220, клиренс — 350.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12 — 15, борт — 10, корма и крыша – 8 — 10, башня — 15.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка vz.34UV (A3) калибра 37 мм, 2 пулемета Zbrojovka Brno ZB vz.35калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 60 выстрелов, 2000 патронов.
ДВИГАТЕЛЬ: Praga, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения мощностью 62,5л.с. (46 кВт) при 1350 об/мин.; рабочий объем 6082 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион, карданный вал, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных в четыре балансирные тележки, подвешенные на полуэллиптических листовых рессорах, два поддерживающих катка. В качестве дополнительного элемента жесткости использовалась продольная балка, соединявшая между собой узлы подвески. В каждой гусенице 107 траков шириной 272 мм, шаг трака 90 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.
ЗАПАС ХОДА, км: 160.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 25; высота стенки, м — 0,8, ширина рва, м — 2; глубина брода, м — 0,8.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция vz.35.

Легкий танк LT vz.34 в заводском цеху.



Tancik AH-IV



Малый танк, по существу танкетка с вращающейся башней, разработанный чехословацкой фирмой CKD-Praga в 1935 г. Чехословацкой армией на вооружение не принят. Выпускался исключительно на экспорт в 1936 – 1950 гг.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

AH-IV – вариант для Ирана. корпус и башня клепаной конструкции. Вооружение состояло из тяжелого и легкого пулеметов калибра 7,92 мм, установленных в башне и корпусе. Огонь из пулемета, установленного в корпусе, вел механик-водитель. Двигатель RHP мощностью 55 л.с. В 1936 – 1937 гг. изготовлено 50 единиц.

AH-IVR – вариант для Румынии. Обозначение в румынской армии carul de Recunoastere (разведывательный танк) R-1. В 1937 — 1938 годах поставлено 35 единиц.

AH-IV-Sv – вариант для Швеции. Лицензия на производство приобретена Швецией 12 июля 1937 г. Вооружение состояло из двух спаренных пулеметов Karlskrona Ksp m/39 калибра 8 мм, установленных в башне. Двигатель Volvo FC мощностью 85 л.с. Боевая масса 4,68 т. Все танкетки оснащались командирской башенкой и радиостанцией. Обозначение в шведской армии Strv m/37. В 1938 г. фирма A.B. Oskarshamm Shipyard изготовила 48 единиц.

AH-IV-Hb – вариант для Эфиопии. Боевая масса 3,93 т. Вооружение: тяжелый пулемет ZB vz.37 и легкий пулемет ZB vz.26. Двигатель – дизель Tatra 114 мощностью 65 л.с. В 1949 – 1950 гг. изготовлено 20 единиц.

Малый танк AH-IV для Ирана (вверху). Малый танк AH-IV-R для Румынии (внизу).

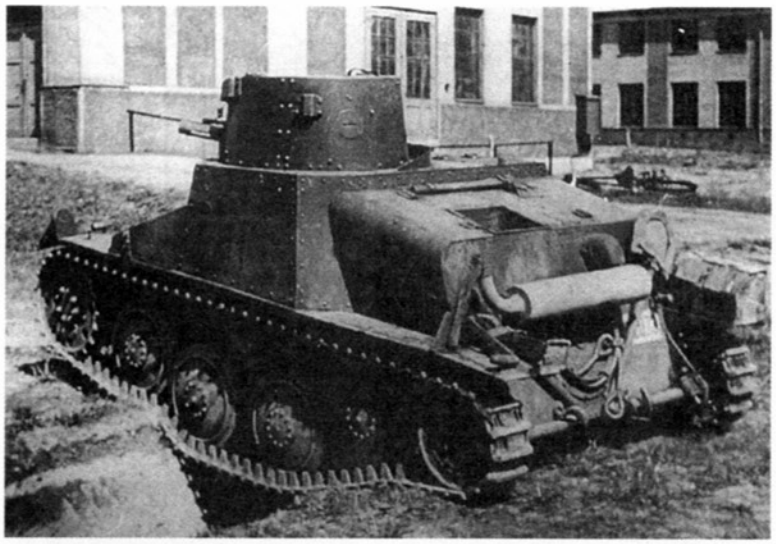
Танкетки AH-IV вместе с легкими танками TNH составляли основу танкового парка Ирана вплоть до 1950-х годов.

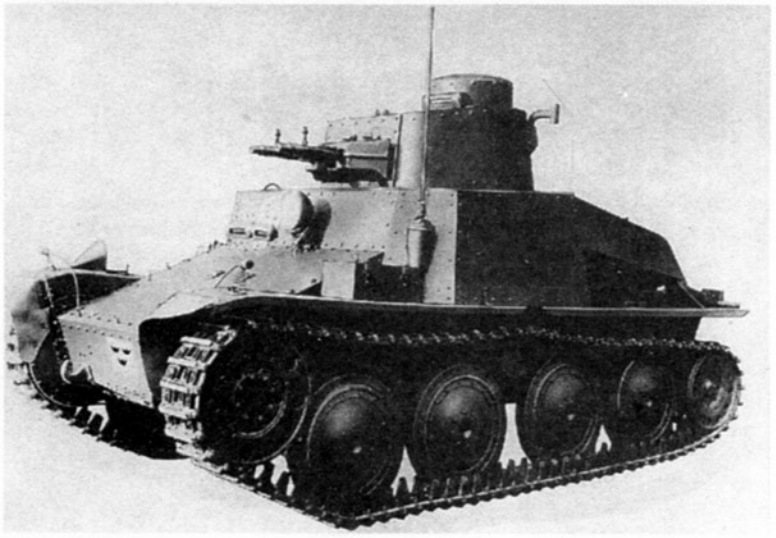
Танки R-1 предназначались для вооружения румынских кавалерийских частей, куда они начали поступать в 1939 г. Организационно каждая из шести румынских кавалерийских бригад (в марте 1942 г. преобразованы в дивизии) включала

моторизованный кавалерийский полк, в разведывательном эскадроне которого имелось четыре R-1. Остальные машины находились либо в учебном центре кавалерии в г.Сибиу, либо придавались штабам соединений для разведки и связи.

Танки R-1 принимали активное участие в боевых действиях на Восточном фронте: в Бессарабии, под Одессой, на Украине, в Крыму, на Кубани и под Сталинградом. Последние R-1 были подбиты или захвачены частями Красной Армии в 1944 г.

В Швеции танкетки Strv m/37 поступили на вооружение танковых батальонов двух королевских пехотных полков (Skaraborg и Soedermanland). На начало Второй мировой войны танкетка Strv m/37 была самой массовой боевой машиной шведской армии. В качестве учебных танкетки эксплуатировались в Швеции до конца 1950-х годов.



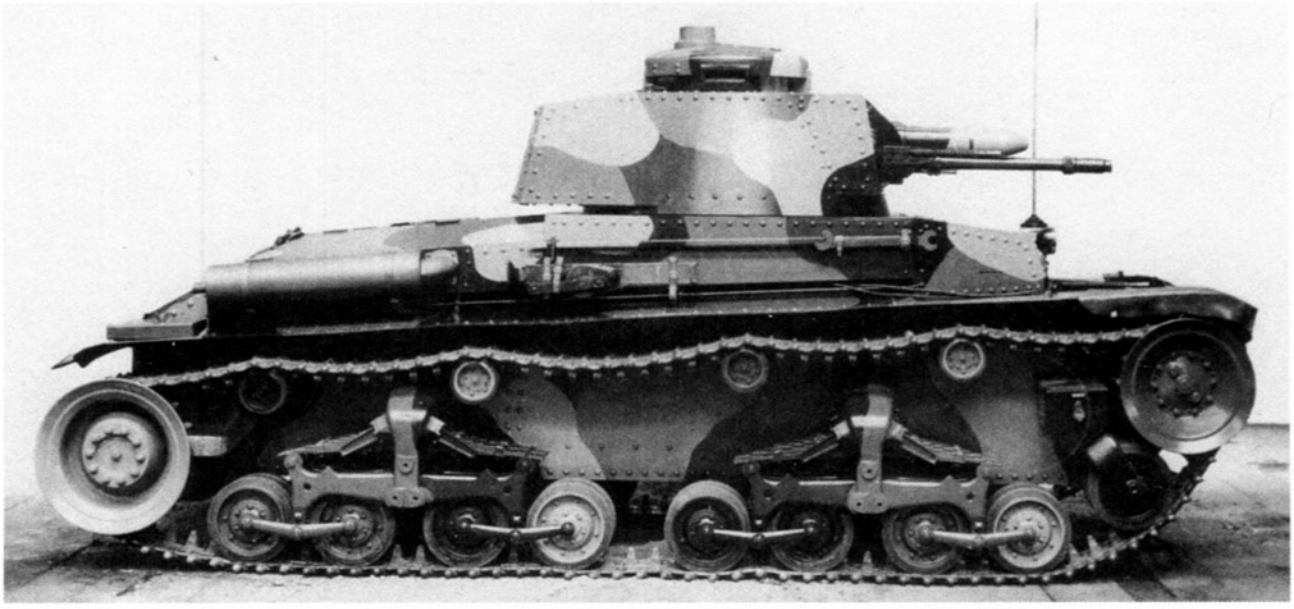


Сверху – вниз: малый танк AH-IV-R для Румынии, для Швеции (AH-IV-Sv) и для Эфиопии (AH-IV-Hb).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ R-1

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,2.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3200, ширина — 1815, высота — 1685, клиренс — 320.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ZB vz.35 калибра 7,92 мм, 1 пулемет ZB vz.30 калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 3700 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 10, борт, корма — 8, крыша — 6, днище — 5, башня — 12.
ДВИГАТЕЛЬ: Praga GOH, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 65 л.с.(47,8 кВт), рабочий объем 3912 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: полуавтоматическая планетарная пятискоростная коробка передач Praga-Wilson R1H.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных в две балансирные тележки, подвешенные на листовых полуэллиптических рессорах, один поддерживающий каток, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.
ЗАПАС ХОДА, км: 170.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,3; глубина брода, м — 0,8.

Lehky tank LT vz. 35



Легкий танк LT vz.35.

Легкий танк, разработанный фирмой Skoda в 1935 г. Состоял на вооружении в Чехословацкой армии под обозначением LT vz. 35. Танк LT vz.35 относился к тому же классу боевых машин, что и советский Т-26, и польский 7TP. Его назначение сформулировать довольно сложно, особенно в рамках чехословацкой армии, — это и разведка, и непосредственная поддержка пехоты и кавалерии, и самостоятельные действия. За период с 1936 по 1938 г. фирмами Skoda и CKD изготовлено 298 танков.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня — клепаные, собирались на каркасе из уголков. Вооружение: 37-мм пушка vz.34UV и два тяжелых 7,92-мм пулемета пулемета ZB vz.37 фирмы Ceskoslovenska Zbrojovka Brno, один в корпусе, другой – в башне. Башенный пулемет мог наводиться как совместно с орудием, так и независимо от него. Горизонтальное наведение осуществлялось с помощью плечевого упора пушки или с помощью поворотного механизма. Боекомплект: 78 выстрелов и 2700 патронов. На крыше башни размещалась командирская башенка с откидной куполообразной крышкой. Боевая масса 10,5 т. Экипаж 3 человека. Радиостанция vz.35 с дальностью действия 2 км и возможностью работы только в телеграфном режиме.

К началу серийного производства легких танков LT vz.35 танковые войска чехословацкой армии состояли из трех танковых полков. Из 298 выпущенных LT vz.35 в 1-й танковый полк поступило 197 единиц, а во 2-й — 49. В 3-м танковом полку сосредоточили все танки LT vz.34.

После оккупации немцами Чехии и Моравии в марте 1939 г. ими было захвачено 244 танка LT vz. 35. Учитывая, что основным у Вермахта в то время являлся легкий танк Pz. II, а более мощные Pz. III и Pz. IV выпускались промышленностью в мизерных количествах, это вполне объяснимо. LT vz.35 значительно превосходил немецкие легкие (и даже средние Pz. III) танки по вооружению, не уступая им в маневренности и броневой защите. В Панцерваффе танк получил обозначение Pz.Kpfw.35(t), или проще — Pz.35(t): с буквы «t» начинается немецкое слово tschechisch — чешский. Эта буква ставилась в скобках после обозначений всех образцов чехословацкого вооружения и боевой техники, принятых на вооружение Вермахта.

Танки были несколько доработаны в соответствии со стандартами германской армии. Немцы установили на них свои радиостанции Fu 2 или Fu 5, работавшие в телефонном режиме, а также заменили достаточно примитивную внутреннюю ламповую сигнализацию танковым переговорным устройством. За счет сокращения боекомплекта ввели четвертого члена экипажа — заряжающего. Магнето Scintilla заменили на «бошевское», установили светомаскировочную фару Notek,

Танки LT vz.35 на маневрах чехословацкой армии. 1937 г.

габаритные и конвойные фонари, принятые в Вермахте. В кормовой части танка, на надгусеничных полках и крыше МТО, разместили канистры с топливом. Часть машин переоборудовали в командирские, получившие обозначение Pz.Bef.Wg.35(t). Танки командиров рот получили вторую радиостанцию (Fu 7) со штыревой антенной, для размещения которой ликвидировали установку курсового пулемета. Его амбразуру заглушили круглой броневой накладкой. Танки командиров батальонов и машины штаба полка получили дополнительную радиостанцию Fu 8 с рамочной антенной, смонтированной в кормовой части корпуса. На этих танках из башенного вооружения сохранился только пулемет. Пушка демонтировалась и заменялась деревянным макетом. Все командирские танки оснащались гиро-

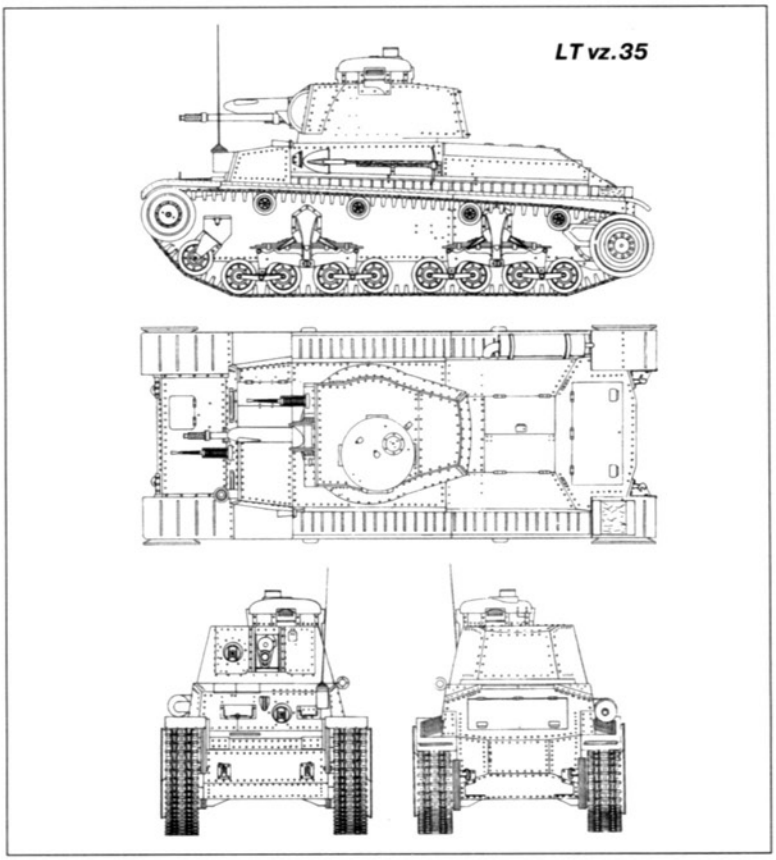
Колонна танков Pz.35(t). Восточный фронт, лето 1941 г. (справа).

Танк Pz.35(t) на марше. На втором плане — брошенный экипажем советский средний танк Т-28. Июнь 1941 г. (на стр. 145).

компасом. Всего в этот вариант немцы переоборудовали около 20 линейных танков Pz.35(t).

В течение весны 1939 г. велась интенсивная подготовка немецких экипажей, осваивавших танки Pz.35(t), поступавшие как с бывших чехословацких складов, так и с предприятий, на которых они проходили ремонт и переоборудование. К концу лета 11-й танковый полк и 65-й танковый батальон были полностью укомплектованы материальной частью, включая штабные подразделения и резерв. 65-й батальон вошел в состав 11-го танкового полка в качестве его третьего батальона, а сам полк — в состав 1-й легкой дивизии Вермахта. Накануне Польской компании в этом соединении имелось 112 танков Pz.35(t) и восемь Pz.Bef.Wg.35(t), а также 65 Pz.II и 41 Pz.IV. После Польской компании на основе 1-й легкой дивизии развернули 6-ю танковую дивизию.

На 1 июня 1941 г. в Вермахте насчитывалось 198 танков этого типа, из которых 11 находились в ремонте. В боевых частях, развернутых на советской границе, имелось 149 танков. 6-я танковая дивизия входила в состав группы армий «Север» и наступала на ленинградском направлении. В сентябре ее перебросили на московское направление, где она дошла до Клина. В условиях русской зимы танкам Pz.35(t) пришлось туго: начисто замерзал, например, пневматический сервопривод управления коробкой передач. Число этих боевых машин неуклонно сокращалось. 10 декабря 1941 года был подбит последний Pz.35(t) на Восточном фронте. Больше в боевых частях эти танки не использовались, а применялись лишь как учебные.



49 линейных танков переоборудовали в артиллерийские тягачи. Демонтированные башни установили на фортификационные сооружения в Дании, а также на побережье Франции, кроме того, их использовали для вооружения бронепоездов.

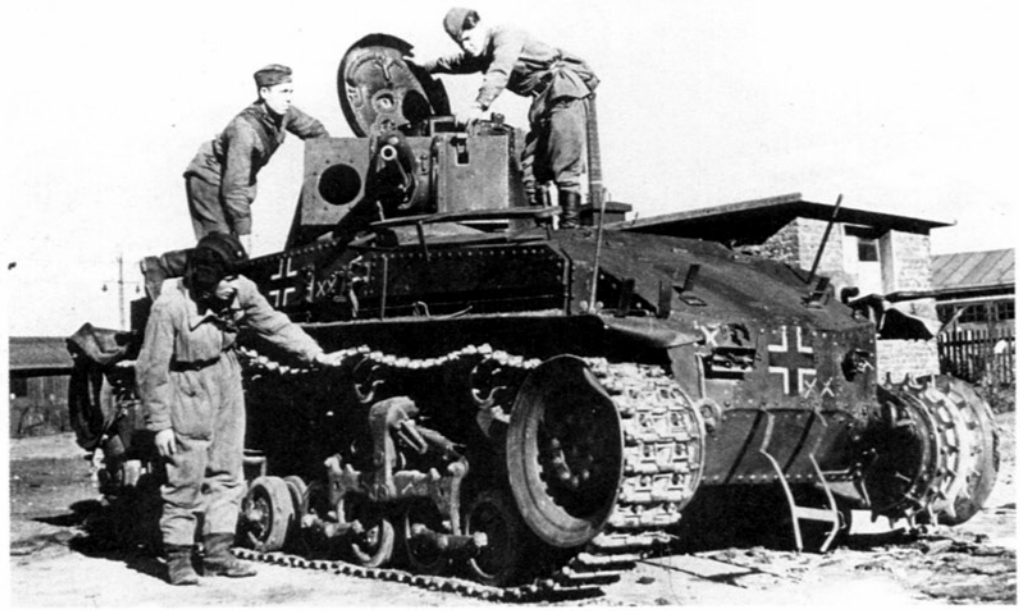
Помимо германской армии танки LT vz.35 состояли на вооружении армии

Танк Pz.35(t) 6-й танковой дивизии Вермахта движется по территории Литовской ССР. 1941 г.

румынской, причем часть из этих 126 машин была изготовлена на заводах Skoda, а часть произведена в Румынии по лицензии. В отличие от чехословацкого варианта эти танки — R-2 — имели упрощенную технологию изготовления (гнутый кормовой лист башни, например, был заменен двумя прямыми). В 1942 г. Румыния закупила 26 танков Pz.35(t) уже у немецев. Почти все румынские R-2 входили в состав 1-й танковой дивизии «Великая Румыния». Они участвовали в боевых действиях на южном фланге советско-германского фронта, в частности в боях под Одессой, и нашли свой конец под Сталинградом. В 1943 г. 21 машину этого типа румыны переоборудовали в самоходные артиллерийские установки TACAM R-2 вооруженные трофейными советскими 76-мм пушками Ф-22УСВ и ЗИС-3.

После оккупации Чехии и Моравии LT vz.35 получила и словацкая армия, в составе которой они принимали участие в боях на Восточном фронте против Красной Армии, а в дни Словацкого национального восстания в 1944 г. — в боях с немцами. Несколько танковых башен было установлено на броневагонах словацкого бронепоезда.

Болгария, также проявлявшая интерес к этому танку, смогла получить первые 26 машин только в 1940 г., уже от немцев. Попытки приобрести дополнительное ко-



Красноармейцы осматривают подбитый немецкий танк Pz.35(t). Июнь 1941 г.

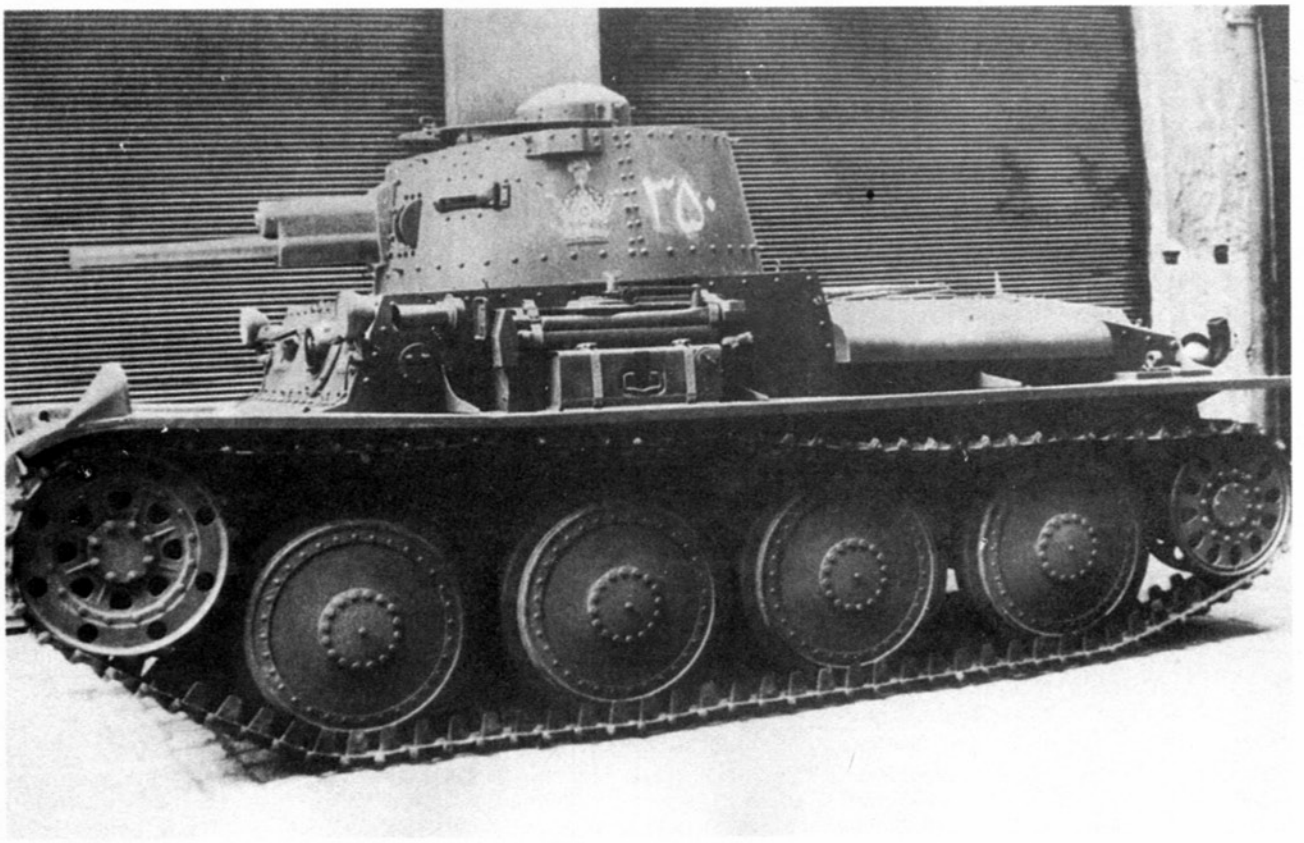
Легкий танк R-2 из состава дивизии «Великая Румыния» под Сталинградом. Ноябрь 1942 г.

личество танков не встретило энтузиазма со стороны германского союзника. И тут вспомнили о танках Т-11 из афганского заказа, мирно стоявших на складе фирмы. В 1941 г. они были переданы Болгарии. Эти 10 машин отличались от всех остальных тем, что на них были установлены 37-мм пушки А-7, предназначенные для танка LT vz.38. В 1944 г., после вступления Болгарии в войну против Германии, танки Т-11 принимали ограниченное участие в боях с немцами в Югославии и показали себя неплохо. Специфика боя в горах, в частности, малая дальность прямого выстрела, уравнивала шансы при встрече с более современными немецкими танками. На вооружении болгарской армии чешские танки оставались до начала 1950-х гг. Еще 1948 г. фирма Skoda выполняла заказ на запасные части для них.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.35(t)

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4900, ширина — 2055, высота — 2370, клиренс — 350.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 34(t) калибра 37 мм, два пулемета MG 37(t) калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 72 выстрела, 1800 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 25; борт и корма — 16, крыша и днище — 8; башня — 8 — 25.
ДВИГАТЕЛЬ: Skoda T-11/0, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 120 л.с. (88,2 кВт) при 1800 об/мин., рабочий объем 8620 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, трехступенчатая планетарная коробка передач, двухступенчатый демультипликатор, планетарные механизмы поворота. Трансмиссия имела пневматический привод управления и обеспечивала танку 6 скоростей движения вперед и 6 – назад.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков на борт, сблокированных в две тележки, подвешенных на листовых рессорах, три поддерживающих катка, упорный каток, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 111 траков шириной 320 мм, шаг трака 95 мм.
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 34.
ЗАПАС ХОДА, км: 160.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 41; ширина рва, м — 2; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Lehky tank TNH



На фото вверху и внизу — легкий танк TNH.

Легкий танк, разработанный фирмой CKD в 1935 г. для поставок на экспорт. В разных модификациях производился дочерним предприятием фирмы CKD в г.Слани с 1935 по 1940 г.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

TNH – вариант для Ирана. Боевая масса 8,2 т, 37-мм пушка Skoda A4 BETA и два 7,92-мм пулемета ZB vz.35. Боекомплект: 60 артвыстрелов и 3000 патронов. Толщина брони 8 – 15 мм. Экипаж 4 человека. Карбюраторный 4-цилиндровый двигатель жидкостного охлаждения Praga TN100 мощностью 100 л.с. при 2000 об/мин. Максимальная скорость до 38 км/ч. Запас хода 200 км. В 1935 – 1937 гг. изготовлено 50 единиц.

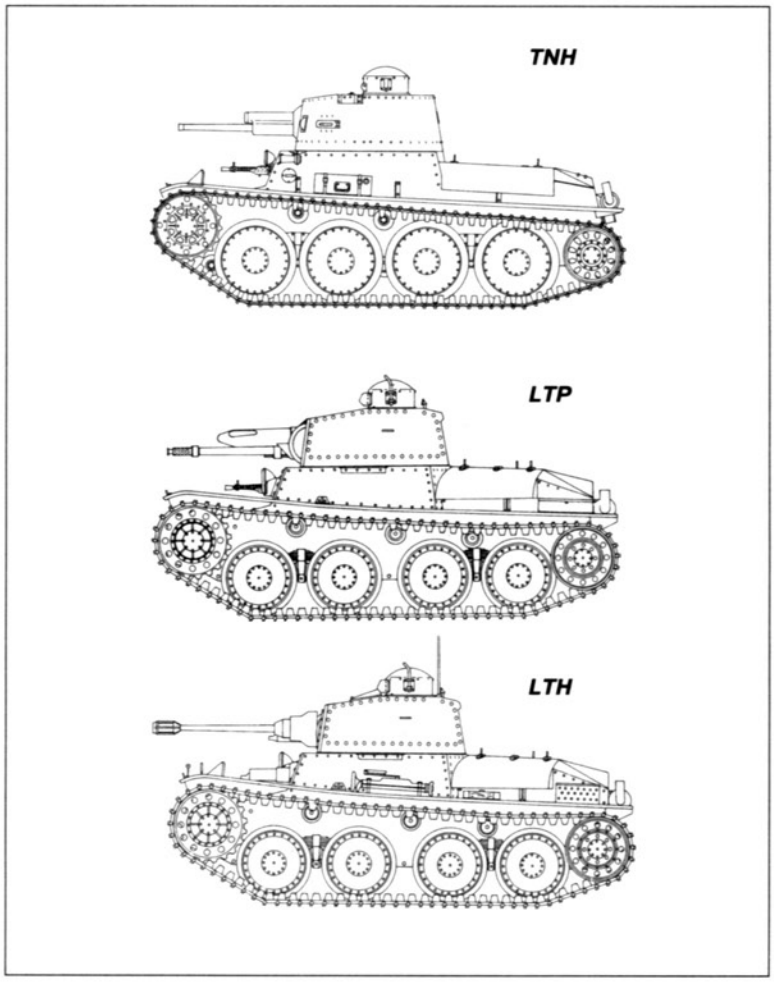
LTP – вариант для Перу. Боевая масса 6,3 т. 6-цилиндровый шведский бензомотор Scania-Vabis 1664 мощностью 125 л.с. при 2200 об/мин. Макс. скорость 40 км/ч. Запас хода 187 км. На танке устанавливалась 37-мм пушка Skoda A3, тяжелый пулемет ZB vz.35 и легкий пулемет ZB vz.30. Боекомплект: 54 выстрела и 2700 патронов. Экипаж 3 человека. Главным требованием была способность двигателя и его систем функционировать на высоте 4 тыс. м над уровнем моря. В 1937 – 1938 гг. изготовлены 24 единицы.

LTH – вариант для Швейцарии. Разработан по швейцарскому заказу, заключенному 16 декабря 1937 г. От LTP отличался

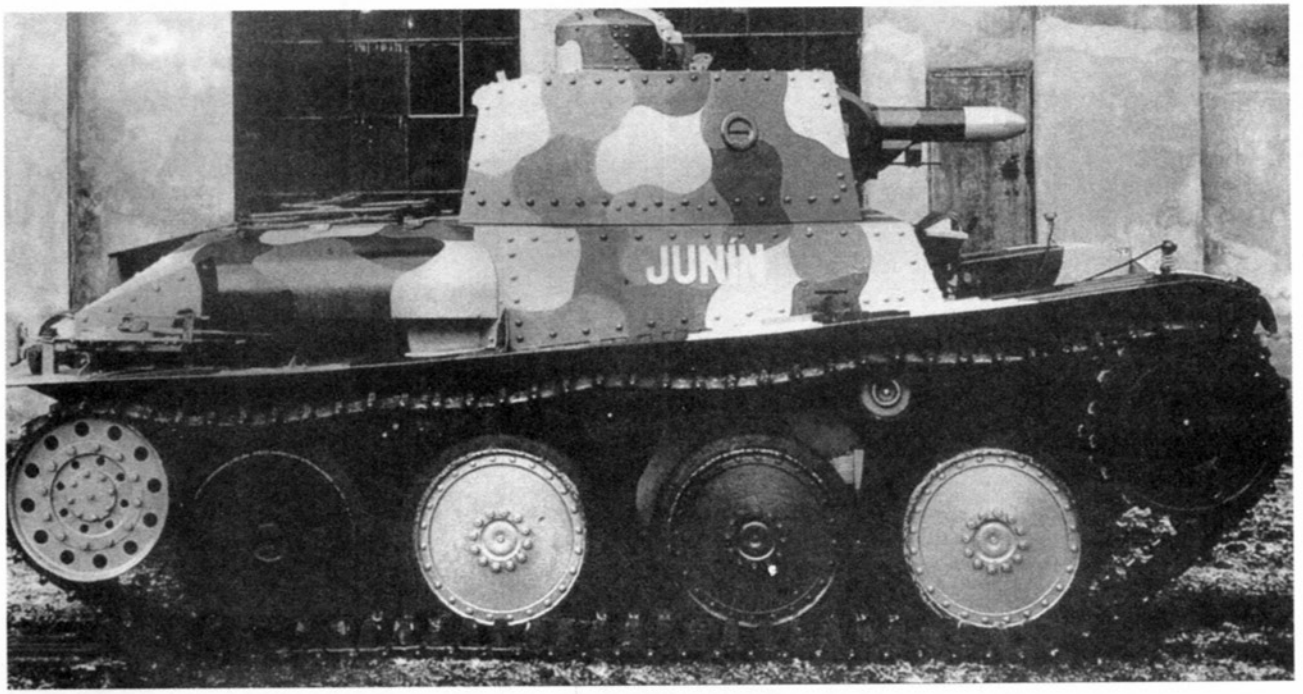
более мощным бронированием, достигавшем 32 мм, двигателем и вооружением. Первые 12 танков должны были поступить из Чехословакии в собранном состоянии с двигателями Scania-Vabis 1664, но без вооружения. Следующие 12 машин (всего было заказано 24 танка) – разобранными и в процессе сборки швейцарцы должны были установить на них свои дизели, Saurer-Arbon CT1 мощностью 125 л.с., который позволял 7,7-т боевой машине развивать максимальную скорость 45 км/ч, 24-мм пушки Oerlikon M.38 с начальной скоростью снаряда 930 м/с и 8-мм пулеметы Maxim M.38. В 1938 – 1939 гг. изготовлены 24 единицы.

LLT – вариант для Литвы. Представлял собою LTH, вооруженный 20-мм автоматической пушкой Oerlikon и двумя пулеметами Maxim. Весь заказ – 21 танк LLT – был готов в июле 1940 г. После вхождения Литвы в состав Советского Союза заказ аннулировали. 26 августа 1940 г. всю партию купила словацкая армия, правда с условием, что вооружение на танки будет установлено аналогичное танку LT vz.38, то есть 37-мм пушка и два пулемета . Для этого требовалось переделать лобовую часть башни, поэтому танки, получившие обозначение LT vz.40 (LT-40, LTS-40) поступили в войска только с пулеметным вооружением и лишь спустя некоторое время получили пушки.

Танк LT vz.40 в целом был идентичен по конструкции танку LT vz.38, имея некоторые отличия в форме башни и командирской башенки, а также в отдельных деталях корпуса и ходовой части.



Легкий танк LTP время заводских испытаний.



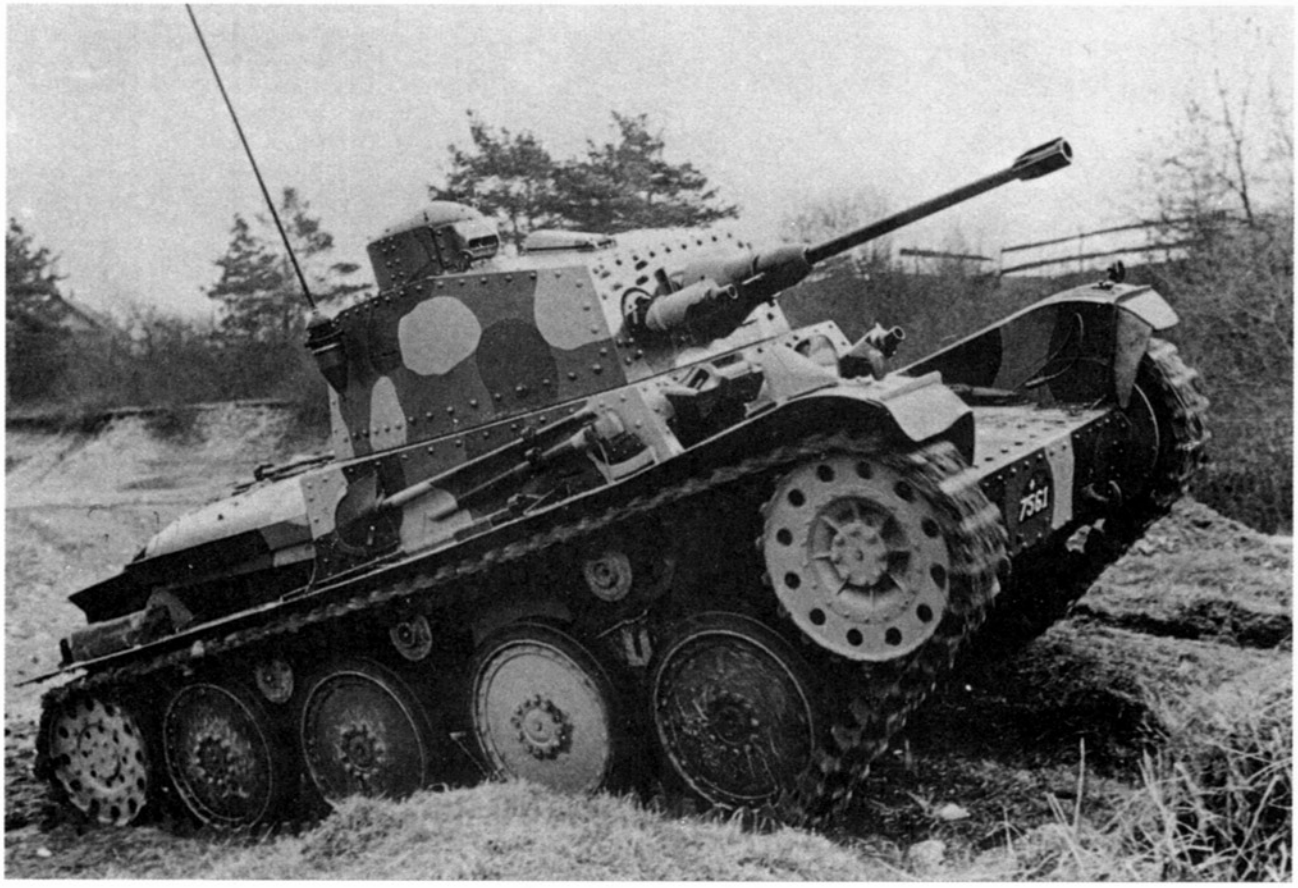
Легкий танк LTP во дворе завода перед отправкой в Перу. Вооружение на машине не установлено.

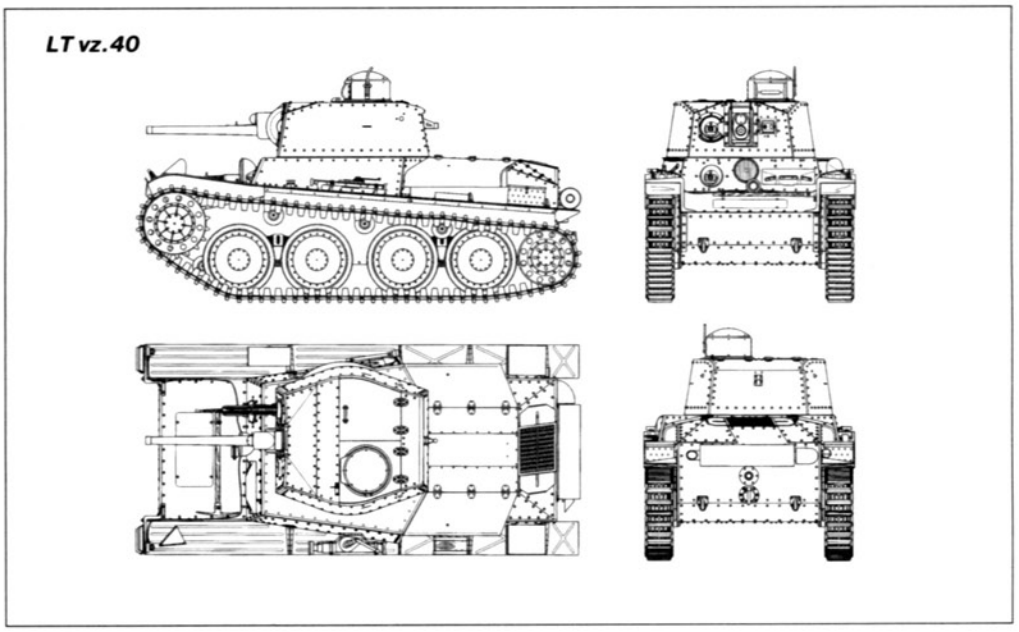
Танки TNH вместе состояли на вооружении 1-й и 2-й иранских танковых дивизий (по 25 шт. в каждой), в формировании которых приняли участие чехословацкие офицеры. Иранское руководство хотело приобрести еще до 100 танков типа TNH и для этого возможного заказа CKD разработала усовершенствованную версию – TNHPS. Но этим планам помешала немецкая оккупация. TNH использовались в Иране вплоть до 1957 г., при этом их единственной модернизацией стала установка в 1940 г. немецких радиостанций Telefunken.

Свою службу в перуанской армии LTP, переименованные в Tanque 38/39, начали с участия в военном перевороте. В полном же составе танковый батальон принял участие в параде в Лиме 7 июня 1939 г. Перуанский пример оказался заразительным. В 1938 г. интерес к боевым машинам фирмы CKD проявили Боливия,

Легкий танк LTH во время заводских испытаний.

Легкий танк Pz.39 швейцарской армии (слева и внизу).





Бразилия, Колумбия, Парагвай, Уругвай и Аргентина. Вторая мировая война внесла коррективы в эти планы.

Тем не менее Перу в 1946 г. собиралась закупить еще 24 машины этого типа, поскольку, по мнению военных, они были лучше американских «стюартов». Готовых танков в Чехословакии тогда уже не нашлось, а вот поставки запчастей продолжались вплоть до 1950 г.

Танк LTH в Швейцарии получил обозначение Panzerwagen 39. Этими машинами были вооружены танковые роты в трех легких бригадах альпийской республики. Танки эксплуатировались вплоть до 1950 г.

Танки LT vz.40 входили в состав «быстрой группы» словацкой армии и участвовали в нападении на СССР. Семь танков были потеряны в летних боях 1941 г. Словацкая охранная дивизия, дислоцировавшаяся на Украине в августе 1942 г., получила роту из семи боевых машин этого типа. Смешанная рота из шести Pz.38(t) и шести LT-40 воевала на Кавказе в октябре 1942 г. В ходе советского наступления весной 1943 г. почти все эти танки были потеряны. В составе отдельного механизированного полка 15 танков этого типа принимали участие в Словацком национальном восстании осенью 1944 г.

Легкий танк LT vz.40. с пулеметным вооружением. Амбразура пушки заглушена броневой заплаткой.

Легкий танк LT vz.40. с пулеметным вооружением.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА LT-40

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4200, ширина — 2150, высота — 2160, клиренс — 360.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Skoda A7 калибра 37 мм, 2 пулемета ZB vz.37 калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 66 выстрелов, 3000 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25, борт — 15, корма — 12, крыша — 10, днище — 8, башня — 15...25.
ДВИГАТЕЛЬ: Praga TNHPS, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 126 л.с. (93,1 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 7750 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная планетарная коробка передач Praga-Wilson, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых полуэллиптических рессорах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо; в каждой гусенице 93 трака шириной 293 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 47.
ЗАПАС ХОДА, км: 200.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: ширина рва, м — 1,9, высота стенки, м — 0,8, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция vz.37 или Fu 5.

Lehky tank LT vz. 38

Легкий танк Pz.38(t) Ausf.F. 1941 г.

Легкий танк, разработанный фирмой CKD для чехословацкой армии в 1938 г. в развитие конструкций танков TNH, LTP и LTH, поставлявшихся на экспорт. Получил армейское обозначение LT vz. 38. Серийное производство началось только в 1939 г., уже после немецкой оккупации, под индексом Pz.38(t). С 1939 по 1942 г. заводами BMM (Bohmisch — Mahrische — Maschinenfabrik) — такое название получила фирма CKD — было выпущено 1414 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Pz.38(t) A — танки полностью идентичные тем, что предназначались для чехословацкой армии. Двигатель Praga EPA мощностью 125 л.с. Вооружение: 37-мм пушка KwK A7 и два пулемета. Бронирование 10 — 25 мм. Танк имел две антенны: штыревую и поручневую, закрепленную на левом борту корпуса. Радиостанция немецкого образца. Экипаж 4 чел. Изготовлено 150 единиц.

Pz.38(t) B — ликвидирована поручневая антенна, установлена фара Notek. Изготовлено 110 единиц.

Pz.38(t) C — чешская антенна заменена немецкой, введены другие мелкие изменения. Изготовлено 110 единиц.

Pz.38(t) D — введен прямой лобовой лист корпуса. На части танков лобовая броня была доведена до 50 мм. Вооружение, двигатель, ходовая часть — без изменений. Изготовлено 105 единиц.

Pz.38(t) E — вариант D с увеличенной толщиной брони (лоб корпуса и башни — 50 мм, борта корпуса и башни — 30 мм). Боевая масса 10,14 т. На левой надгусеничной полке смонтирован ящик ЗИП большого размера. Изготовлено 275 единиц.

Pz.38(t) F — идентичен по конструкции варианту E. Введены кронштейны для крепления канистр с топливом. Изготовлено 250 единиц.

Pz.38(t) G — последняя серийная модификация. От варианта E отличалась цокольным лобовым листом корпуса и отсутствием ящика ЗИП. Изготовлено 306 единиц.

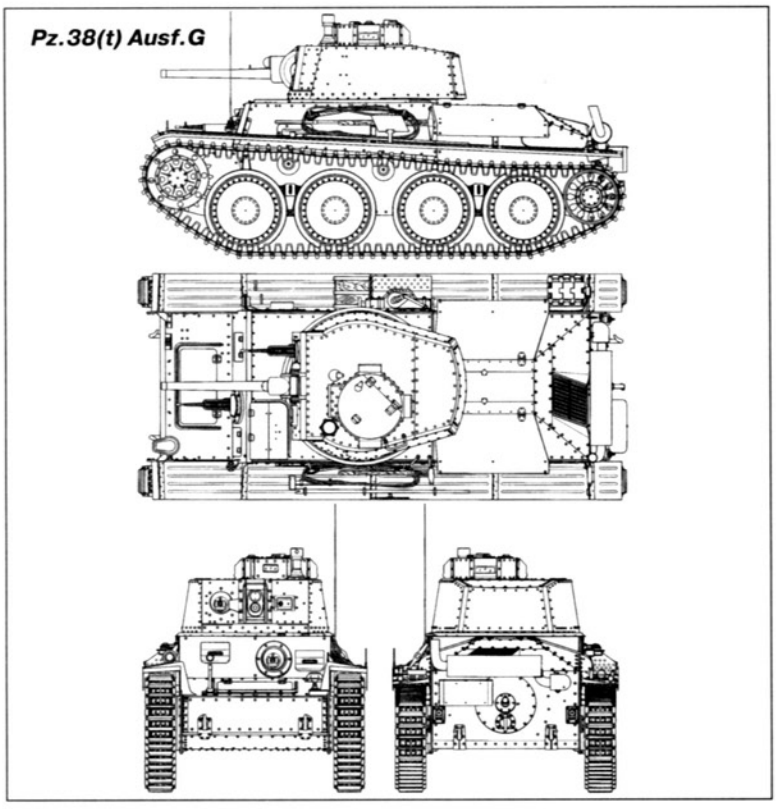
Pz.38(t) S — экспортный вариант. По конструкции идентичен моделям A – C, за исключением 50-мм лобовой брони. Предназначался для Швеции, но поставлен не был. Изготовлено 90 единиц.

Pz.Bef.38(t) — несколько десятков танков модификаций B – G были переоборудованы в командирские танки Panzerbefehlswagen 38(t). Курсовые пулеметы демонтированы (отверстие под шаровую установку заглушено круглой бронекрышкой), вместо пушки установлен деревянный макет. Командирские танки ротного звена оснащались

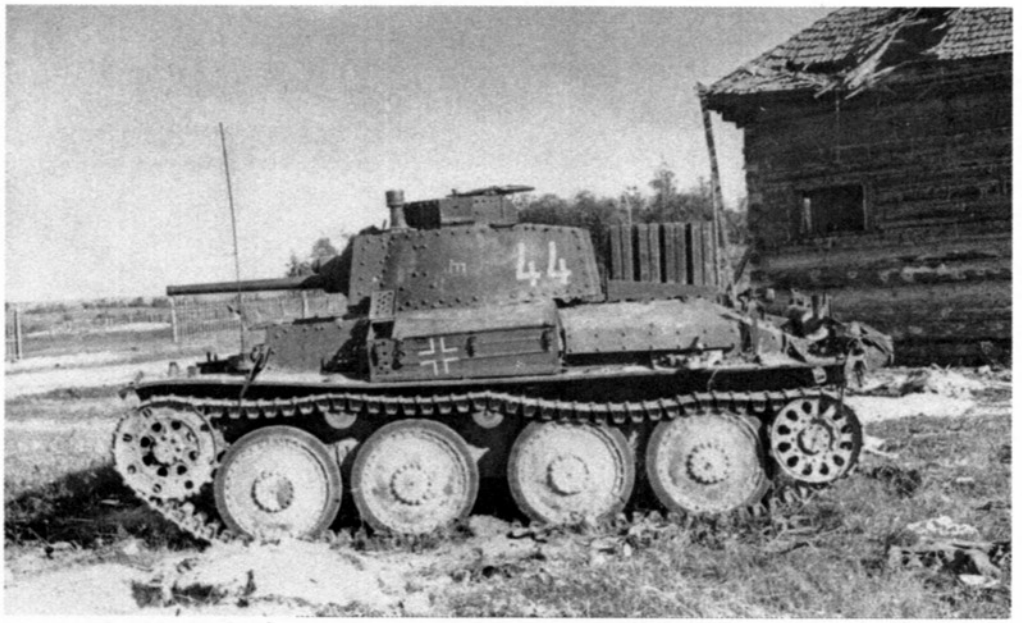
радиостанциями Fu 5 и Fu 6, батальонного и полкового – Fu 5 и Fu 8. Первые оснащались штыревыми антеннами, вторые штыревыми и поручневыми.

Aufklarungspanzer 38(t) — разведывательный танк. Изготавливался путем переделки линейных танков Pz.38(t), снятых с вооружения. Двигатель Praga AE мощностью 160 л.с. Корпус — клепаный, башня — сварная, многогранная, открытая сверху. Вооружение: пушка KwK 38 калибра 20 мм и пулемет MG 42. Боекомплект: 300 выстрелов и 1500 патронов. Изготовлено 70 единиц.

Танки LT vz.38 были формально приняты на вооружение, но в подразделения чехословацкой армии поступить не успели – 15 марта 1939 г. Чехию и Моравию оккупировали немецкие войска. Новым заказчиком этих боевых машин стал гитлеровский Вермахт. К августу 1939 г. танками Pz.38(t) укомплектовали 67-й танковый батальон 3-й легкой дивизии Вермахта, которая накануне Польской кампании входила в состав 15-го легкого корпуса 10-й полевой армии группы армий «Юг». Всего к началу Второй мировой войны фирма BMM изготовила 78 Pz.38(t), 57 из них поступили в 67-й батальон.



Pz.38(t) Ausf.A 7-й танковой дивизии во Франции. Май 1940 г.



Pz.38(t) Ausf.G из состава 20-й танковой дивизии Вермахта. Восточный фронт, июль 1941 г.

После завершения боевых действий в Польше все легкие дивизии Вермахта переформировали в танковые. 3-я легкая дивизия стала 8-й танковой, а 67-й танковый батальон развернули в 10-й танковый полк.

Накануне Французской кампании (операция «Гелб») танки Pz.38(t) имелись в составе двух немецких танковых дивизий – 7-й и 8-й. По состоянию на 10 мая 1940 г. в 7-й танковой дивизии насчитывалось 34 танка Pz.I , 68 Pz.II, 91 Pz.38(t), 24 Pz.IV и 8 Pz.Bef.38(t). В 8-й танковой дивизии — 58 Pz.II, 116 Pz.38(t), 23 Pz.IV и 15 Pz.Bef.38(t). За время Французской кампании потери 7-й и 8-й танковых дивизий в чехословацких боевых машинах составили 54 единицы, из них шесть танков были потеряны безвозвратно.

Командирский танк Pz.Bef.38(t).

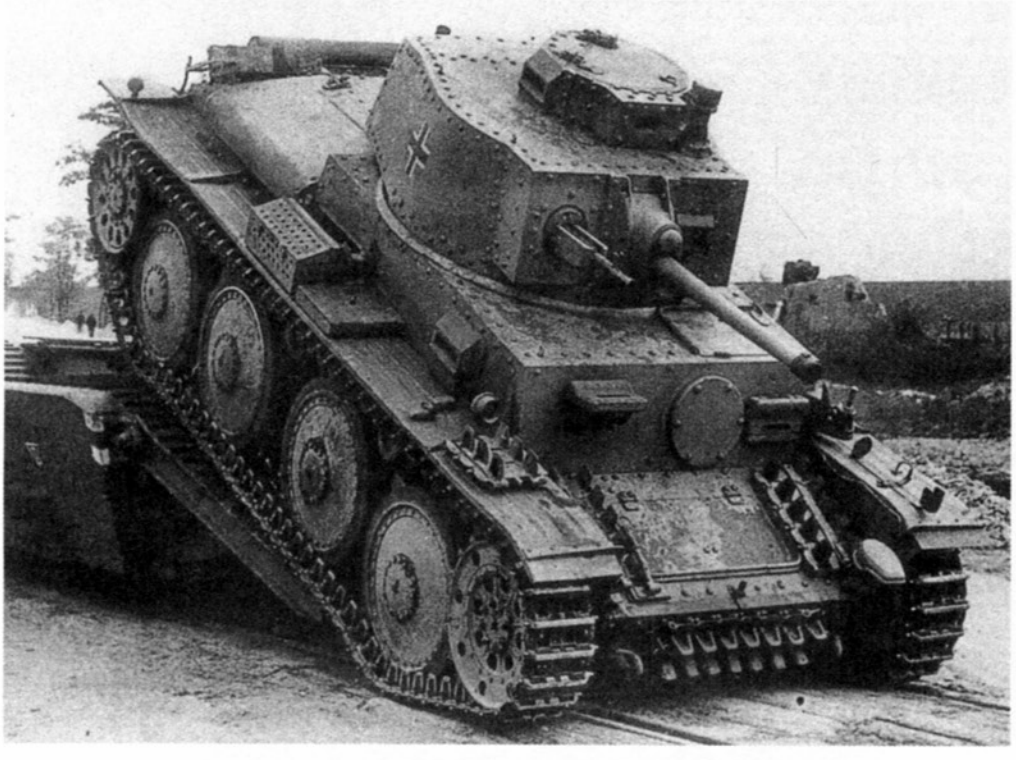
В апреле 1941 г. танки Pz.38(t) 8-й танковой дивизии приняли участие в операции «Марита» — нападении на Грецию и Югославию. Дивизия наступала с территории Австрии и Венгрии и действовала в основном в Хорватии, население которой встречало немцев как освободителей. Окончание боев на Балканах, последовавшее 27 апреля после капитуляции Греции, 8-я танковая встретила в Сараево. За время операции дивизия потеряла семь танков.

В операции «Барбаросса» принимали участие 17 немецких танковых дивизий. Шесть из них были вооружены чехословацкими танками: 6-я танковая – Pz.35(t), остальные — Pz.38(t). Pz.38(t) составляли 17% (660 единиц, включая командирские) танкового парка Германии того периода. Четыре танковых дивизии (7-я, 12-я, 19-я и 20-я) входили в состав 3-й танковой группы генерала Гота (группа армий «Центр»), 8-я танковая действовала в составе 4-й танковой группы генерала Гёпнера (группа армий «Север»). Общие же потери Вермахта в танках Pz.38(t) за 1941 г. составили 796 единиц.

В начале 1942 г. основная масса танков этого типа была объединена во вновь сформированную 22-ю танковую дивизию. Она воевала в Крыму, а затем в приволжских степях. В ноябре в ходе боев в районе г.Калач-на-Дону дивизия была разгромлена. В 1943 — 1944 гг. оставшиеся в строю танки 38(t) использовались главным образом в полицейских и учебных целях.

Танки Pz.38(t) Ausf.S словацкой армии во время тактических занятий.

С весны 1940-го до начала 1941 г. словацкая армия получила 37 танков Pz.38(t) Ausf.S. Все они вошли в состав так называемой «быстрой группы», развернутой 8 июля 1941 г. в «быструю бригаду» — единственное моторизованное соединение словацкой армии, принявшее участие в операции «Барбаросса». Словацкая охранная дивизия, воевавшая против партизан на Украине, в апреле 1943 г. получила роту из пяти LT-38. Эти танки участия в боях не



Легкий танк Pz.38(t) Ausf.G съезжает с платформы немецкого бронепоезда. За ненадобностью на таких машинах установка курсового пулемета изымалась.

Красноармейцы осматривают захваченный немецкий танк Pz.38(t) Ausf.F. 1942 г.

принимали, а использовались главным образом для охраны штаба дивизии.

Очередную партию из 58 машин словаки заказали в июне 1943 г. Однако немцы передали им только 37 танков разных модификаций, по-видимому из числа проходивших ремонт. Эти машины находились на территории Словакии и впервые пошли в бой только в августе 1944 г., когда началось Словацкое национальное восстание. Правда воевали они уже с немецкими войсками и почти все были уничтожены.

В Румынию единственная крупная партия танков Pz.38(t) – 50 единиц – была поставлена в 1943 г. в рамках программы восполнения потерь, понесенных румынскими танковыми частями под Сталинградом.

Болгарская армия получила первые танки Pz.38(t) в период с сентября 1943

Легкие танки Pz.38(t) венгерской армии.

Разведывательный танк Aufklarungspanzer 38(t) во дворе завода ВММ в Праге.

по февраль 1944 г., на который пришлись наиболее массовые поставки немецкой техники. Среди прочих боевых машин было получено и 10 Pz.38(t), которые принимали участие в противопартизанских операциях в Македонии. Следует отметить, что Pz.38(t) эксплуатировались в Болгарии и некоторое время после окончания Второй мировой войны.

В октябре 1941 г. в Венгрии была сформирована 1-я бронетанковая дивизия. Когда в 1942 г. дивизия отправилась на Восточный фронт в ее 30-м танковом полку наряду с 19 венгерскими танками «Толди» насчитывалось 89 танков Pz.38(t). В общей сложности Венгрия получила от Германии 111 боевых машин этого типа – 105 линейных танков и шесть командирских. Большинство из них ждал печальный конец – 1-я бронетанковая дивизия, попавшая под молох советского наступления под Сталинградом, была полностью уничтожена.

Aufklarungspanzer 38(t) поступили на вооружение нескольких танковых дивизий, в том числе – 2-й танковой, действовавшей на Западном фронте. Несколько таких машин стали трофеями союзных войск.

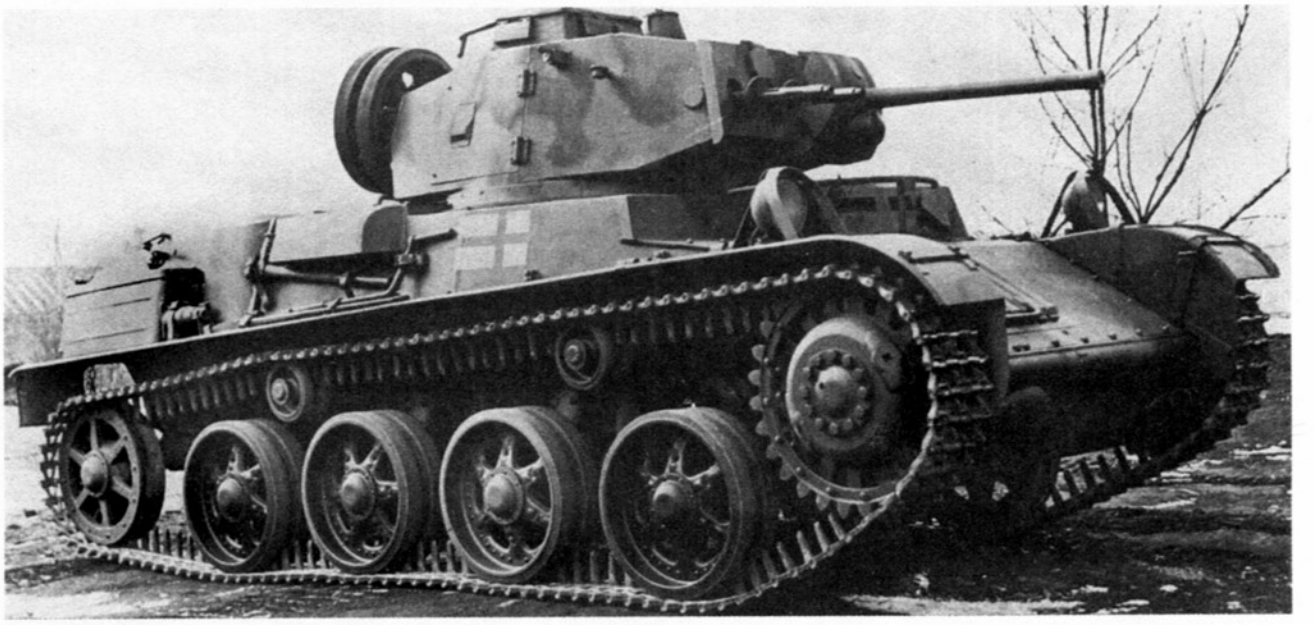
На базе Pz.38(t) строились самоходно-артиллерийские установки, командирские и разведывательные танки, тягачи для подвоза боеприпасов.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.38(t) AusF.G.

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,7.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4610, ширина — 2135, высота — 2252, клиренс — 400.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK A7 L/42 калибра 37 мм, 2 пулемета MG 37(t) калибра 7,92 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 72 артвыстрела, 2700 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт — 30; корма — 12; крыша — 10; днище — 8; башня — 15 — 50.
ДВИГАТЕЛЬ: Praga EPA, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 125 л.с. (92 кВт) при 2000 об/мин., рабочий объем 7754 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, планетарная коробка передач (5+1), дифференциал, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; в каждой гусенице 93 трака шириной 293 мм, шаг трака 104 мм.
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 42.
ЗАПАС ХОДА, км: 230.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28,7; ширина рва, м — 2,1; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

ШВЕЦИЯ

Легкий танк L-60 (Strv m/38 — Strv m/40)



Легкий танк m/40L. Самый массовый танк шведской разработки периода Второй мировой войны. Создан фирмой Landsverk AB. Находился в серийном производстве с 1939 по 1941 г. Изготовлено 216 единиц.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Strv m/40L

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4900, ширина — 2110, высота — 2080, клиренс — 350.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Bofors калибра 37 мм, 2 пулемета m/39 калибра 8 мм.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: макс. 24.
ДВИГАТЕЛЬ: Scania-Vabis, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 142 л.с. (104,5 кВт).
ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, планетарная пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал, бортовые фрикционы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрезиненных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 48.
ЗАПАС ХОДА, км: 220.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,61; ширина рва, м — 1,68; глубина брода, м — 0,7.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Telefunken.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

m/38 (L-60S) — базовая модель. Корпус в основном сварной, с незначительным применением клепки. Башня сварная. Вооружение: спаренная установка 37-мм пушки Bofors и 8-мм пулемета, зенитный пулемет. Боевая масса 8,5 т. Экипаж 3 человека. Изготовлено 16 единиц.

m/39 (L-60S II) — раздельная установка в лобовом листе башни 37-мм пушки и двух 8-мм пулеметов. Изготовлено 20 единиц.

m/40L (L-60S III) — увеличена мощность двигателя и толщина брони. Изготовлено 100 единиц.

m/40K (L-60 V) — увеличена толщина брони. Двигатель мощностью 162 л.с. Боевая масса 10,9 т. Изготовлено 80 единиц.

Танки Strv m/38 поступили на вооружение в 1939 г. одновременно с танкеткой Strv m/37 и в те же пехотные полки. Боевые машины семейства L-60, вместе с лицензионными чехословацкими Strv m/41, в последующие годы составляли основу танковых частей шведской армии и эксплуатировались до середины 1950-х гг. Несколько танков было продано Доминиканской Республике, где они прослужили до середины 1960-х.

Легкий танк Strv m/41

Легкий танк m/41SI.

Разработан чехословацкой фирмой CKD в 1939 г. под обозначением TNH-Sv как экспортный вариант легкого танка LT vz. 38. В 1940 г. фирма BMM (бывшая CKD) изготовила 90 танков, конфискованных Вермахтом. 23 ноября 1940 г. Швеция приобрела лицензию на производство танка. В 1941 — 1943 гг. фирма Scania-Vabis изготовила 220 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

m/41 SI — по конструкции и компоновке практически идентичен танку LT vz. 38 (Pz.Kpfw. 38(t)). Использованы вооружение и силовая установка шведского производства. Несколько изменена форма ниши башни, в которой размещена радиостанция. Изготовлено 116 единиц.

m/41 SII — двигатель Scania-Vabis L-603-2 мощностью 160 л.с., удлиненный корпус, наклонные борта башни. Габаритные размеры: 4600x2140x2350 мм. Боевая масса 11 т. Запас хода 230 км. Изготовлено 104 единицы.

Танки Strv m/41 SI поступили на вооружение 3-го танкового полка, развернутого в 1943 г. в 10-ю бригаду. 104 танка второй серии получил 4-й танковый полк.

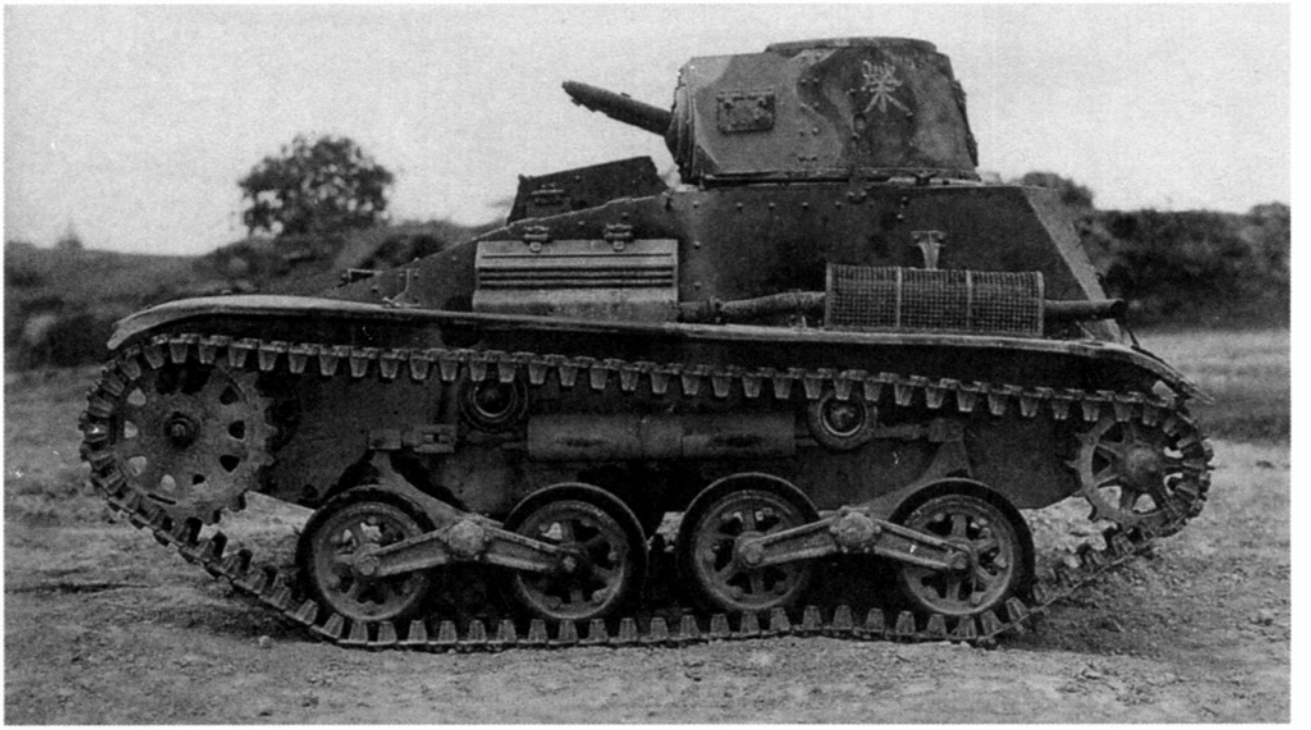
Чехословацкие лицензионные танки эксплуатировались до 1957 г., после чего были выведены в резерв. В 1960 — 1963 гг. шасси боевых машин послужило базой при изготовлении бронетранспортеров Pbv 301, которые в свою очередь находились на вооружении шведской армии до середины 1970-х гг. Демонтированные танковые башни по сей день используются в качестве огневых точек в системе шведской береговой и аэродромной обороны.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Strv m/41 SI

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4540, ширина — 2140, высота — 2350, клиренс — 400.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Bofors Stvr-K m/38 калибра 37 мм, 2 пулемета KsP m/39 калибра 8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 4000 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: 8...50.
ДВИГАТЕЛЬ: Scania-Vabis 1664/13, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 145 л.с. (107,2 кВт) при 2300 об/мин, рабочий объем 7750 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная планетарная коробка передач Praga-Wilson, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых полуэллиптических рессорах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.
ЗАПАС ХОДА, км: 180.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Telefunken.

ЯПОНИЯ

Хокай Сенша (малый танк) 2594 (ТК)



Малый танк 2594. Первый серийный японский малый танк (фактически – танкетка с башней), предназначавшийся для разведки и охранения. Разработан в 1932 г. фирмой «Исикавадзима Дзидоша». В производстве машины также участвовали фирмы «Токио Гасу Дэнки», «Мицубиси Дзукогио» и «Кобэ Сейкошо». Изготовлено 843 единицы.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

2592 – первый серийный вариант. Компоновка с передним расположением моторно-трансмиссионного отделения. Корпус — клепаный, с большим углом наклона лобового листа. Механик-водитель размещался в выступающей рубке впереди справа, командир — в пулеметной башне, также смещенной к правому борту. Посадка и высадка экипажа производились через дверь в кормовой стенке корпуса.

2594 — модернизированный образец. Увеличена толщина брони, изменена система выхлопа, введен броневой кожух ствола пулемета. С 1937 г. танки выпускались с измененной ходовой частью: направляющее колесо было увеличено в диаметре, лишено зубчатых венцов, подвешено на балансире и опущено на землю для увеличения опорной поверхности. Одновременно танки перевооружили 7,7-мм пулеметами.

На японских малых танках была отработана подвеска, разработанная в 1933 г. японским инженер-майором Томио Хара, наиболее известным из японских танкостроителей. Одинарные обрезиненные опорные катки блокировались по два на балансирах. Упругими элементами служили горизонтальные спиральные пружины, заключенные в трубы, приклепанные к бортам корпуса. Балансиры были связаны с двуплечими рычагами, оси которых также крепились к корпусу. Рычаги, в свою очередь, шарнирно соединялись с тягами, идущими к пружинам. Такая конструкция подвески, получившая название «типа Хара», сочетавшая компактность с большим ходом балансиров, использовалась на большинстве японских серийных танков 1930 — 1940-х гг.

Малый танк 2594 был небольшой, довольно подвижной, но очень тесной машиной. Его боевая служба продолжалась до 1943 г.

Малый танк 2592 с бронированным прицепом.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЛОГО ТАНКА 2594

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,4.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3080, ширина — 1620, высота — 1620, клиренс — 290.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Тип 91 калибра 6,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 1650 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12, борт — 8, корма — 10, башня — 10 — 8.
ДВИГАТЕЛЬ: тип 94, карбюраторный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения; мощность 32 л.с. при 1800 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: 4-скоростная коробка передач (4 + 1) и дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре спицованных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска — типа Хара; гусеницы мелкозвенчатые скелетообразные с двумя гребнями шириной 160 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: 200.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, ширина рва, м — 1,4, высота стенки, м — 0,51, глубина брода, м — 0,6.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Малые танки 2594 в Маньчжурии. 1930-е гг.

Хокай Сенша 2597 «Те-ке»

Малый танк 2597 (вверху и внизу).

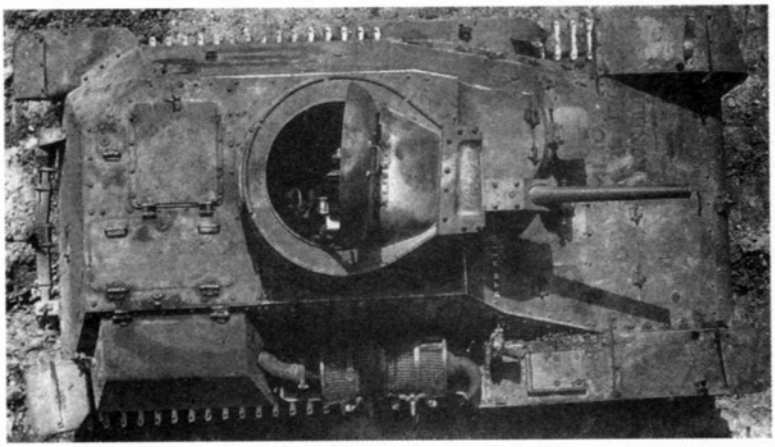
Разработан на базе малого танка 2594 фирмой «Токио Гасу Дэнки» в 1937 г. Производство танка впоследствии наладила также фирма «Икегаи Дзидоша. Его выпуск продолжался до 1942 г. Изготовлено 593 единицы.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Клепаный корпус с кормовым расположением моторного отделения. Рубка механика-водителя смещена влево. Одноместная цилиндрическая башня с 37-мм пушкой. Подвеска — по той же схеме, что у 2594, но со сдвоенными опорными катками. Система питания двигателя включала два топливных бака емкостью 59 и 32 л. Выхлопная труба выводилась вперед вдоль правой надгусеничной полки.

«Те-ке» был неплохим разведывательным танком, главным недостатком которого являлось отсутствие средств связи.

Он участвовал в боях в Китае, Бирме, на островах Тихого океана. Для увеличения запаса хода к нему были разработаны бронированные гусеничные прицепки-канистры. Для их буксировки танк снабжался подрессоренным буксирным приспособлением. На шасси «Те-ке» выпускались самоходные 37- и 47-мм противотанковые пушки, грузовые и специальные транспортеры — например, полубронированный транспортер «97» для прокладки кабеля.



Малый танк 2597, вид сверху.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЛОГО ТАНКА 2597 «Те-ке»

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,8.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3680, ширина — 1800, высота — 1900, клиренс — 340.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Тип 94 калибра 37 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 66 выстрелов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12, борт — 16, башня — 12.
ДВИГАТЕЛЬ: «Икегаи», 4-цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения; мощность 65 л.с. при 2300 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: редуктор, коробка передач (4 + 1), карданный вал, конические шестерни, бортовые фрикционы, однорядные бортовые редукторы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сплошных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное), направляющее колесо опущено на землю; подвеска типа Хара; гусеница мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем шириной 200 мм, шаг трака 76 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: 250.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Малые танки 2597 в бою.

Кай Сенша (легкий танк) 2592

Легкие танки 2592 на параде в Токио (вверху) и на маневрах (внизу).

В 1931 г. был построен прототип так называемой «кавалерийской боевой машины». По массе она находилась на границе между легкими и малыми танками, но по назначению была ближе к легким. Танк был принят на вооружение под индексом 2592. Фирма «Исикавадзима Дзидоша» в 1933 — 1935 гг. изготовила 167 единиц.

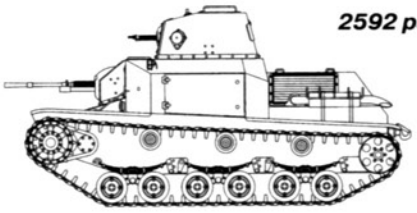
КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Компоновка с кормовым расположением двигателя, и передним – трансмиссии. Отделение управления совмещено с боевым. Корпус и башня – смешанной, клепано-сварной конструкции. Вооружение размещено в два яруса — 6,5-мм пулемет в башне, 6,5-мм или 13-мм пулемет в лобовом листе корпуса справа. К башне на особой стойке-вертлюге мог крепиться 6,5-мм зенитный пулемет. С 1937 г. на части танков вместо пулемета в корпусе установили 20-мм автоматическую пушку. Некоторые машины оснащались радиостанцией — на корпусе крепилась рамочная антенна. Машины

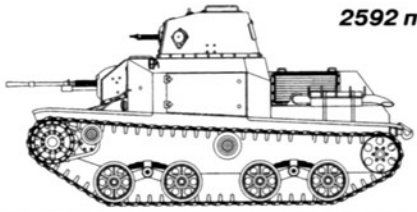
поздних выпусков получили новую ходовую часть: четыре опорных катка большого диаметра на борт, сблокированные попарно в двух тележках, подвешенных на полуэллиптических рессорах.

Компоновку легкого танка 2592 выбрали, по-видимому, не без влияния английского «Виккерса 6-тонного», который привозили в Японию для демонстрации. Такая компоновка стала основной в японском танкостроении до конца Второй мировой войны.

Легкие танки 2592 использовались в боевых действиях главным образом в Китае и Маньчжурии.



2592 ранних выпусков



2592 поздних выпусков

Легкие танки 2592, вооруженные 6,5-мм пулеметами.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА 2592

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3940, ширина — 1620, высота — 1830, клиренс — 280.
ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Тип 91 калибра 6,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 3300 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — 6, башня — 6.
ДВИГАТЕЛЬ: «Мицубиси», 6-цилиндровый, карбюраторный, воздуш¬ного охлаждения; мощность 45 л.с. при 1600 об/мин.
МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА: бортовые фрикционы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть сдвоенных опорных катков на борт, сблокированных по два на балансирах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска — блокированная, на полуэллиптических рессорах; гусеница мелкозвенчатая, с одним гребнем, шириной 190 — 210 мм, шаг трака 90 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: 100.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, ширина рва, м — 1,6, глубина брода, м — 0,8.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Кай Сенша 2595 «Ха-го»

Легкий танк 2595 «Ха-го» в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США (вверху и внизу).

Легкий танк, созданный по тактико-техническим требованиям, разработанным на основе опыта эксплуатации первых японских малых танков. Прототип изготовлен арсеналом в Сагами и фирмой «Мицубиси Дзукогио» в 1934 г. Серийное производство осуществлялось фирмами «Мицубиси Дзукогио», «Ниигата Тэкошо», «Кобе Сейкошо», «Дова Джибоша» и государственным арсеналом Кокура («Кокура Рикугун Зохейшо»). С 1934 по 1942 г. изготовлено 1161 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

2595 «Ха-го» — базовый и основной серийный вариант. Корпус — из катаных броневых листов на каркасе с помощью болтов и заклепок. Объем подбашенной коробки увеличен за счет надгусеничных ниш. Башня — цилиндрическая, клепано-сварная с командирской башенкой. Для защиты экипажа от осколков брони и для избежаний травм от ударов с внутренней стороны корпуса крепился асбестовый «подбой». В башне устанавливалась 37-мм пушка и отдельно от нее пулемет, справа сзади в башне. В корпусе, в передней рубке располагался курсовой пулемет в шаровой установке.

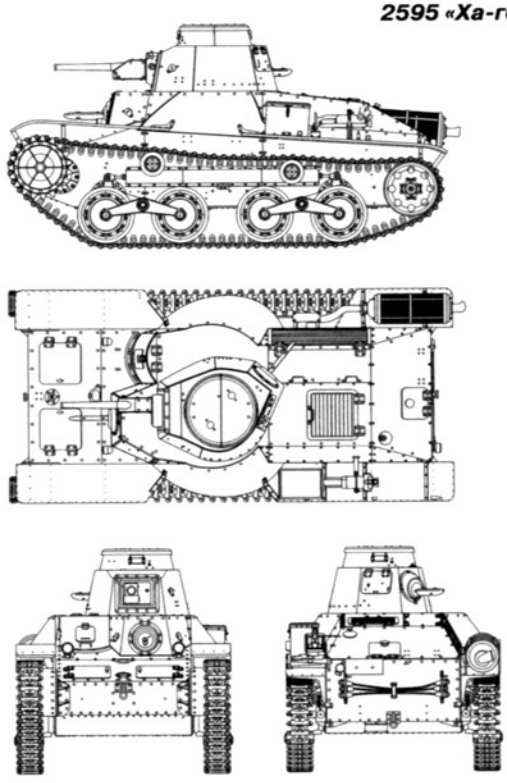
Тип 3 «Ке-ри» — башня от среднего танка «Чи-ха» с 57-мм орудием «Тип 97» (длина ствола 18,5 калибра). В задней стенке башни размещался пулемет в шаровой опоре. «Ке-ри» оснащали радиостанцией со штыревой антенной. В 1943 г. выпущена небольшая серия.

Тип 4 «Ке-ну» — 47-мм пушка, заимствованная у среднего танка «Шинхото Чи-ха». Установка пушки защищена 30-мм щитом, укрепленным на лобовой части башни.

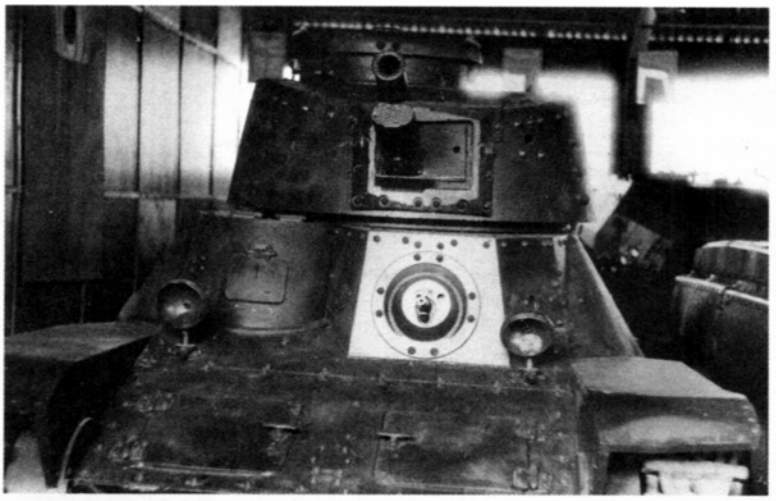
В 1935 г. новые танки в составе отряда смешанной механизированной бригады приняли участие в учениях на территории оккупированной Маньчжурии — в районе Большого Хингана. В результате появилась «маньчжурская» модификация танка с усиленной ходовой частью: на треугольных балансирах между опорными катками поместили дополнительные каточки, слегка приподнятые над опорной поверхностью. Каточек принимал на себя часть нагрузки и смягчал удары.

«Ха-го» неплохо показал себя в боях против китайской армии. Но летом 1939 г. японские танкисты столкнулись на Халхин-Голе с советскими войсками. Повоевали здесь и «Ха-го» — в основном «маньчжурской» модификации. Бои выявили их недостатки: слабую бронезащиту, большое мертвое пространство при стрельбе, неудовлетворительный обзор. Теснота боевого отделения, отсутствие специальных средств наблюдения и связи, разнесенная установка в башне пушки и пулемета сильно затрудняли работу командира, действовавшего в одиночку. Открытые смотровые щели были причиной частых ранений экипажа свинцовыми брызгами.

2595 «Ха-го»



Легкий танк «Ха-го» на маневрах.



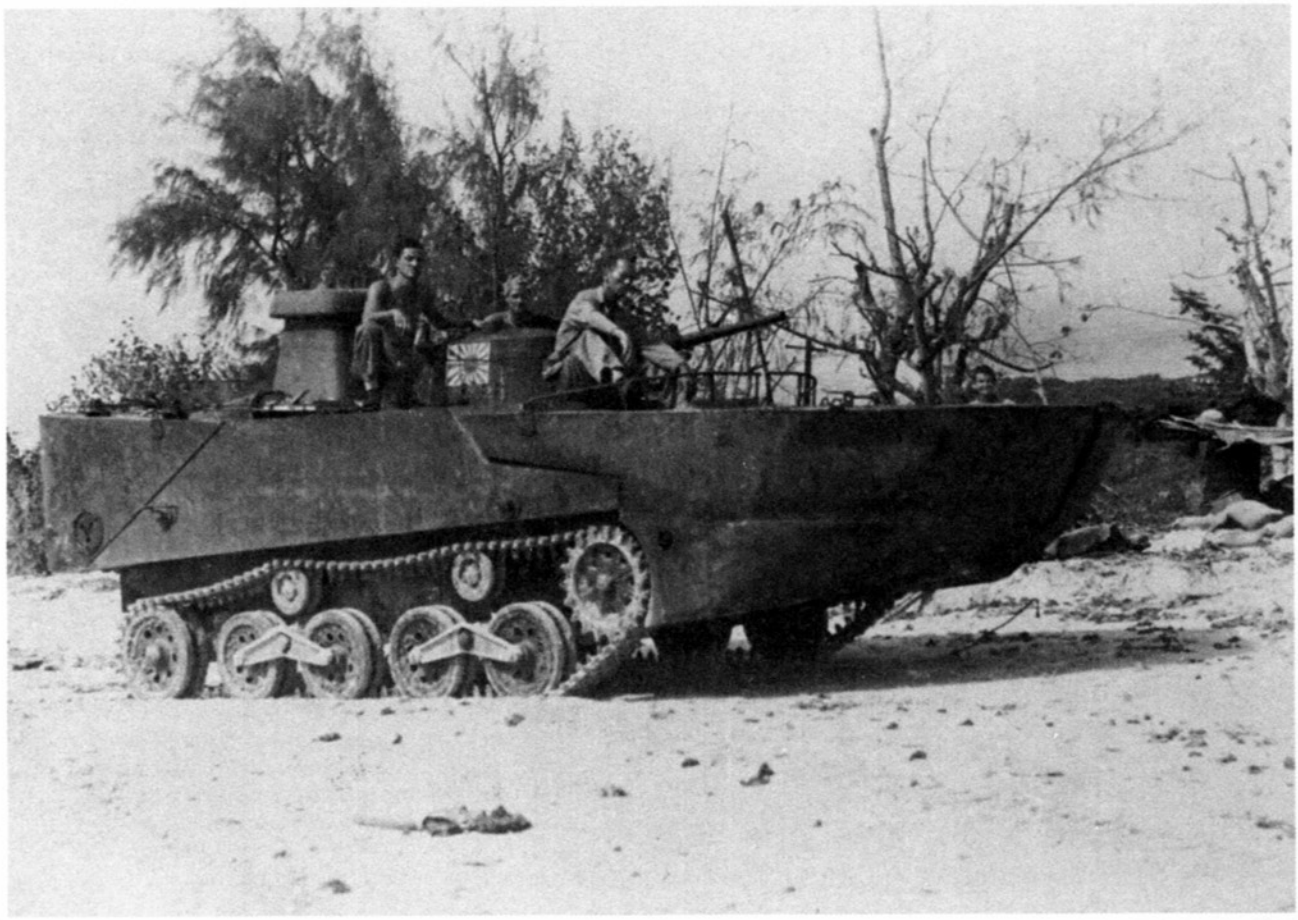
Легкий танк Тип 3 «Ке-ри» (вверху). Советские танкисты осматривают трофейный танк «Ха-го» с усиленной т.н. «маньчжурской» подвеской. Монголия, район р.Халхин-Гол, июль 1939 г. (в центре). Советские офицеры и солдаты осматривают танки «Ха-го» после капитуляции Квантунской армии. Август 1945 г. (внизу).

Начав в декабре 1941 г. войну на Тихом океане, Япония имела по 9 танков в составе десяти пехотных дивизий, и в основном это были «Ха-го». Эти танки имелись также в отдельных легкотанковых ротах и разведротах, придавались и специальным военно-морским десантным отрядам. Они воевали на Гуаме, Тараве, Макине, Окинаве, Филиппинах, в Малайзии.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА «Ха-го»

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,4.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4380, ширина — 2070, высота — 2280, клиренс — 400.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Тип 94 калибра 37 мм, 2 пулемета Тип 91 калибра 6,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 75 выстрелов, 3300 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус 6 — 12, башня — 12.
ДВИГАТЕЛЬ: «Мицубиси» A(N) 6120 VD, 6-цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения; мощность 120 л.с. при 1800 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: редуктор, коробка передач (4 + 1), карданный вал, соединенный коническими шестернями с валами бортовых фрикционов, одноступенчатые бортовые редукторы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска — типа Хара; гусеница мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем, шириной 250 мм, шаг трака 95 мм, число траков — 97.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: 210.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,0; глубина брода, м — 1,0.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Плавающий танк «Ка-ми»



Легкий плавающий танк, созданный с использованием некоторых узлов и агрегатов легкого танка «Ха-го». Один из наиболее удачных образцов японской разработки. Создан фирмой «Мицубиси» в 1941 г. В 1942 – 1945 гг. изготовлено 180 единиц.

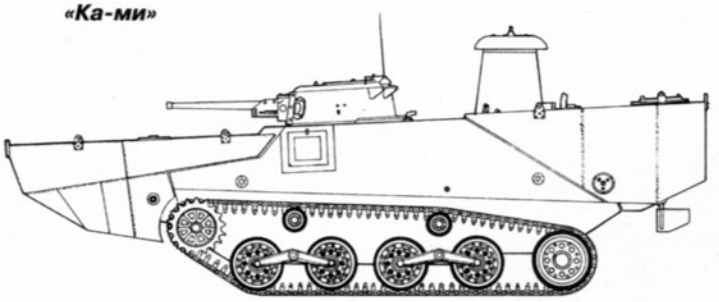
КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

«Ка-ми» — корпус сварной, герметичный, коробчатой формы. Башня – сварная, конической формы, без командирской башенки. Вооружение: 37-мм пушка Тип 1 и спаренный с ней 7,7-мм пулемет Тип 97. На двух кронштейнах в кормовой

Легкий плавающий танк «Ка-ми», захваченный американскими войсками.

Танк «Ка-ми» на плаву.

«Ка-ми»



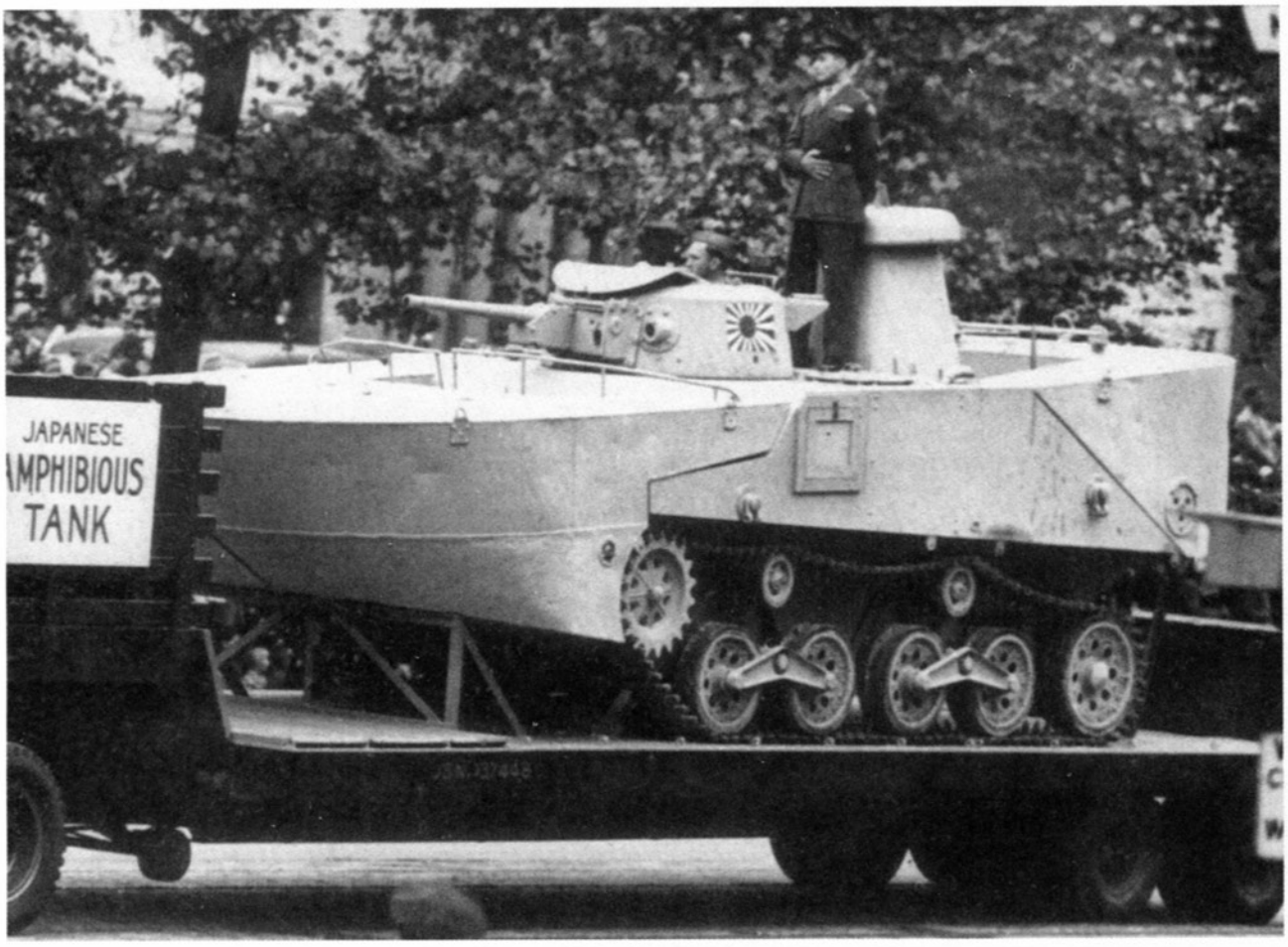
части башни мог крепиться вертлюг для зенитного пулемета Тип 97. Над верхним люком-жалюзью моторного отделения устанавливался обтекаемый воздухозаборный короб, защищенный от брызг крышкой с отгибами. Для придания танку плавучести спереди и сзади крепились стальные понтоны, которые на берегу легко сбрасывались без выхода экипажа из машины. Движение на плаву – с помощью двух гребных винтов.

«Ка-ми» Тип 2 – передний понтон усовершенствованной конструкции. Состоял из двух симметричных половин. После сброса такой понтон распадался надвое и открывал танку путь — отпадала необходимость поворачивать и объезжать его.

Танк в целом был удачным. Конструкция и способ обеспечения плавучести делали его машиной, сочетавшей хорошую мореходность и управляемость на плаву с небольшими размерами и маневренностью на суше. Это позволяло использовать танки не только для захвата плацдарма в составе передового эшелона десанта, но и для его расширения. Однако крайне малое количество «Ка-ми», применявшихся в боях, отсутствие артиллерийской поддержки при утрате японской авиацией господства в воздухе значительно снизили эффективность японских десантов вообще и роль плавающих танков в них.

Подбитый плавающий танк «Ка-ми». Хорошо видны гребные винты.

Американские солдаты осматривают подбитый танк «Ка-ми». Пирамидальный короб, установленный на крыше МТО предназначался для подачи воздуха к двигателю.



Захваченный американцами плавающий танк «Ка-ми».

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАВАЮЩЕГО ТАНКА «Ка-ми» Тип 2

БОЕВАЯ МАССА, т: 12,5 (с понтонами), 9,57 (без понтонов).
ЭКИПАЖ, чел.: 5.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 4830 (с понтонами 7420), ширина — 2790, высота — 2340, клиренс — 355.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Тип 1 калибра 37 мм, 2 пулемета Тип 97 калибра 7,7 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 132 выстрелов, 3500 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 14, борт — 8, корма — 6, крыша и днище — 8,5, башня — 6 — 13,2.
ДВИГАТЕЛЬ: Тип 1, 6-цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения; мощность 120 л.с. при 1800 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ: редуктор, коробка передач с понижающей передачей(8+2) и отбором мощности на гребные винты, карданный вал, соединенный коническими шестернями с валами бортовых фрикционов, одноступенчатые бортовые редукторы.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска — типа Хара; гусеница мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем, шириной 305 мм, шаг трака 84 мм, число траков — 103.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: по суше – 37, глубина брода, м — 1,0, на плаву — 10.
ЗАПАС ХОДА, км: 170.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция и ТПУ.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

Барятинский М.Б. Бронетанковая техника Великобритании 1939—1945 («Бронеколлекция», 1996, №4). — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 1996.

Барятинский М.Б. Бронетанковая техника США 1939—1945 («Бронеколлекция», 1997, №3). — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 1997.

Барятинский М.Б. Бронетанковая техника стран Европы 1939—1945 («Бронеколлекция», 1999, №5). — М., ЗАО «Моделист-конструктор», *1999.*

Барятинский М.Б. Бронетанковая техника Третьего рейха («Бронеколлекция», спецвыпуск №1). — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 2002.

Барятинский М.Б. Бронетанковая техника Красной Армии 1939—1945 («Бронеколлекция», спецвыпуск №6). — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 2004.

Барятинский М.Б. Танки Хонведшега («Бронеколлекция», 2005, №3). — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 2005.

Коломиец М. Мощанский И. Бронетанковая техника Франции и Италии 1939—1945 («Бронеколлекция», 1998, №4). — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 1998.

Солянкин А.Г., Павлов М.В., Павлов И.В., Желтов И.Г. Отечественные бронированные машины. XX век. Том 1. Отечественные бронированные машины 1905—1941. — М., «Экспринт», 2002.

Федосеев С. Бронетанковая техника Японии 1939—1945(«Бронеколлекция», 1995, №3). — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 1995.

C.K.Kliment, V.Francev. Czechoslovak Armored Fighting Vehicles 1918—1948. — Schiffer Publishing Ltd., 1997.

R.P.Hunnicut. Stuart. A History of the American Light Tank. — Presidio, 1993.

Carri armati in servizio fra le due guerre. — Edizioni Bizzarri, Roma, 1972.

G.Forty. World War Two Tanks. — Osprey, London, 1995.

F.Hahn. Waffen und Geheimwaffen des Deutschen Heeres 1933—1945. — Bonn, 1992.

Jentz T. Panzertruppen 1933—1942. — Schiffer Military History, 1996.

P.Chamberlain, H.Doyle. Encyclopedia of German Tanks of World War Two. — London, Arms and Armour Press, 1996.

A.M.Tomczyk. Japonska Bron Panzerna. — AJ-Press, Gdansk, 2002.

Периодические издания: «Танкомастер», «Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра», Militaria, Military Ordnance, HPM

Материалы сети Internet

ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ

Российский государственный архив кинофотодокументов (РГАКФД): с. 23, 25(внизу), 26, 48, 49, 56, 57, 60 , 61, 63, 64(вверху), 65, 68, 70, 71(вверху), 73(внизу), 76, 79(вверху), 80(внизу), 81, 83, 84, 102, 103, 146(внизу), 156(вверху), 158(вверху).

Центральный музей Вооруженных Сил, Москва (ЦМВС): с.9(внизу), 67, 71(внизу), 72, 74, 170(в центре и внизу).

Танковый музей, Бовингтон, Дорсет, Англия (Tank Museum): с.6, 12(вверху), 13 — 18, 21, 22(внизу), 24, 25(вверху), 27, 28, 32(вверху), 101, 109, 114, 115(вверху), 117, 118, 123, 125(вверху), 131(внизу), 132, 151, 160.

Бундесархив, Германия (Bundesarchiv): с. 35 — 39, 41, 125(внизу), 127(внизу), 130, 144, 145, 154, 155, 156(внизу), 157(внизу), 159.

Национальный архив США (National Archives): с. 88 — 92, 94, 97(вверху), 98(в центре и внизу), 99, 100, 105(вверху), 106 — 108, 110, 111, 134(внизу), 146(вверху), 162, 164, 165, 171- 173.

Коллекция М.Б.Барятинского: с.4, 8(внизу), 12(внизу), 19, 20, 22(вверху), 29 — 31, 32(внизу), 33, 40, 42 — 47, 58, 59, 62, 64(внизу), 66, 69, 73(вверху), 75, 77, 78(вверху), 79(внизу), 82, 85 — 87, 93, 105(внизу), 119, 121, 122, 124, 126(вверху), 131(вверху), 133(вверху), 134, 135, 136 — 144(вверху), 147 — 150, 157(вверху), 158(внизу), 161, 163, 166, 167, 169, 170(вверху).

Коллекция E.Muikku (Финляндия): с.7, 9(вверху), 10, 11, 78(внизу), 113.

Коллекция Я.Магнуского (Польша): с.8(вверху), 34, 50 — 55, 112, 115(внизу), 127, 128, 152, 153, 168.

Коллекция М.Зимнего (Польша): с.116.

Коллекция С.Залоги (США): с. 95, 96, 97(внизу), 98(вверху), 104, 129.

Коллекция О.Баронова: с. 80(вверху).

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ

Представляем серию иллюстрированных военно-исторических монографий о различных образцах боевой техники.

Помимо книг, ООО «Коллекция» издает журнал для любителей истории флота и кораблестроения — **«Морская кампания от Балакина и Дашьяна»**. В каждом номере этого иллюстрированного издания — чертежи и фотографии боевых кораблей всех стран и всех времен, подробное описание их конструкции и истории службы, цветные схемы окраски. С января 2007 года «Морская кампания» выходит ежемесячно; подписку на журнал можно оформить в любом отделении связи. Индекс по каталогу **«Роспечати» — 18330**.

Барятинский Михаил Борисович
ЛЕГКИЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ.

Подготовка оригинал-макета — ООО «Коллекция»
Компьютерная верстка О.Власенко.

ООО «Издательство «Яуза»
109507, Москва, Самаркандский б-р, д. 15

Для корреспонденции: 127299, Москва, ул.Клары Цеткин, д. 18, к. 5
Тел.: (095) 745-58-23

ООО Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул.Клары Цеткин, д. 18, к. 5. Тел.: 411-68-86, 956-39-21.
Интернет/Home page — www.eksmo.ru
Электронная почта (E-mail) — **info@eksmo.ru**

По вопросам размещения рекламы в книгах издательства «Эксмо» обращаться в рекламный отдел. Тел.: 411-68-74

Оптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-канц»:
ООО «ТД «Эксмо». 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г.Видное, Белокаменное ш., д. 1. Тел./факс: (095) 378-84-74, 378-82-61, 745-89-16, многоканальный тел. 411-50-74
E-mail: reception@eksmo-sale.ru

Мелкооптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-канц»:
117192, Москва, Мичуринский пр-т, д. 12-1, Тел./факс: (095) 411-50-76.
127254, Москва, ул.Добролюбова, д. 2, Тел.: (095) 745-89-15, 780-58-34.
www.eksmo-kanc.ru e-mail: kanc@eksmo-sale.ru

Полный ассортимент продукции издательства «Эксмо» в Москве в сети магазинов «Новый книжный»:
Центральный магазин — Москва, Сухаревская пл., 12 (м. «Сухаревская», ТЦ «Садовая галерея»). Тел. 937-85-81.
Москва, ул.Ярцевская, 25 (м. «Молодежная», ТЦ «Трамплин»). Тел. 710-72-32.
Москва, ул. Декабристов, 12 (м. «Отрадное», ТЦ «Золотой Вавилон»). Тел. 745-85-94.
Москва, ул. Профсоюзная, 61 (м. «Калужская», ТЦ «Калужский»). Тел. 727-43-16
Информация о других магазинах «Новый книжный» по тел. 780-58-81.

В Санкт-Петербурге в сети магазинов «Буквоед»:
«Книжный супермаркет» на Загородном, д. 35. Тел. (812) 312-67-34
и «Магазин на Невском», д. 13. Тел. (812) 310-22-44.

Полный ассортимент книг издательства «Эксмо»:
В Санкт-Петербурге: ООО СЗКО, пр-т Обуховской обороны, д.84Е.
Тел. отдела реализации (812) 265-44-80/81/82/83.
В Нижнем Новгороде: ООО ТД «ЭксмоНН», ул. Маршала Воронова, д. 3.
Тел. (8312) 72-36-70.
В Казани: ООО «НКП Казань», ул. Фрезерная, д. 5. Тел. (8432) 78-48-66.
В Киеве: ООО ДЦ «Эксмо-Украина», ул. Луговая, д. 9.
Тел. (044) 531-42-54, факс 419-97-49; e-mail: **sale@eksmo.com.ua**

Подписано в печать с готовых диапозитивов 20.03.07.
Формат 84×108$^{1}/_{16}$. Гарнитура «Ньютон». Печать офсетная.
Бум. тип. Усл. печ. л. 18,48. Тираж 4000 экз.
Заказ № 1217.

Отпечатано с готовых диапозитивов заказчика
в ОАО «ИПК «Звезда».
614990, г. Пермь, ГСП-131, ул. Дружбы, 34.

В предвоенные годы легкие танки являлись основой танкового парка всех армий мира. Их производство в силу относительной простоты и дешевизны было по плечу не только ведущим промышленным державам, но и странам, не входившим в число экономических лидеров. Имела значение и многофункциональность этих боевых машин. На них возлагался практически весь спектр задач, решаемых танками: поддержка пехоты и кавалерии, борьба с бронетехникой противника, разведка, боевое охранение и т.п. Преобладание в войсках легких танков сохранилось и в начальный период Второй мировой войны.

Однако вскоре доля этих машин в армиях основных воюющих государств стала резко сокращаться. В 1943 году в Советском Союзе и Германии, например, их производство прекратилось совсем. В конце войны легкие танки использовались только для разведки, причем преимущественно в армиях западных союзников. Век этих боевых машин, еще недавно самых массовых и универсальных, оказался коротким: среди бронетехники нового поколения места им практически не осталось...

ЯУЗА
КОЛЛЕКЦИЯ
ЭКСМО
издательство